

ズバリ
直言

一般質問

「ここが聞きたい」

「これを言いたい」

発言残時間 答弁残時間
29分 27分
出席議員数 15人

一般質問は、議員の日常活動と調査・研究、町民の声や自身の考え方をもとに、町長や教育長などの方針を聞くものです。

7議員が登壇

町政を問う

一般質問事項

質問者	件名	頁
都筑 一三	1 老人に優しい歩道点検を要望 2 生平幸田線は別ルートで計画を 3 ブータンの西岡京治知ってるか	11
都筑 幸夫	1 地域の住民広場設置を 2 免許返納後の移動手段の確保を	12
丸山千代子	1 高校卒業まで通院医療費無料に 2 市民後見人の養成を 3 就学援助支給対象の拡充を	13
伊澤 伸一	1 現実的な風水害マニュアルを 2 観光行政は費用対効果で判断を	14
水野千代子	1 世代間交流の居場所の食堂を 2 行政手続き案内をHPに掲載を	15
田境 育	1 子どもが楽しめる施設の充実を 2 町民が利用しやすい環境実現を	16
廣野 房男	1 駅西側からホームへ上れる様に 2 町のリードで耕作放棄地解消を 3 放棄地解消へ区画整理の選択は	17

質問者、答弁者それぞれ30分以内の制限時間。
議会だよりでは、質問と答弁を要約しています。

議員さん一人ひとりが町民の暮らしを考えて行政に対しても、



議会を傍聴して
思うこと
浅井 和司さん

真剣に研鑽し努力されている姿に感心しております。さらに、議会が数多くの傍聴者に参加いただく為に、町民の多くの意見を収集いただき、「議会報告会」も含めて、いろいろな機会を設けて町民の声を聞き、住民とともにあります。議会を目指して対応を期待します。最後に高齢者・障がい者支援も総合的に再検討、見直し課題だと思います。

一般質問

つづき かずみ
都築一三 議員

問 老人に優しい歩道点検を要望

答 バリアフリーの道路に取り組む

- 歩道を点検してシニアカーや歩行者に優しい歩道づくりを要望する。
- 高齢化率は。
- 登録制度がなく把握できない。
- 自転車の保有台数は。
- 自転車の保有台数は。健康福祉部長 約21%。
- 自転車の保有台数は。シニアカーや歩行者の保有台数は。
- 自転車の保有台数は。登録制度がなく把握できない。
- 過去3年間の交通事故状況は。
- 過去3年間の交通事故状況は。
- 人身事故は、平成29年174件、30年152件、令和元年125件、死亡事故は、平成29年1人、30年1人、令和元年2人。
- 人身事故は、平成29年174件、30年152件、令和元年125件、死亡事故は、平成29年1人、30年1人、令和元年2人。
- 万引き、自転車の盗難増加に対する対策や防止の啓蒙運動は。
- 地域安全ステーションだよりで犯罪発生状況と対策、防犯講話で啓発。自転車の通行区分は。
- 老人に優しい歩道づくりを町長に聞く。



県道生平幸田線

- 答 現道の都市計画ルートを基本で
- 答 生平幸田線は別ルートで計画を別
- 答 現道の都市計画ルートを基本で
- 答 町長 歩道の段差解消、草刈りなど維持管理に努め、バリアフリーデザインの道路構築に取り組む。

- 答 建設部長 平成26年9月11日と29日に開催。県から、道路南側の現道沿途へ迂回させ高架橋までたぐ変更案と現地測量の実施確認があった。
- 答 建設部長 平成26年9月11日と29日に開催。県から、道路南側の現道沿途へ迂回させ高架橋までたぐ変更案と現地測量の実施確認があった。
- 答 金星工業の北から、桑谷の老人ホームに抜けるルートを基本に考えてい
- 答 金星工業の北から、桑谷の老人ホームに抜けるルートを基本に考えてい

- 答 教育長 日本人が海外で活躍し、長い年月をかけ頑張られたことに敬意を表す。
- 答 環境経済部長 承知しない。
- 答 環境経済部長 承知しない。
- 答 京治知事 京都知つてるか
- 答 海外で活躍することに敬意表す
- 答 山道を拡張する計画を。県から現道の都市計画ルートを基本に考えてい
- 答 西岡京治は、1933年に生まれ、今のジャイカからブータンに派遣された植物学者である。
- 答 西岡京治は、1933年に生まれ、今のジャイカからブータンに派遣された植物学者である。