

三ヶ根駅のニーズから近未来の具体策へ



三ヶ根駅未来会議

第4回(ニーズ汲み取り版最終回)

開催日: 令和2年(2020年)2月20日木曜日
発行元: 幸田町役場 企業立地課

三ヶ根駅のバリアフリー化工事計画を千載一遇の好機を捉え、駅周辺や地域を元気にしたい。住民や駅利害者のニーズ汲み取りと課題の共有を行ったための「三ヶ根駅未来会議」は、今回がニーズ汲み取りの最終回となる。あらゆる立場や世代のニーズが出揃い、今後は具体的な未来を描く作業と運営チームづくりに移行する。その最終確認が第四回の主題だ。

参加者に確認した新しい優先順位

◎ 安全安心通学路

◎ 地域住民による飲食・物販

△ 駐車場は厳しい
◎ 自由に使える多目的貸切空間

三ヶ根駅構内が深溝小学校の通学路といふ現状と、地下道を含めた安全安心の強化を求める声は、幅広い世代から多数寄せられた。児童たちにとって、単なる通過点にとどまらず、学童保育の機能追加、遊び場拡充など、子育て支援の機能を駅周辺に充実させるべきというニーズは高かった。

三ヶ根駅構内

所有者: JR東海
建物面積: 約250m²(=約75坪)
ターゲット: 駅を通過する人々+駅の利用者
→ 通学する小・中学生、保護者、東西を往来する人
施設機能: 自習室、展示スペース
ニーズ: 空調が効いているスペース、清潔な待合室、電車、送迎車の待ち時間を過ごすアクティビティ、眺望(電車、景色が見えない)、学生の作品などを展示するスペース
敷地条件: ①火気厳禁
②民間使用に家賃発生? 営利ならばさらに高額家賃?
※エレベーターは2023~2024年頃を目処に設置予定

1

駅前の町有地

所有者: 幸田町
敷地面積: 542m²(=約163坪)
ターゲット: ファミリー、子供
施設機能: 屋外公園、屋根付きスペース(仮設)、イベント、物販屋台、炊事場
ニーズ: イベントスペース、公園(子供が安心して遊べる場所)、駐車場
体を動かせる運動施設、憩いの場

3



コミュニケーションホーム1階部分

所有者: 幸田町
建物面積: 約130m²(=約39坪)
ターゲット: 年配者、幼児乳児の親子
施設機能: 共有キッチン、販売、イベントスペース
ニーズ: 子育ての相談が出来る場所
教育関連施設(勉強を教えてくれるなど)
住民が気軽に利用できる多目的スペース
飲食・物販(地域の人たちが売りたいときに売る)

2

三ヶ根駅のバリアフリー化工事の詳細はJR東海が検討中だが、既存駅舎の駅事務室と駅改札内2階トイレを廃した空間に、エレベーターが2基設置される見込みだ。J.R.東海が所有・管理するエリアのうち余剰な空間を幸田町や町民が利用できるよう交渉中だが、火気等が使用できないうえ、販売等目的とした空間の場合は家賃が発生する。そのため、左図の①駅構内は子どもたちを対象にした非営利活動が相応しい。次に、駅西口にある②コミュニケーションホーム1階を大幅に改修し、物販・飲食等の機能を配置する。①と②の空間と運営をしっかりと軌道に乗せる。その目処をついた上で、③駅前の町有地への展開を検討する段階へ進むべきだ。

第二面へつづく



大盛況だったマルシェ実験

幸田町内で子育て中のママさん達が集まって、自分や子どもたちに与えた安全安心の食品・商品・サービスを提供するマルシェ等を開催しているMaman's Kota。彼らはマルシェに相応しい空間を探しているところだった。そのマルシェがどのようなものか、2月7日に里中央コミュニケーションホームで実証実験したところ、雑貨や食品など27店舗、200人以上集客して大盛況だった。

空間だけ出来上がりても、その空間を支える人や運営チームがなければ成功しない。三ヶ根駅構内は引き続きJR東海が管理するが、無人駅であることに変わりない。ただし、インターほんによる集中管理システムへの批判や不満、駅員を再配置して欲しい、といふ要望は極めて少なかった。

三ヶ根駅の未来・賑わいづくりには、町民や利用者自身がつくる以外に選択肢はない。これが、JR東海が運営する駅の運営チームが一番重要なことだ。

**運営チームづくり
人が一番重要**

三ヶ根駅未来会議へのご参加、ありがとうございました。またお会いする機会を検討中です。

町民ニーズと客観的な優先順位に沿って計画を推進

needs 三ヶ根駅・深溝地区の良いところ・課題点

地震が心配
三河地震の断層線が駅近くにある

土地が有効活用されていない
空き地と空き家が多い

電車もバスも便数が少ない
快速電車が通過してしまう

駅周辺に居場所がない
日陰がない
雨宿り場所がない
送迎待ち場所がない

駐車場が不足している
月極駐車場ばかりで一時駐車場がない
同じ幸田町内の幸田駅・相見駅には公共駐車場があるが、三ヶ根駅はない
送迎用ロータリーが狭い

駅構内に車が集中
西側ロータリーに車が集中
企業バスも発着している

← ネガティブ(否定的)=課題点

駅前ロータリーが狭い
需要が多い西口ロータリーが狭い
逆に需要が低い東口は余裕がある
国道に右折帯がなく、車が入りにくく

駅構内が通学路
小学校低学年に階段はつきつい

駅構内がバリアだ
バリアフリー設備がない
ベビーカー利用だと隣駅まで行くとJRに言われた

駅前に活気がない
なにもない
観光案内がない

駅周辺に店舗がない
コンビニがない
飲食店がない
売店は分かりにくい

駅構内のトイレが汚い

→ ポジティブ=良いこと

駅と幹線道路が近い
アクセス性は良い

駅と小学校・保育園が近い
アクセス性は良い

名古屋・豊橋も近い
本数は少ないので、速達性は確か
名鉄よりもJRが良い
西尾市内から三ヶ根駅利用者多い
名鉄よりもJRの速達性有利

駅の外観が古くさい
照明は明るいが、雰囲気が暗い

駅周辺の夜間は怖い
女性一人の夜間歩行は怖い

駅構内の待合室が殺風景
駅構内の空調がない
夏暑冬寒い、風吹きさらし
ホーム上屋が短く、雨もしごねない

駅の外観が古くさい
照明は明るいが、雰囲気が暗い

→ ニーズ(コンテンツ)

駅前明るくしたい
駅の壁の色明るくしたい
駅の模様替え
イスをきれいに
イス・壁・階段をきれいに
トイレスペース
まちを綺麗にする
公園
公共的

食べる・飲む
買う・売る
遊ぶ・趣味
居場所
学ぶ文化
子育て教育
美化
交通
集客

→ ニーズ(アクティビティ)

幸田町の立場=町民の支援・サポート
三ヶ根駅バリアフリー化工事推進
コミュニティホーム等改修工事実施
駅構内以外の施設の維持管理

今後も町民と一緒に考え、町民が主役です

JR東海の立場=駅の管理・安全運行

→ JR東海の立場=駅の管理・安全運行

→ これからもよろしくお願い申し上げます

今後の展開・概ね3~5年間の予定(想定)

①三ヶ根駅構内の基本設計(幸田町案)検討

町民・利用者のニーズを優先順位に従って可能な限り反映します

運営チームづくり

私も参加したい!のネットワーク拡大と諸手続きを推進します

駅バリアフリー化事業決定、詳細設計

JR東海と幸田町でエレベーター設置等の詳細について合意します

②コミュニティホームの基本・実施設計

JR東海と幸田町でエレベーター設置等の詳細について合意します

③コミュニティホームの改修工事実施、完成

賑わい拠点が本格的に始動します

駅バリアフリー工事の工事実施

JR東海と幸田町との協議によります

④東口広場の計画検討

賑わい拠点をさらに拡大します

駅バリアフリー工事完成、エレベーター使用開始

JR東海と幸田町との協議によります

お問い合わせは Facebook からも 可能です

この壁新聞の 内容はウェブ でも ご覧頂けます

QRコード

QRコード