

●令和7年度第2回 幸田町地域公共交通会議 意見対応表

資料2

No	議題	発言者	ご意見・ご質問	対応方針
1	第1号議案 えこたんバスの再編(案)について	愛知運輸支局運送担当 運輸企画専門官 小田様	OD調査期間中の施設の営業状況は確認しているか 須美公民館は利用が多いと整理されているが、再編検討ルートから削除して問題ないか	モニタリング指標を検討し、柔軟にルート変更できるように調整する
2		幸田町区長会会長 尾崎様	アンケート結果はR5となっているが、最新じゃなくてもよい？ ルート変更による住民の潜在的需要の把握にあたっては区長から収集することも可能なので、柔軟にルート変更できるよう意見を抽出できるような体制を整えてほしい	
3		愛知県西三河建設事務所維持管理課長 森様	利用の多い施設のアンケート結果を見ると、町外の施設の利用も多いが町外は検討対象外としている？	
4	第2号議案 今後の検討方針およびスケジュールについて	幸田町区長会会長 尾崎様	スケジュールを見ると、チョイソコ有償化の後にえこたんバスのルート変更の予定になっているが、ルートが決まったのであれば、えこたんバスのルートを変更した運行を行うべきと考える 運行範囲が縮小することで、えこたんバスとチョイソコどちらもカバーできない地域が生じることは理解できるが、メリットもあると思う。	-
5		幸田町手をつなぐ育成会 会長 小山様	再編検討して運行後のルート見直しはいつ行うのか 現在運行している地域が対象外となり、かつ有償化となると反対が大きいのではないかと えこたんバス有償、チョイソコ無償ということは検討しないのか	住民に今回再編のメリットをしっかりと説明し、理解してもらう。メリットの例としては、チョイソコは予約制なので、自分の都合に併せた利用ができる。また、一回の料金自体はタクシーより安いなどを想定
6		幸田町聴覚障害者福祉協会会長 高橋様	えこたんバスやチョイソコについてQRコードを読み込むような形にすれば利便性が向上するのではないかと バス停まで足を運ぶ気にさせるような施策を講じてほしい。	チョイソコの利用方法を分かりやすく説明する
7		愛知運輸支局運送担当 運輸企画専門官 小田様	チョイソコは有償+全域ということ、また予約が必要ということで、タクシーと近い部分もあると思うので、有償化・運行範囲の拡大に伴う影響について考慮いただきたい事例紹介として記載されているか まるは有償化に向けて検討中なので、参考にしてほしい。 チョイソコ有償+全域にあたって、住民の不利益が少なくなるよう予測してほしい。	ご指摘のとおり、タクシー会社と調整・協議する
8		町内交通事業者運転手 代表 三浦様	今後のスケジュールについて、チョイソコの台数を1台→3台にする、ということだが計画がよく分からない	
9	幸田町区長会会長 尾崎様	高齢者がチョイソコを利用する場合、現状は電話のみ 利用者とドライバーの連絡手段について改善・検討いただきたい	協議会資料にて、詳細のロードマップ、運用方法(予約方法)を明示	
10	幸田町手をつなぐ育成会 会長 小山様	チョイソコの地域拡大する、ということだがそこに向けてのアプローチはしっかりしてほしい		