

幸田町地域公共交通運賃料金部会 議 事 録

1 開催日時 令和8年7月9日(木) 11:30～11:50

2 開催場所 幸田町中央公民館 第2・第3会議室

3 出席者

【委員】

区分	職名等	氏名	備考及び代理出席者等
交通事業者	株式会社レミックス 代表取締役	池田 広史	
住民・利用者	幸田町区長会 会長	丹羽 雅英	
行政	国土交通省 中部運支局 愛知運輸支局 首席運輸企画専門官	小田 春樹	
部会長	幸田町 企画部 企画政策課 課長	小林 祐史	

敬称略

【事務局】

職名	氏名	備考
幸田町 企画部 企画政策課 主任主査	足立 庄平	
幸田町 企画部 企画政策課 主事	小林 洋平	

【事務局補助】

職名	氏名	備考
株式会社建設技術研究所	王 茹剛	
株式会社建設技術研究所	木村 拓憲	
株式会社建設技術研究所	井上 恵介	

4 会議次第

- 1 開会
- 2 協議事項
 - (1) チョイソコこうたの運賃について
- 3 閉会

5 資料

- ・ **資料1** チョイソコこうたの運賃について

6 議事内容

1 開会

(部会長挨拶)

企画政策課長の小林です。大変僭越ではございますが、部会長として務めさせていただきますのでよろしくお願いいたします。ただいまから運賃等を定めようとする一般旅客自動車運送事業者でありますレミックス池田様からご発議をお願いします。

2 協議事項

- ・ 運送事業者より協議事項についての発議
- ・ 委員より質疑

委 員：運賃の妥当性が分からないので、どのような経緯で運賃を設定されたのか教えていただきたい。

事 務 局：チョイソコこうたをはじめとしたデマンドタクシーは全国でも運行されている。そのなかでもアイシンが提唱しているチョイソコは愛知県内の10市町で現在運行している。10市町のうち、幸田町のみ無償で運行しており、幸田町以外の運賃を参考に設定した。チョイソコこうたの再編で特徴的なのはエリアの乗り継ぎであるが、同様にエリア間の乗り継ぎの設定をしている豊明市の手法を参考とした。

委 員：チョイソコこうたの資料内で南部エリアと北部エリアは直行不可との記載があるが、1台では行くことができない、という理解でよいのか。資料内の記載になるが、減免対象ではなく割引対象という記載にしていきたい。また、割引対象者かどうかの確認は会員登録時の情報を以て判断するのか。

事 務 局：申し込み時に属性を設定する項目があるため、そこで判断するということになる。なので、予約時には割引対象者かどうか運送事業者側で分かる形になる。

委 員：小学生および65歳以上の会員は、登録時の生年月日で判断するということになるのか。小学生が中学生になったら割引対象外、60歳の方が65歳以上になったら割引対象になるということだが、登録情報で確認する、ということになるか。

事 務 局：会員情報で割引対象かどうか判断することになる。

委 員：免許返納者を割引対象とするのは良いと思う。パブリックコメントの意見では、免許返納後1年とされていたが、免許返納者であれば期限は設けられていない、という認識でよいのか。また、免許返納者の判断はどのようにするのか。

事 務 局：免許返納者の割引期間は設けていない。また、免許返納者の判断は自己申告によるものとする。障害者についても現在、自己申告によるものとしているため、免許返納者についても同様の運用とする。

委 員：乗車時に障害者手帳や免許返納証明を提示いただくことがある、というようなアナウンス

スもしないのか。

事務局：現在のチョイソコでは自己申告による運用をしており、問題が生じたという報告も上がっていないので、同様の運用をする。

委員：資料内でチョイソコの会員登録で「だれでも」という記載があるが、幸田町在住の人という認識でよいか。

事務局：利用規約に幸田町に居住されている方、という記載をしている。

委員：割引対象の運賃が半額になっているが、50 円を準備する手間があるので、キリの良い数値（例：100 円など）にする、ということは考えないのか。

事務局：割引対象者の運賃を半額にする、という方針からの変更は考えていない。

部会長：運賃や割引対象者への追加措置については運行してから検討していくことになると思うので引き続きよろしくをお願いしたい。

・協議事項の承認

3 閉会

部会長：委員のみなさまにおかれましては、慎重なご審議をいただきましてありがとうございました。以上をもちまして、本会を閉会させていただきます。

以上