

令和6年度第2回 幸田町地域公共交通会議資料

令和7年1月27日

目次

1.公共交通再編検討の背景・目的

(1) 検討の背景と目的	-----2
--------------	--------

2. えこたんバスの運行概要

(1) 運行概要	-----3
----------	--------

3.公共交通再編検討の視点

(1) 再編の方向性	-----4
------------	--------

4. えこたんバスの再編検討

(1) 現状の整理	-----5
(2) 区間重複の検証	-----6
(3) 目的地へのアクセス性の検証	-----7
(4) 公共交通不便地域の検証	-----8
(5) 利用者の偏りの検証	-----12

5. えこたんバスの再編案

(1) ルート案の作成 -第1案-	-----13
(2) ルート案の作成 -第2案-	-----14
(3) ルート案の作成 -第3案-	-----15
(4) ルート案の整理	-----16
(5) ルート案の図化	-----17
(6) ダイヤ案	-----28
(7) 今後の方針	-----32

6. 活動報告

(1) チョイソコこうた	-----33
(2) 藤田乗合直行タクシー	-----34
(3) その他	-----35

1.公共交通再編検討の背景・目的

(1)検討の背景と目的

- コミュニティバスの利用が低迷しており、幸田町地域公共交通計画の基本方針と連動した運行内容の見直しが喫緊の課題
- 環境や社会情勢の変化、ニーズを踏まえたコミュニティバスの運行計画の見直しを実施

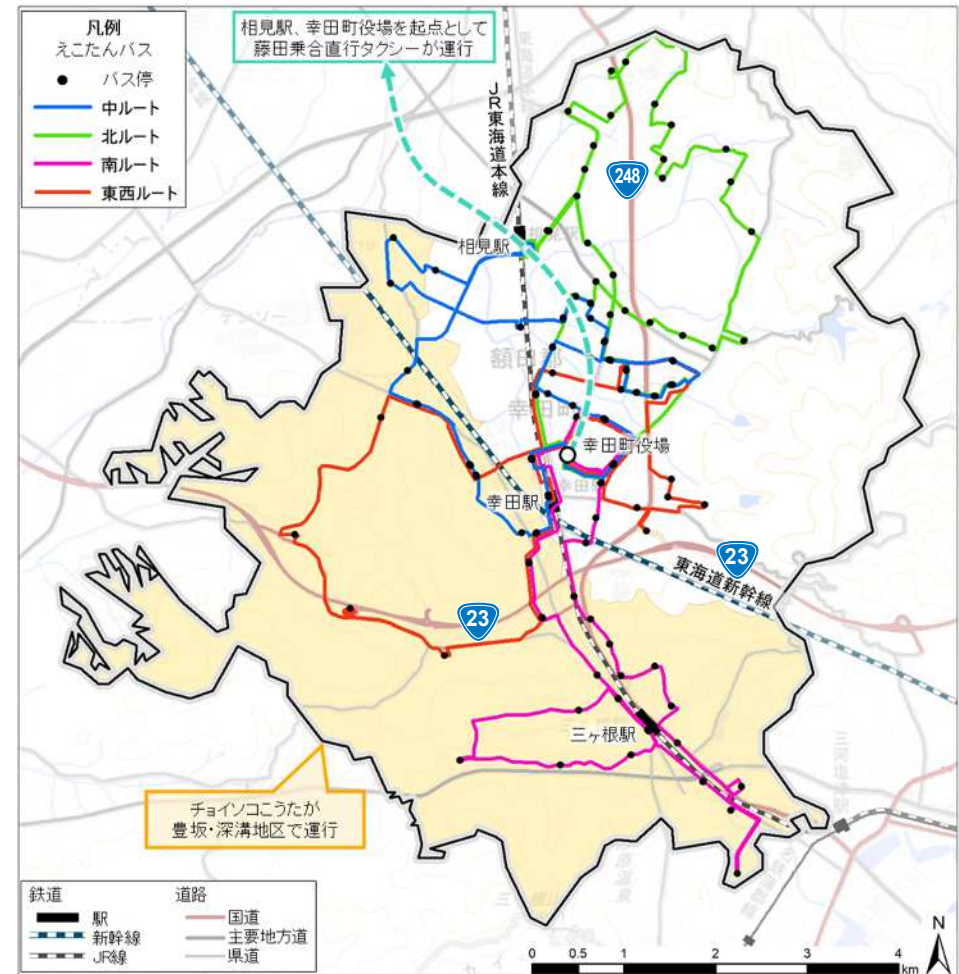
【背景】

- ・幸田町の地域公共交通の主軸を担うコミュニティバス利用率が低迷
- ・幸田町地域公共交通計画の基本方針と連動した運行内容の早期見直しが必要

【目的】

- ・都市交通を取り巻く環境
- ・社会情勢の変化
- ・地域の移動ニーズ

◎コミュニティバスの運行計画の見直し



2. えこたんバスの運行概要

(1) 運行概要

- えこたんバスは、役場や駅を拠点とし、ハピネス・ヒル・幸田などの町内の主な施設、病院、商業施設などを循環し、駅にも連絡する無料のコミュニティバスである。
- また、特定時間帯について小学生を対象とした「スクールバス」としての複合利用もされている。

■運賃：無料

■利用者：誰でも利用が可能

■運休日：土曜日、日曜日、12月29日から1月3日

(天候及び行事等により変更あり)

※平日のみ運行

■経路：4経路（各経路は循環型として、運用）

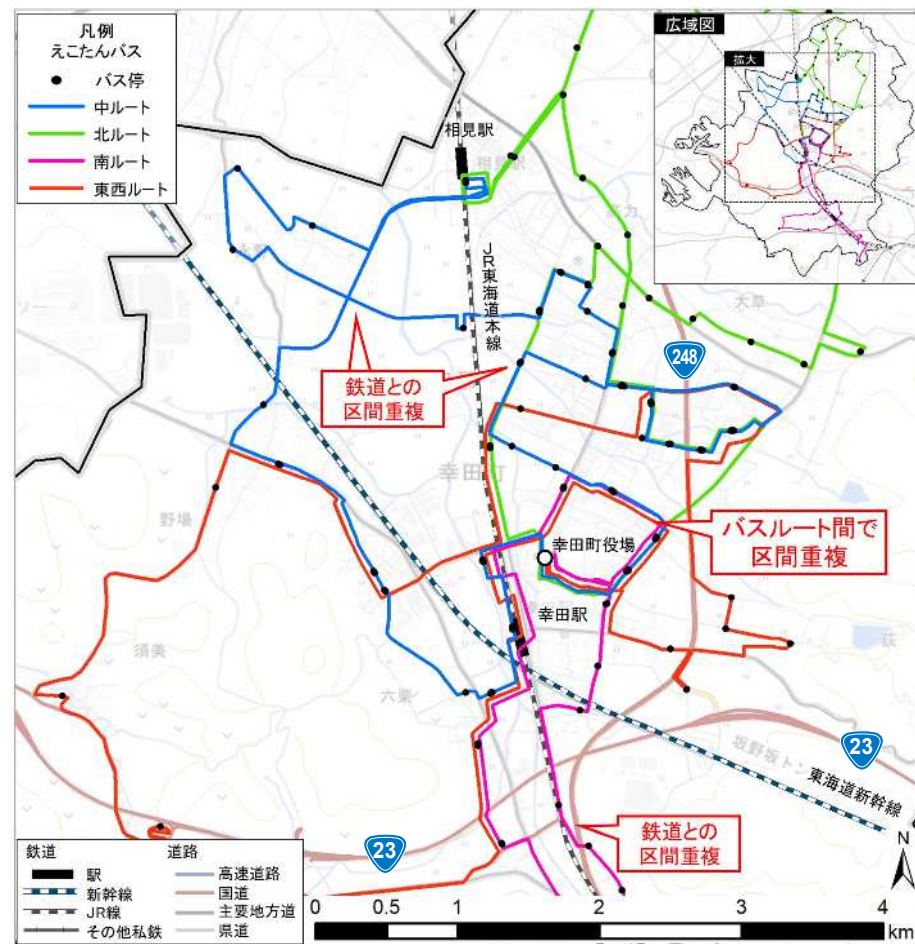
■注意事項

- ・満席の場合は、乗車できない場合があります
- ・道路事情により、出発・到着時間が遅れる場合があります
- ・悪天候により、運行を取りやめる場合があります
- ・バスは、20人乗りから29人乗り
- ・車イス対応のリフト車両もあり



資料：幸田町HP（えこたんバス）

図 えこたんバス



資料：幸田町HP（えこたんバス）

国土交通省 国土数値情報（鉄道データ、行政区域）
(<https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/>) 地理院タイルを加工して作成

図 えこたんバスのバスルート

3.公共交通再編検討の視点

(1)再編の方向性

- えこたんバスは、3駅や人口集積地を中心に運行するコンパクトなルートに再編。
- えこたんバス再編検討は、スクールタイム、車両、ドライバー不足等の条件を踏まえて実施。
- デマンド型乗合交通は、えこたんバスを補完することで、鉄道駅や主要施設等への移動手段を担保。
- 藤田乗合直行タクシーは、幸田町と町外の総合病院を結ぶ。
- 必要に応じて、隣接自治体への乗り入れについても検討。

前提条件
既存の利用数の多い停留所はなるべく活用（現在の利用者の混乱を防ぐため）
スクールタイム（15時台）はえこたんバスの運行は行わない（現状と同様）
ドライバー不足により増員が困難
運行台数は4台（4ルート、2方向）
ドライバーの休憩時間及び車両待機場所の確保

表 再編必要性検討の視点

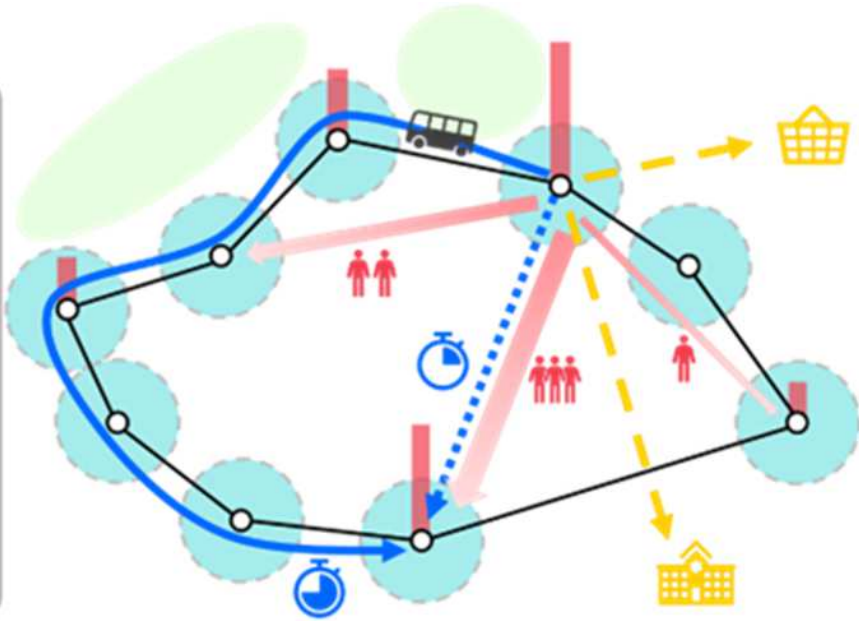
再編 必要性 検討の 視点	①えこたんバスの運行ルートに <u>区間重複</u> が生じていないか
	②沿線地域からの日常の移動先に <u>直接移動</u> できない路線となっていないか
	③路線周辺の公共交通不便地域において <u>移動支援が必要な人</u> が多く存在するか
	④ <u>便別</u> （時間帯ごと）の利用者数に <u>偏り（少ない時間帯）</u> はないか

4.えこたんバスの再編検討

(1)現状の整理

○各路線の状況を踏まえ、各視点について現状を整理。

再編必要性検討の視点	分析内容	分析結果
①鉄道や路線バスと区間重複が生じていないか	えこたんバスのルートと鉄道・路線バスのルートをGIS上で重ね合わせて、重複の有無を定性的に確認。	幸田町内を運行するバス路線はえこたんバスのみ。現在運行中の4ルートについて、重複する区間が複数存在。
②沿線地域からの日常の移動先に直接移動できない路線となっていないか	地区別に集計した「よく行く移動先(上位20施設)」へ公共交通機関で移動できるかを定性的に確認。	R5年に幸田町民を対象に実施したアンケート結果より「平日・休日の主な外出先」を整理し、えこたんバスのバス停から300m圏域内にあることを確認。
③路線周辺の公共交通不便地域において移動支援が必要な人が多く存在するか	えこたんバス運行地域内(行政区)の公共交通不便地域内の在住人口を算出し、現状のバスルートでカバーしきれていない人口の大小を確認。	えこたんバスのルート図と交通不便地域やメッシュ別人口図と重ね合わせ、幸田町を概ねカバーできていることを確認。
④便別(時間帯ごと)の利用者数に偏り(少ない時間帯)はないか	路線別便別に利用者数を比較。	便別・路線別に乗降別の平均利用者数を整理し、利用者数の偏りを確認。



●アンケート概要

調査日時：令和5年10月

調査対象：幸田町民

調査方法：幸田町に居住する18-64歳の男女から無作為に抽出した人を対象に、紙媒体による郵送配布・郵送回収アンケート調査を実施

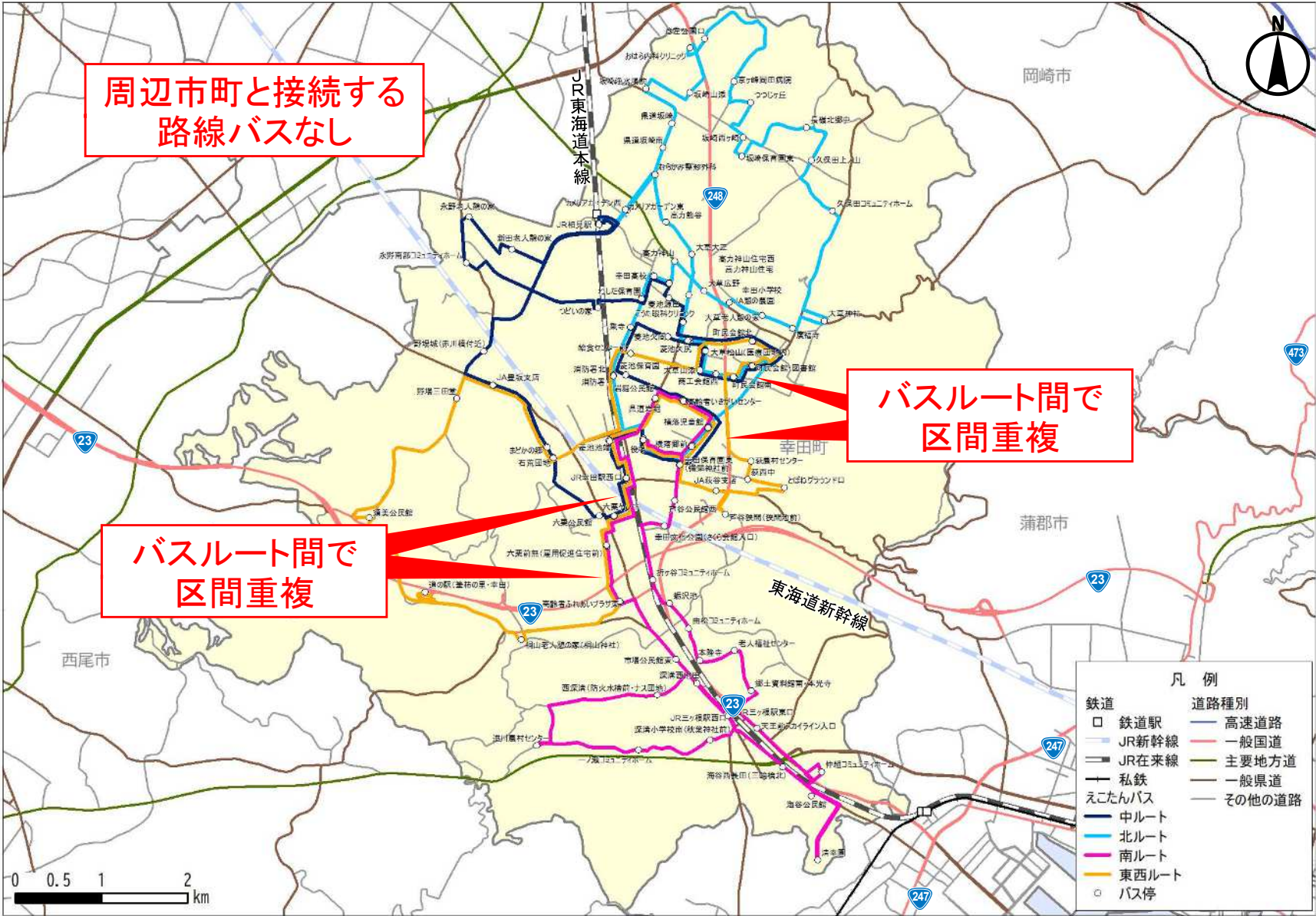
回収数：347件

調査項目：普段の交通行動
送迎の状況
公共交通の利用状況・ニーズ
公共交通のあり方

4.えこたんバスの再編検討

(2)区間重複の検証

- えこたんバスルート他に、鉄道ルートに関する重複の有無を整理し、区間重複が生じていないかを確認。
- 幸田町内を運行するバス路線はえこたんバスのみ。



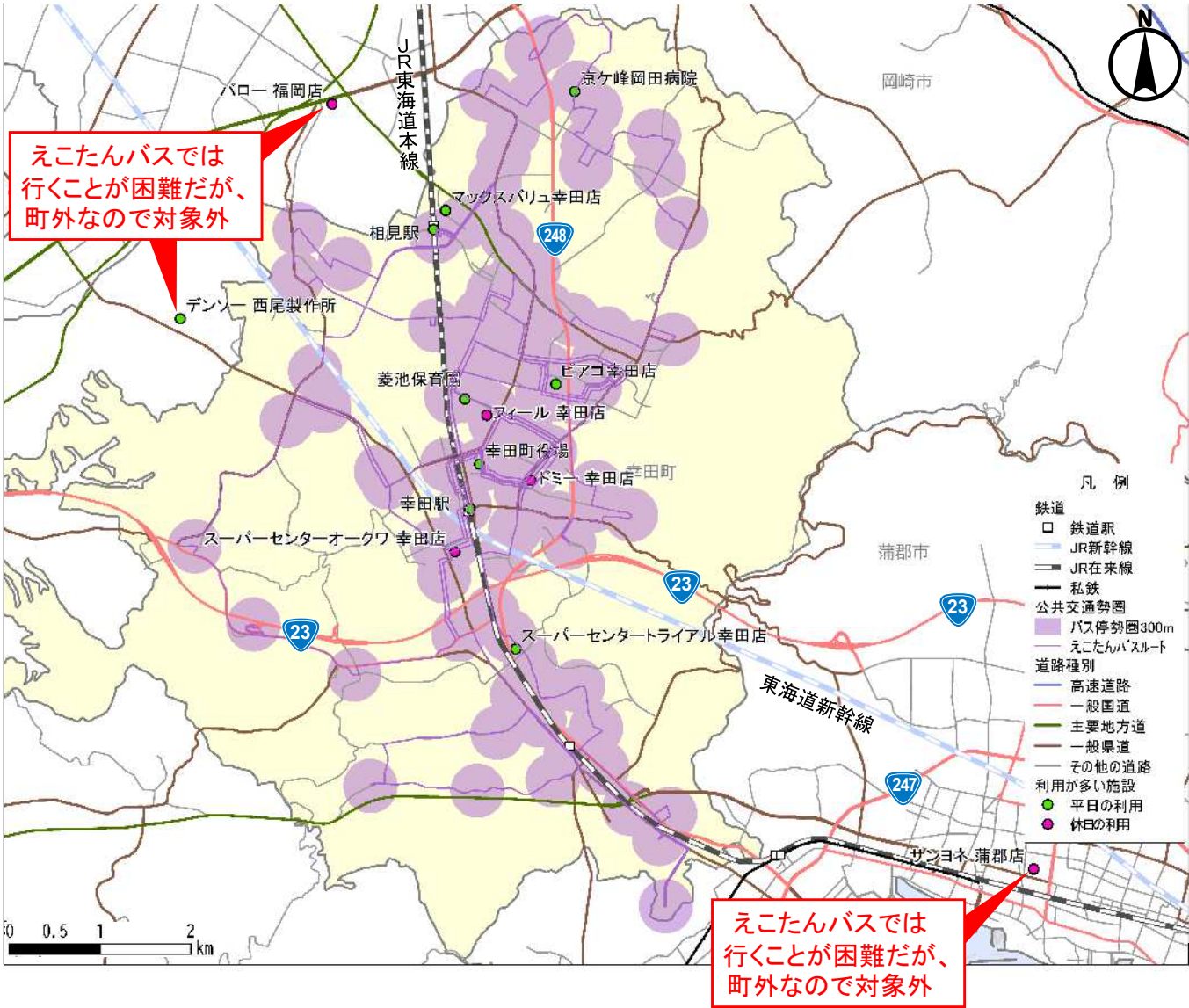
4.えこたんバスの再編検討

(3)目的地へのアクセス性の検証

- R5年度実施のアンケート調査結果から、平日・休日別に利用する施設を抽出。
- 幸田町内の施設についてはいずれもバス停から300m圏域に立地。

施設名	回答数 (平日)	順位 (平日)	回答数 (休日)	順位 (休日)
デンソー 西尾製作所	18	1	0	12
ピアゴ幸田店	8	2	27	2
イオンモール岡崎	6	3	35	1
相見駅	5	4	0	13
マックスバリュ 幸田店	4	5	0	14
幸田町役場	4	6	1	11
菱池保育園	2	7	0	15
スーパーセンター トライアル幸田店	2	8	8	3
幸田駅	2	9	0	16
京ヶ峰岡田病院	2	10	0	17
スーパーセンター オークワ 幸田店	1	11	8	4
サンヨネ 蒲郡店	1	12	7	5
フィール 幸田店	1	13	6	6
ドミー 幸田店	1	14	4	7
アピタ安城南店	1	15	3	8
アピタ西尾店	1	16	3	9
バロー 福岡店	0	17	3	10

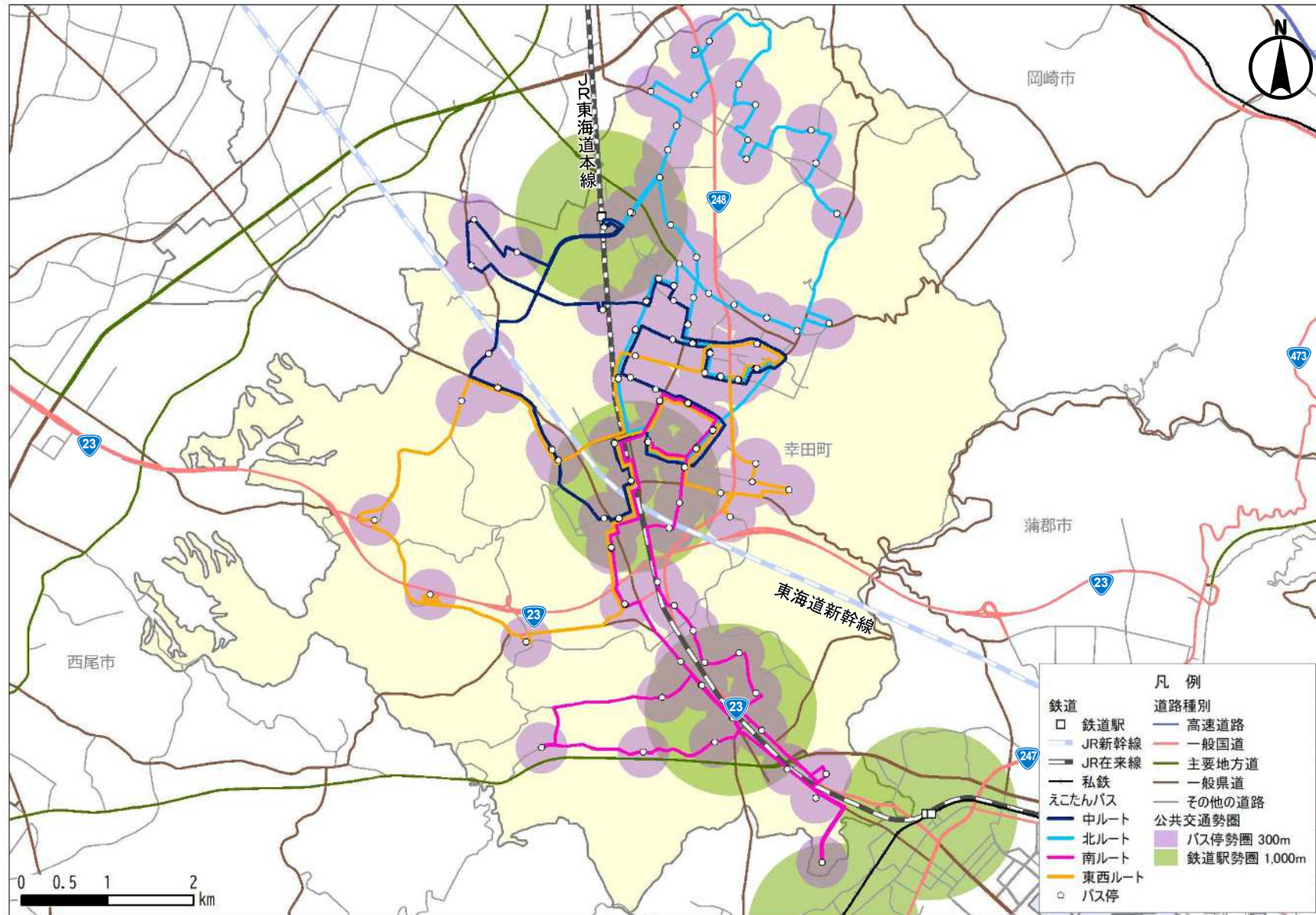
平日：N=124、休日：N=144



4. えこたんバスの再編検討

(4) 公共交通不便地域の検証

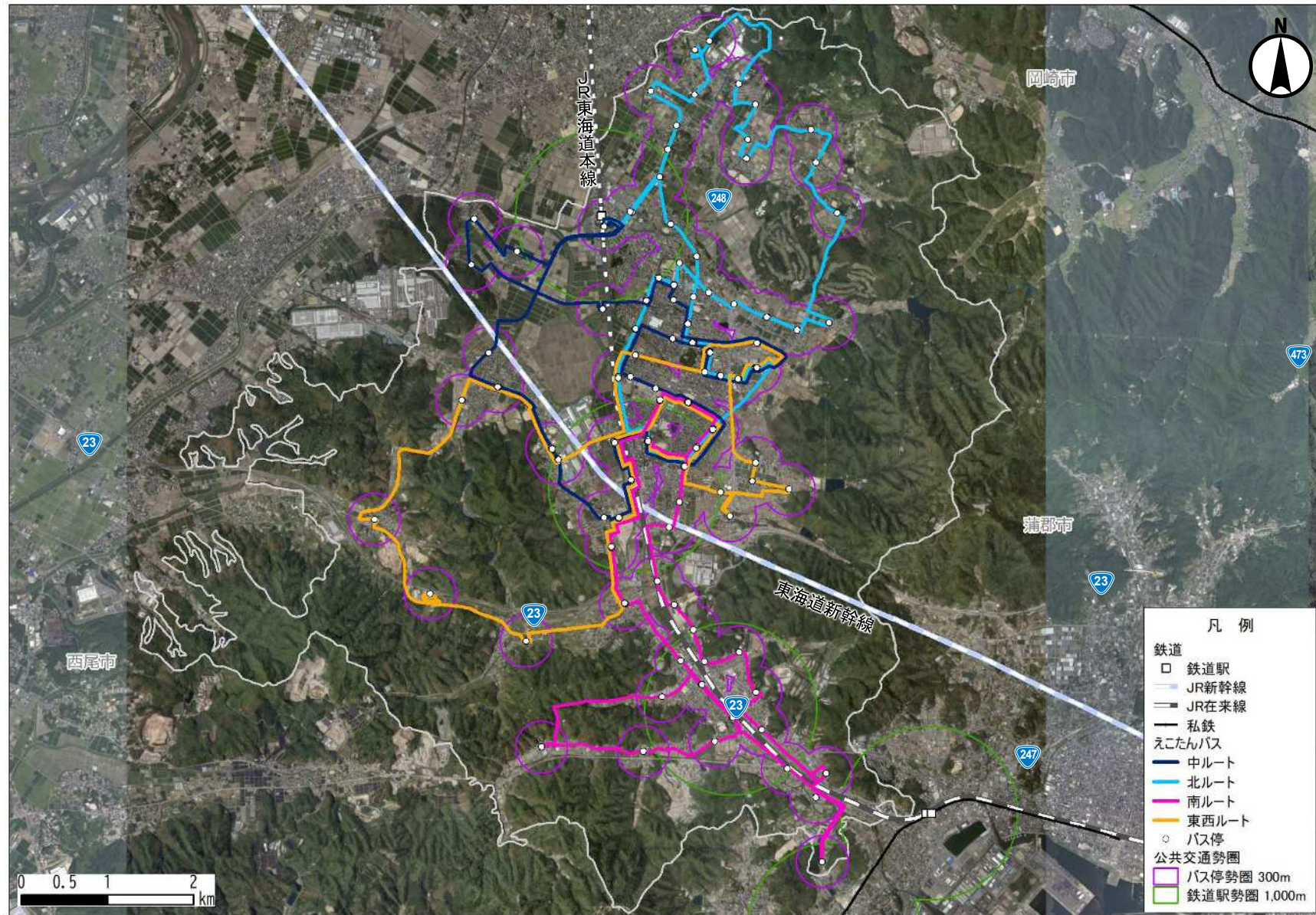
- 鉄道駅から1km、バス停から300mの範囲を公共交通勢圏とし公共交通不便地域を検証。
- 人口が多い地域、DID地区（人口集積地区）はバス勢圏がカバー。



4. えこたんバスの再編検討

(4) 公共交通不便地域の検証

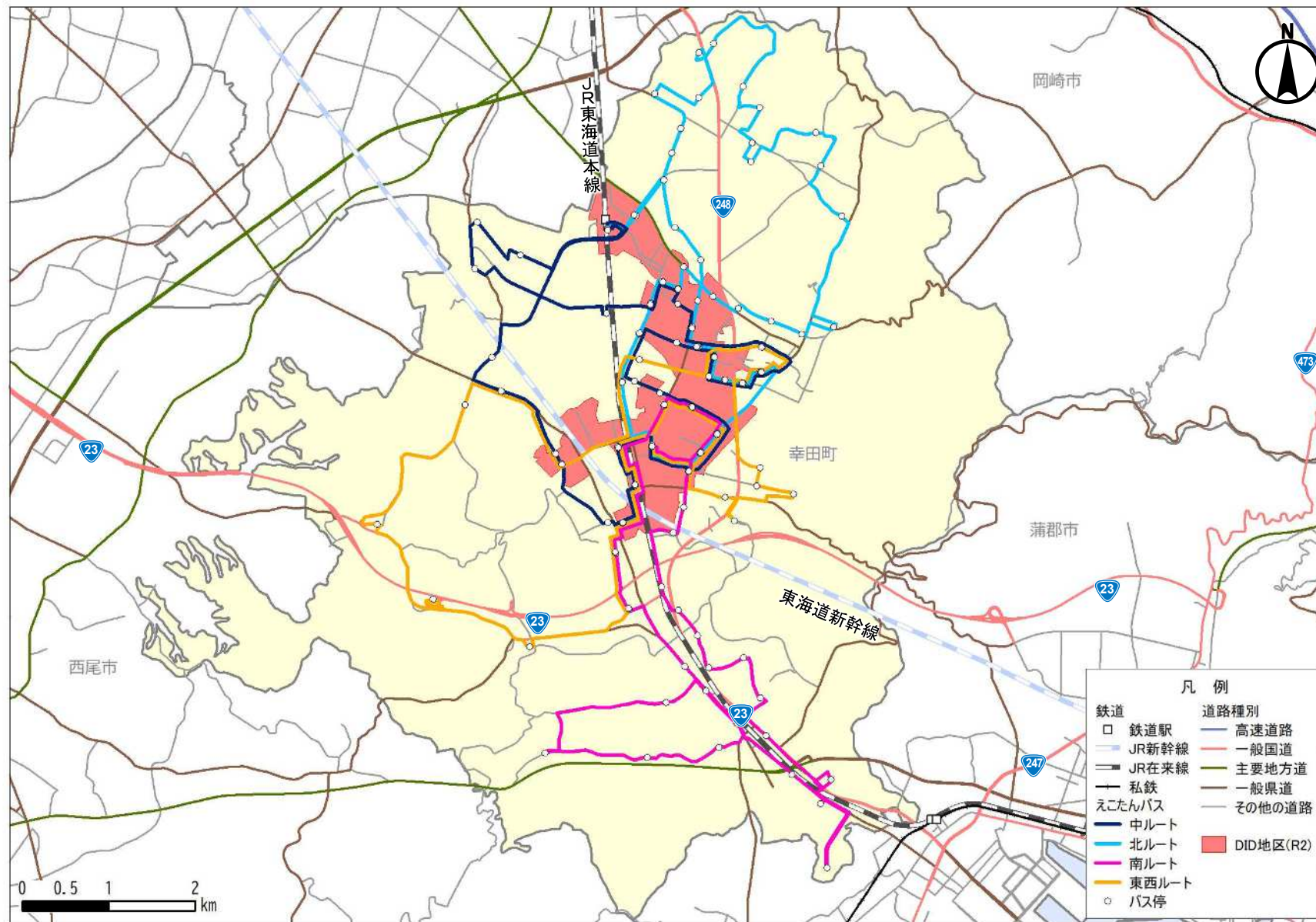
○幸田町の公共交通勢圏を見ると人口が多い地域をバス勢圏がカバー。



4. えこたんバスの再編検討

(4) 公共交通不便地域の検証

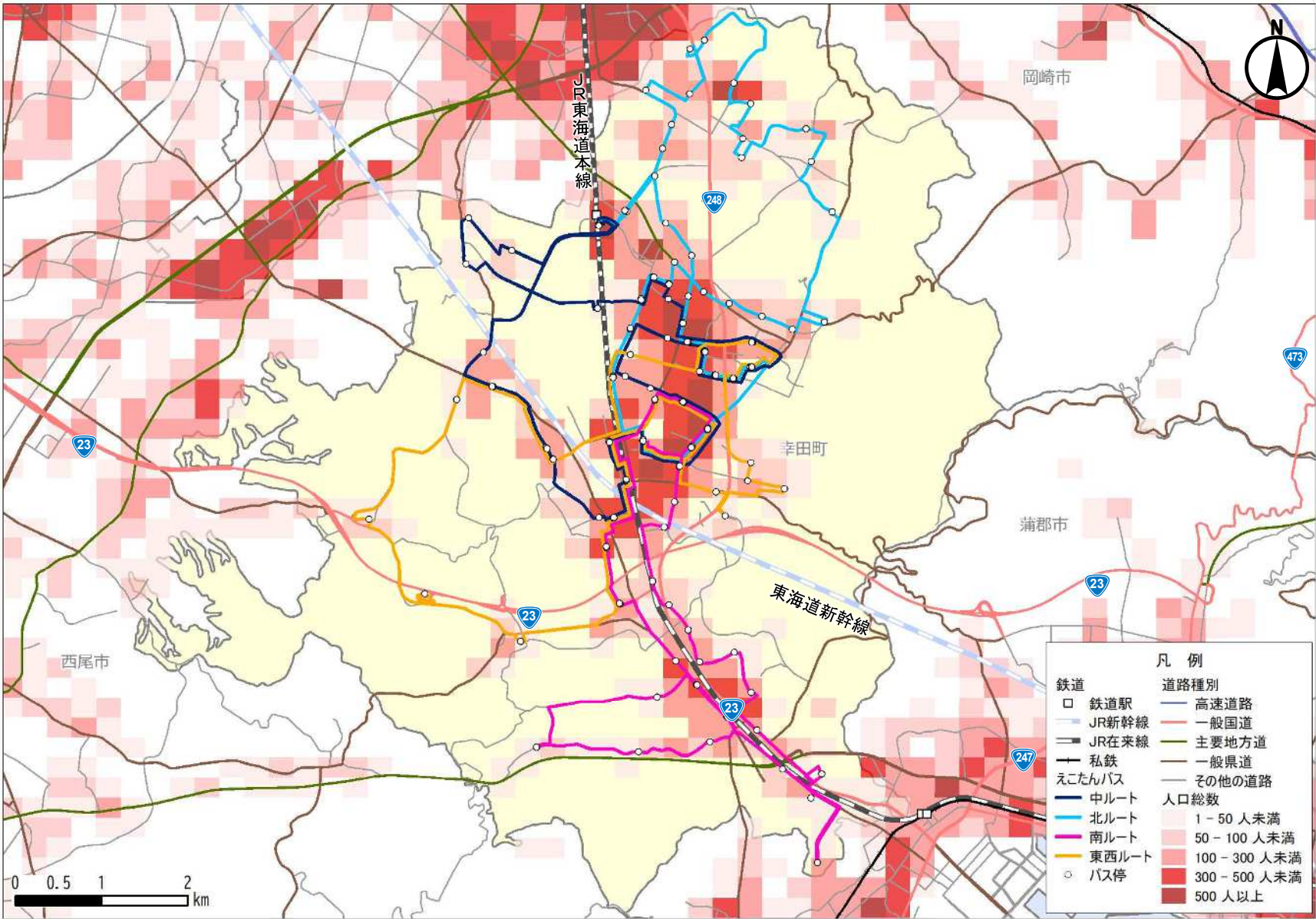
○幸田町におけるDID地区を以下に示す。



4.えこたんバスの再編検討

(4)公共交通不便地域の検証

○幸田町におけるメッシュ別人口（250mメッシュ）を以下に示す。



4.えこたんバスの再編検討

(5)利用者の偏りの検証

- えこたんバスの利便性向上に向けた取組として、バス利用者数の計測ができる仕組みを名古屋大学と共同で導入。
- えこたんバスの路線別の利用人数を比較すると北ルートの利用が最も多い。

- 調査期間：2023年10月～2024年5月
(計：8か月間)
- 調査対象：えこたんバス利用者
- 分析方法：集計結果から日別・便別の平均利用人数を算出
- 計測方法：運転席横にセンサーを設置し、ドライバーがボタンを押してカウント

計測のポイント

- ボタンをドライバーが押して、人数をカウント
- センサーはGPSに連動しており、ドライバーがボタンを押すタイミングで、位置情報を取得し、バス停を特定することが可能で、便別・バス停別の乗車人数、降車人数が把握できる
- ※データはサーバー上に蓄積され、カウンタにも表示される仕組み
- センサーに装着されているGPSデータはバスロケーションシステムにも活用
(注意) どこで乗った・降りた (OD) まではわかりません。

運転席横に、センサーを設置
(電源コネクタから5V500mAを確保)

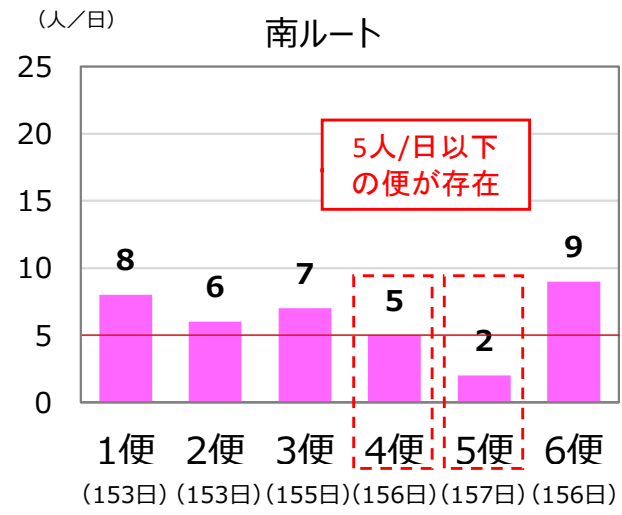
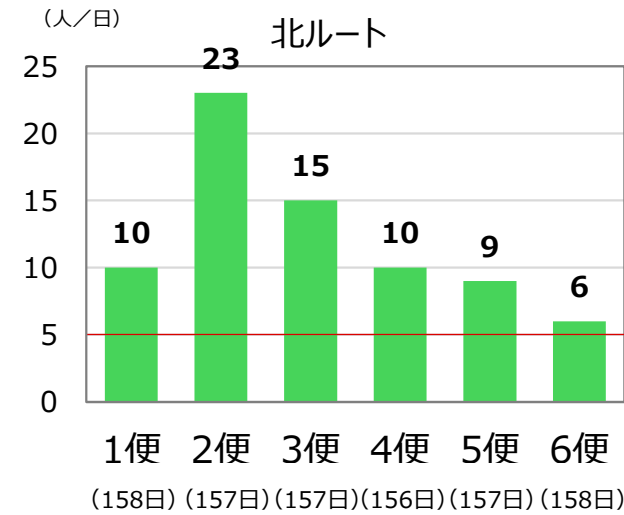
センサー 既設あり

カウンタ

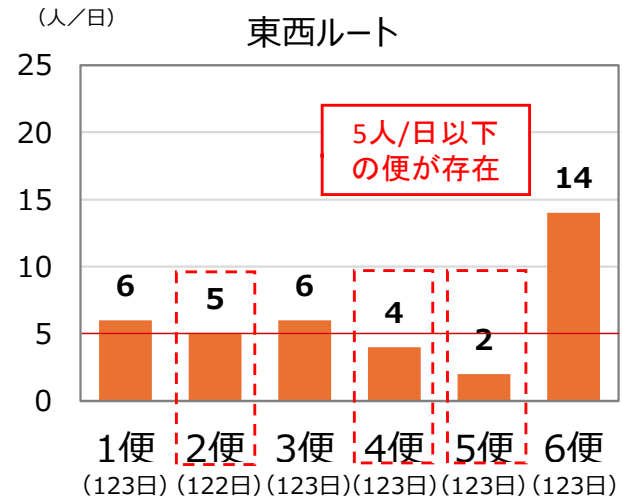
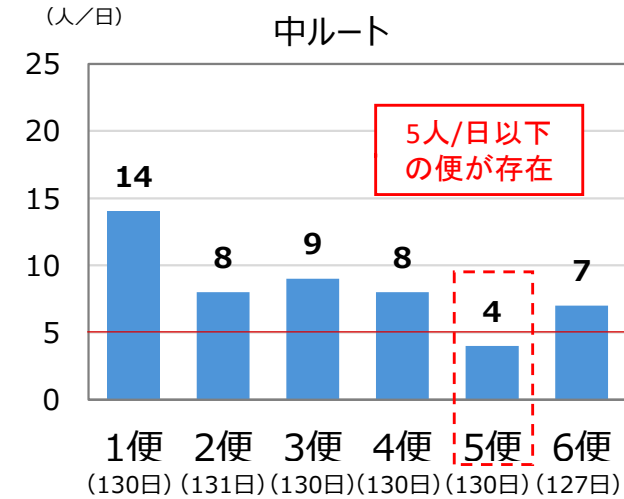
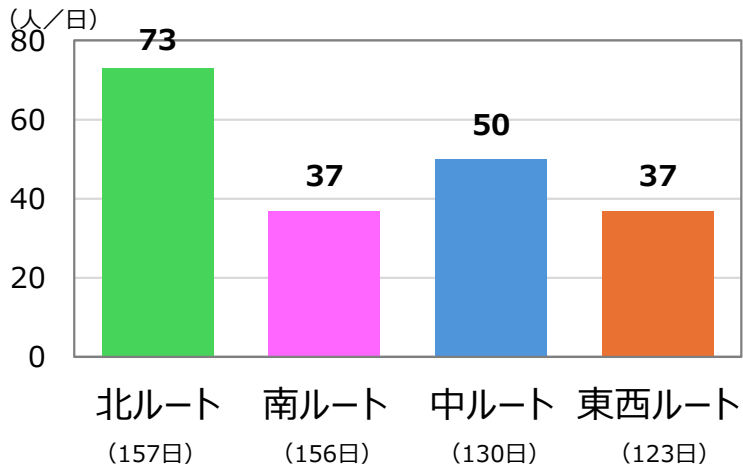
運転席横に設置
(ドライバーにも確認済み)

ボタン

■路線別便別平均利用人数



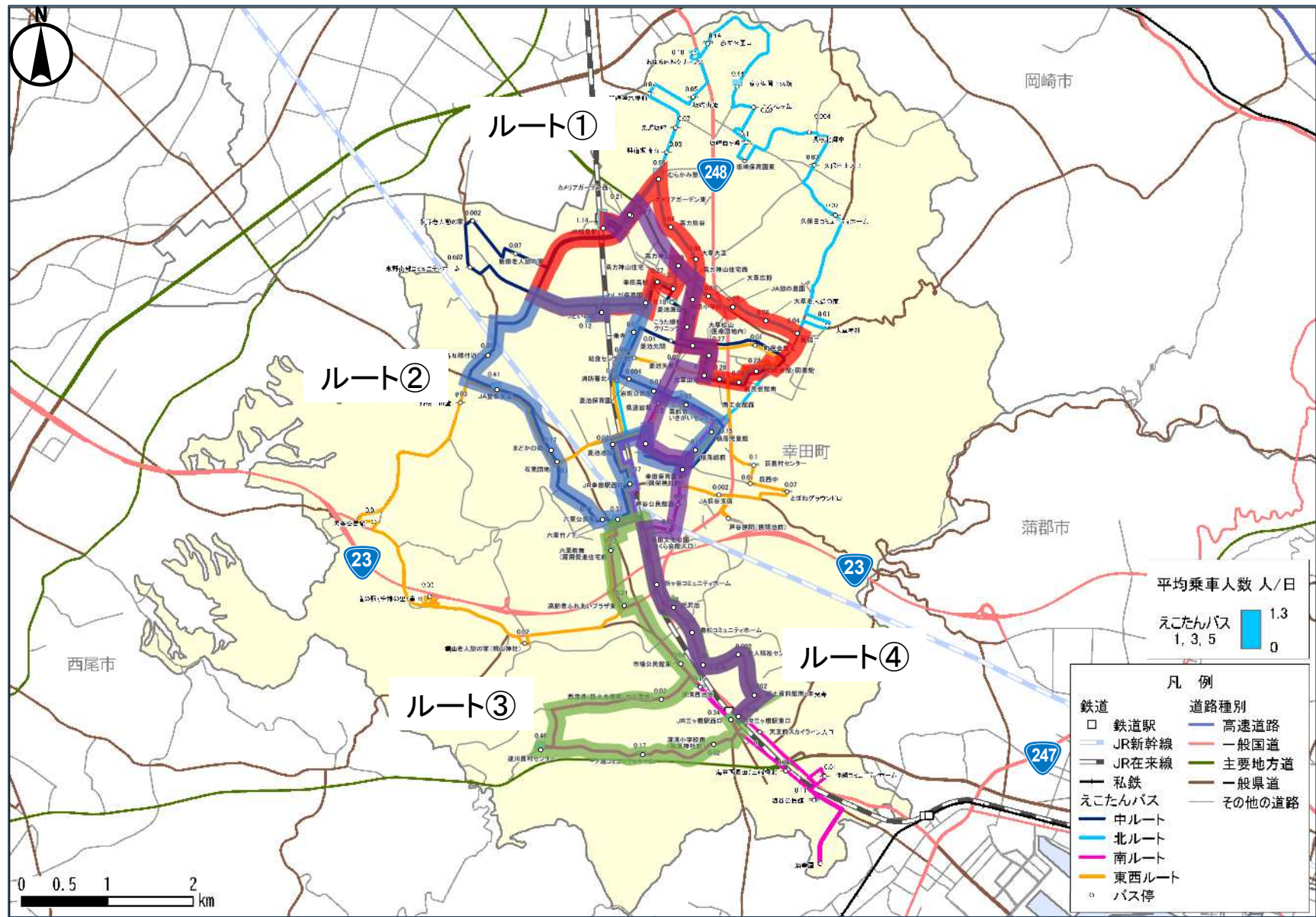
■路線別平均利用人数



5.えこたんバスの再編案

(1) ルート案の作成 -第1案-

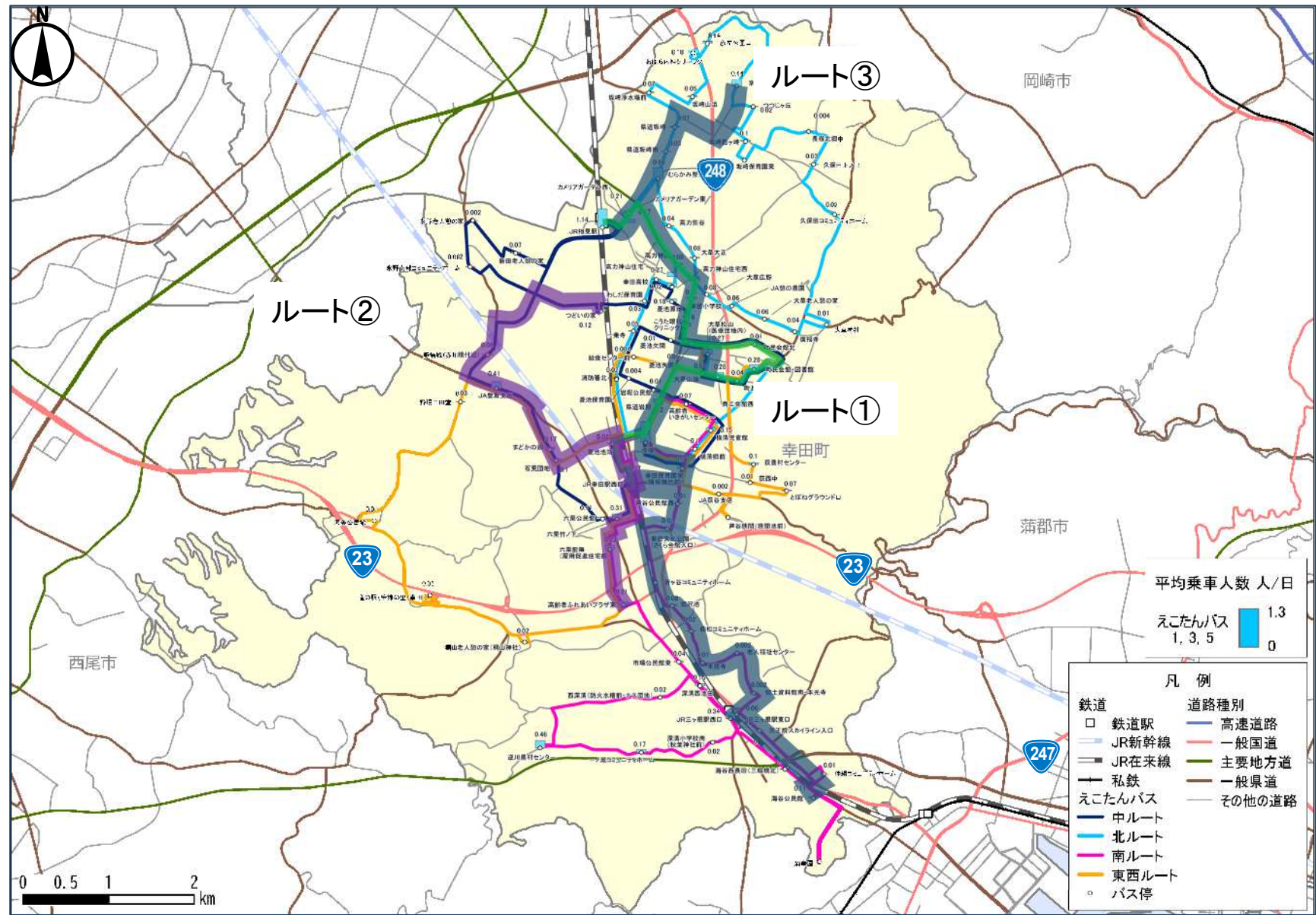
- 検討結果を踏まえ、幸田駅、三ヶ根駅、相見駅周辺を運行するルートおよび、各鉄道駅間を結ぶルートの計4ルート案を作成。
- 既存のルートを活用し作成したが、ルート間での重複、一部ルートでは利用が少ない区間を運行するようなルート。



5.えこたんバスの再編案

(2) ルート案の作成 -第2案-

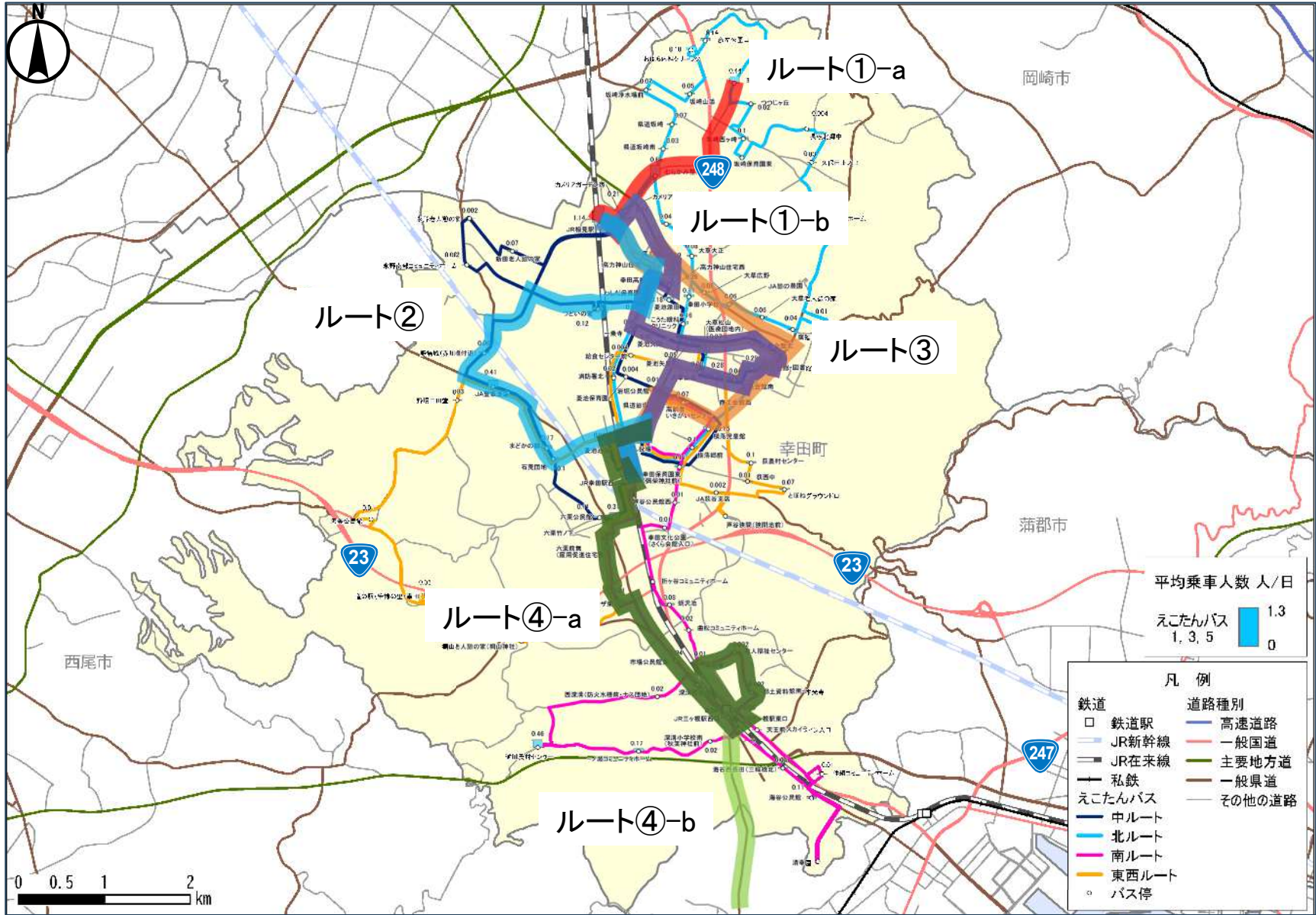
- 幸田駅、相見駅周辺を運行する2ルート（ルート①②）、幸田町内を南北方向に運行するルート（ルート③）の計3ルートを作成。
- 南北方向のルートについて所要時間が長くなってしまうこと、ルート①と③で重複する区間が見られる。



5.えこたんバスの再編案

(3)ルート案の作成 -第3案-

- 幸田町役場を中心として、幸田町内を東西方向と南北方向に移動可能なルート案を作成。
- 幸田町内の主要箇所を概ね運行かつ、ルート間の重複も少ない。



5.えこたんバスの再編案

(4)ルート案の整理

- えこたんバスの再編にあたって、主に4つのルートを設定。
- 幸田町内役場を中心として、南北方向および東西方向に移動可能なルートを設定。

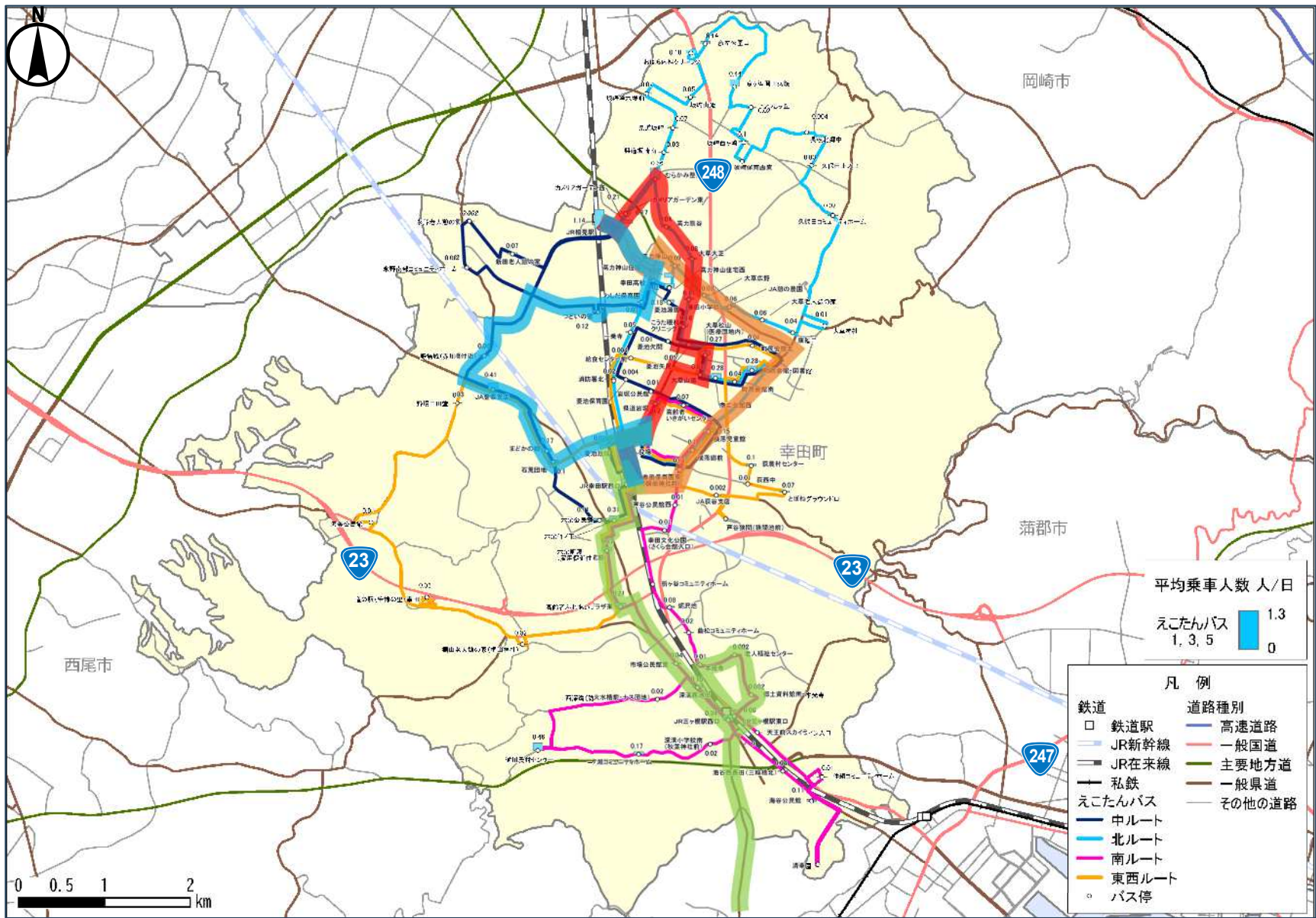
ルート	ルート概要	延長	所要時間	通過箇所
ルート①	幸田町中心部から北側を運行するルート	6.7km	20分	幸田町役場、幸田駅東口、むらかみ整形外科、相見駅
ルート②	幸田町中心部から西側を運行するルート	7.6km	22分	幸田町役場、幸田駅東口、JA豊坂支店、つどいの家、幸田高校、相見駅
ルート③	ルート①とは異なるルートで中心部から北側を運行するルート	7.6km	22分	幸田町役場、幸田駅西口、幸田保育園東、高力神山、相見駅
ルート④	幸田町の主に南側を運行するルート	9.3km	27分	幸田町役場、幸田駅西口、六栗公民館、幸田町シニア・シルバー世代サポートセンター、三ヶ根駅西口、郷土資料館南・本光寺、老人福祉センター、本隆寺、三ヶ根駅東口、かんだ整形外科

※現在運行しているえこたんバス（北ルート、中ルート、南ルート、東西ルートの計4ルート）の延長と所要時間から平均速度を算出し80%の値を速度として所要時間を算出

5.えこたんバスの再編案

(5) ルート案の図化

- 第3案をベースとして幸田町内を東西方向、南北方向に運行するルート案を作成。
- それ以外の地域については他の公共交通によりカバー。



5.えこたんバスの再編案

(5) ルート案の図化 -ルート①-

- 幸田町役場-幸田駅- むらかみ整形外科-相見駅ルート案を作成。
- 延長が6.7km、所要時間が約20分のルートを設定。



5.えこたんバスの再編案

(5)ルート案の図化 -ルート②-

- 幸田町役場-幸田駅-JA豊坂支店-つどいの家-幸田高校-相見駅ルート案を作成。
- 延長が7.6km、所要時間が約22分のルートを設定。



5.えこたんバスの再編案

(5)ルート案の図化 -ルート③-

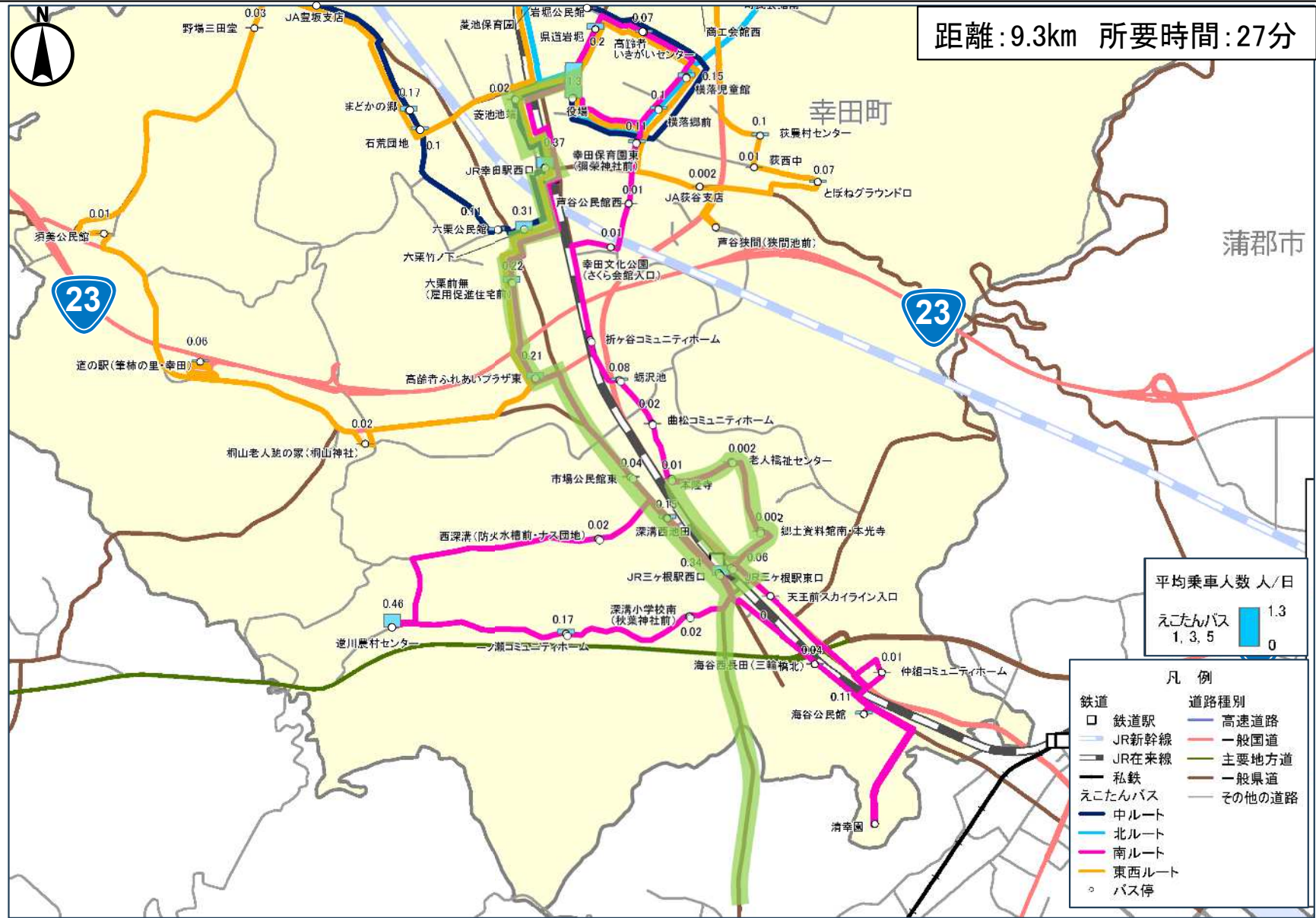
- 幸田町役場-幸田駅西口-幸田保育園東-高力神山-相見駅ルート案を作成。
- 延長が7.6km、所要時間が約22分のルートを設定。



5.えこたんバスの再編案

(5)ルート案の図化 -ルート④-

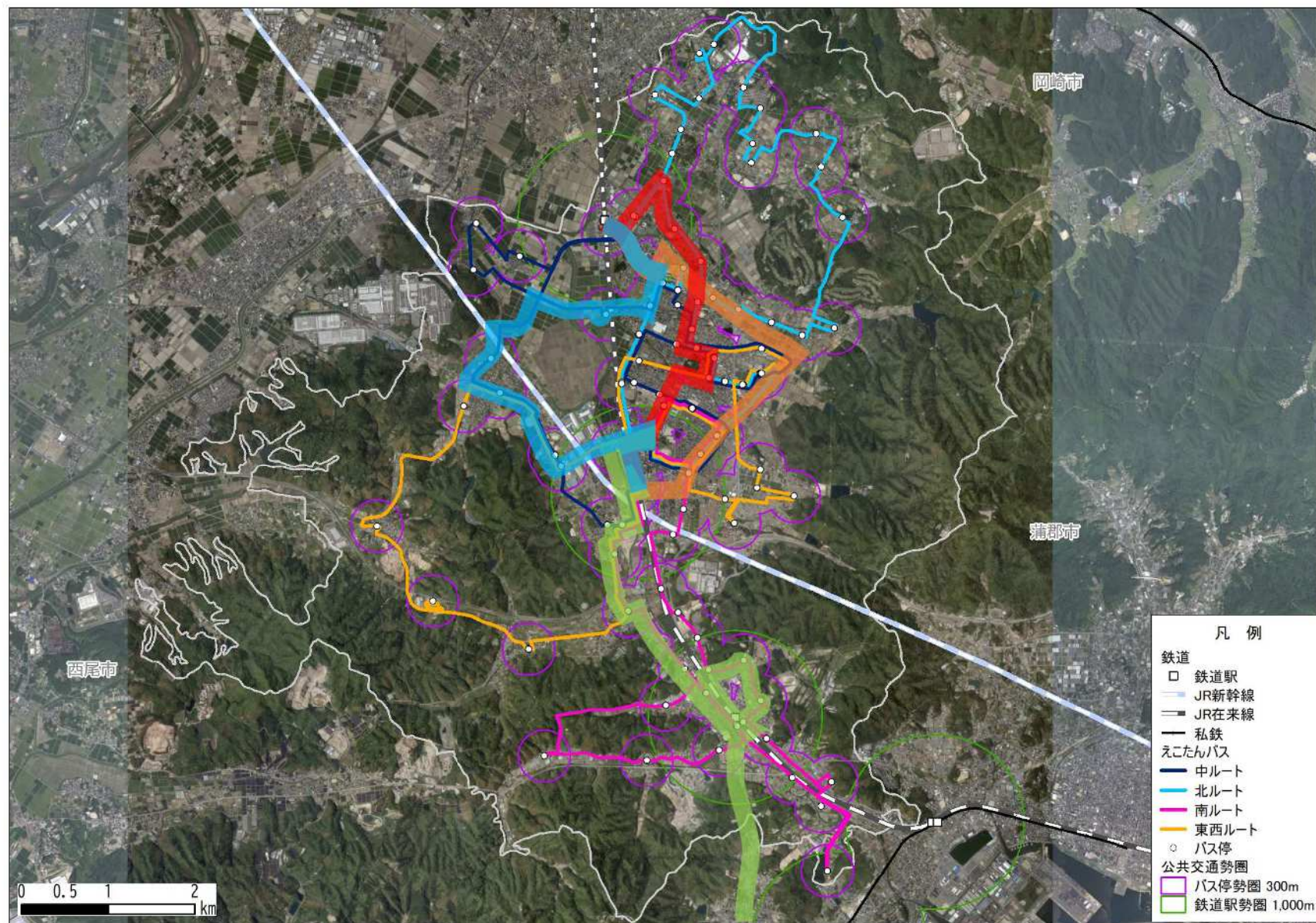
- 幸田町役場-幸田駅西口-六栗公民館-幸田町シニア・シルバー世代サポートセンター-三ヶ根駅西口-郷土資料館南・本光寺-老人福祉センター-本隆寺-三ヶ根駅東口-かんだ整形外科ルート案を作成。
- 延長が9.3km、所要時間が約27分のルートを設定。



5. えこたんバスの再編案

【参考】幸田町航空写真との重ね合わせ

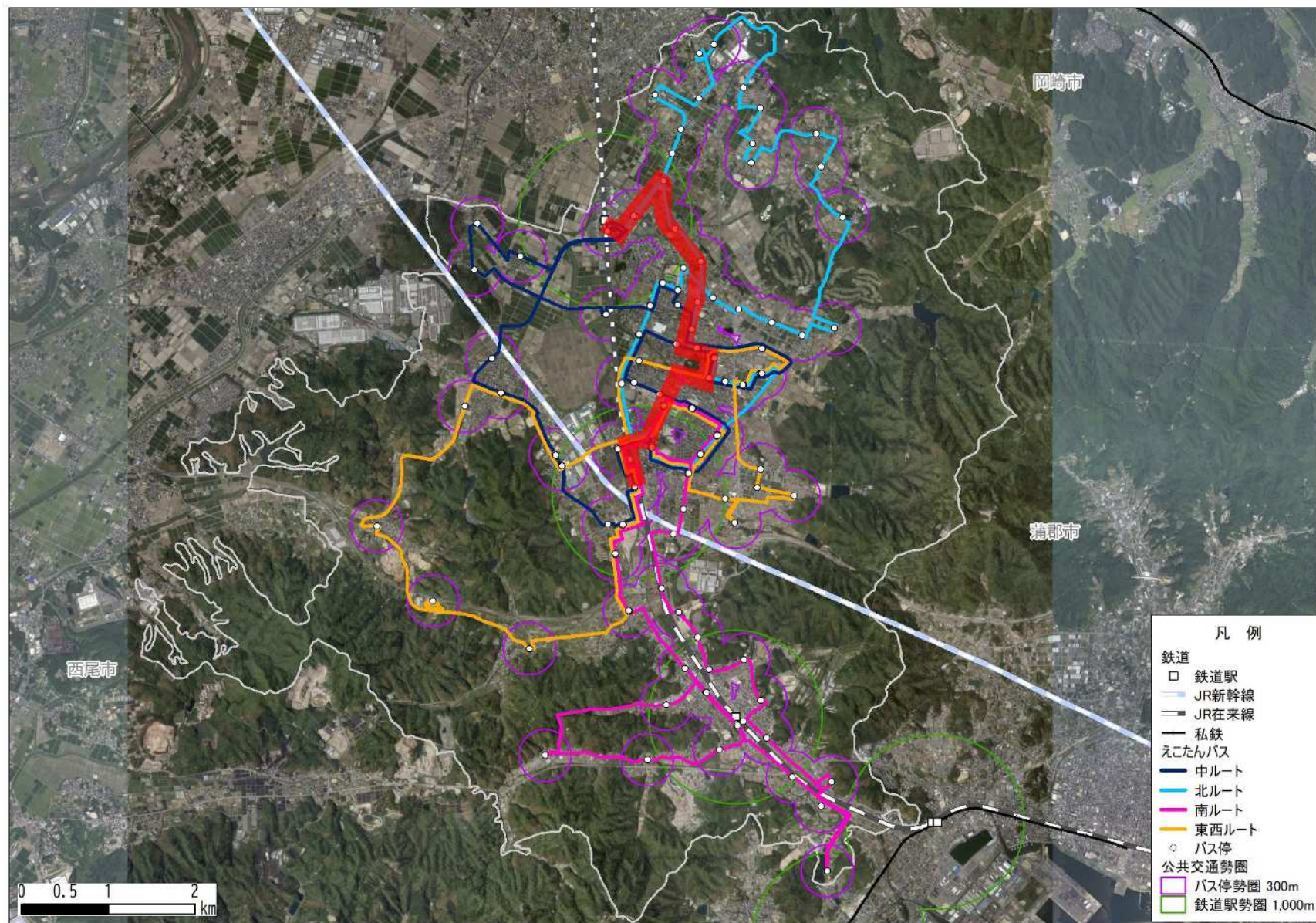
- えこたんバス再編ルート案を幸田町の航空写真に表示させると、幸田町を網羅。
- 見直し対象の箇所については、その他公共交通によりカバー。



5. えこたんバスの再編案

【参考】幸田町航空写真との重ね合わせ

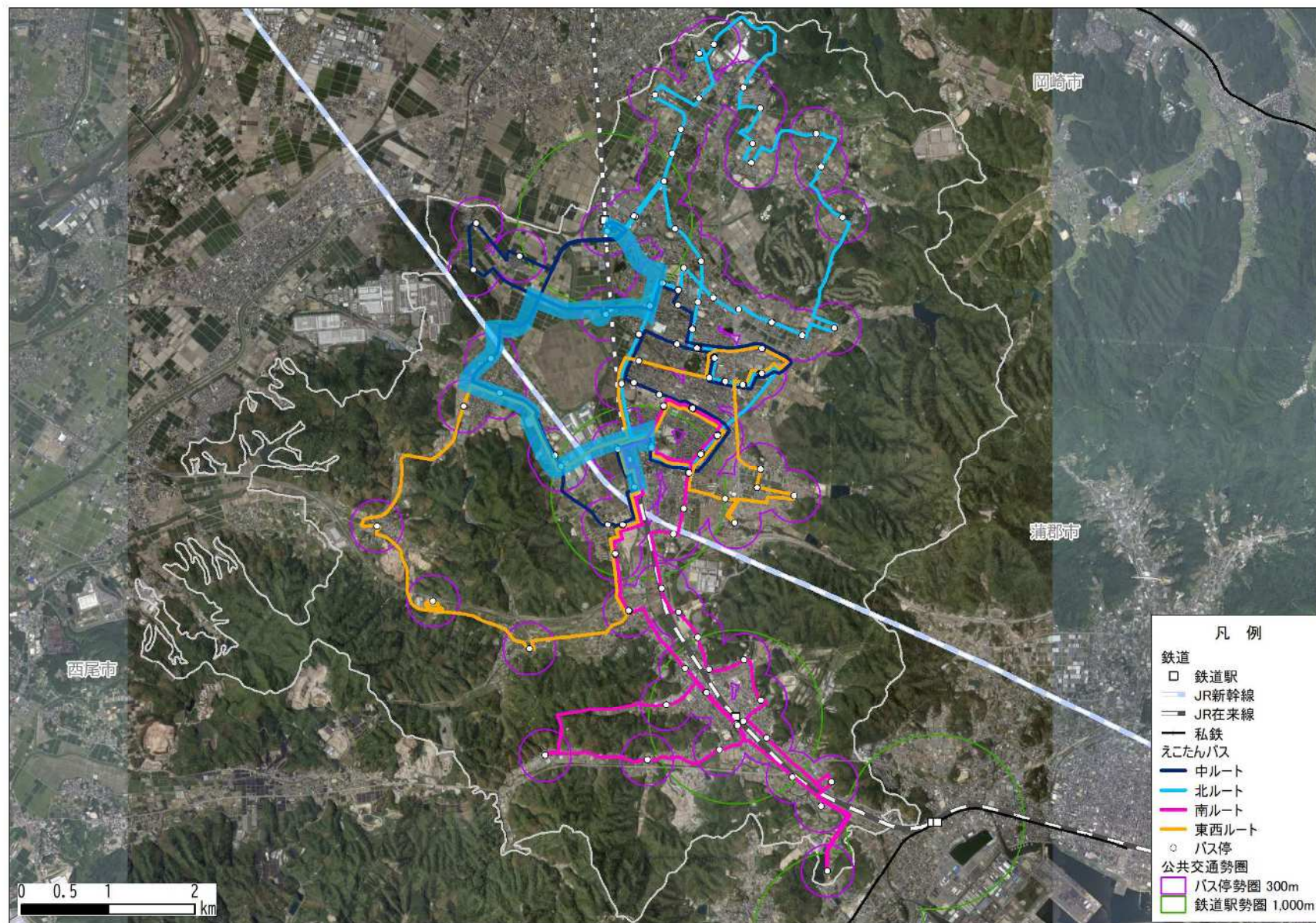
- 幸田町役場-幸田駅- むらかみ整形外科-相見駅ルート案を作成。
- 延長が6.7km、所要時間が約20分のルートを設定。



5. えこたんバスの再編案

【参考】幸田町航空写真との重ね合わせ

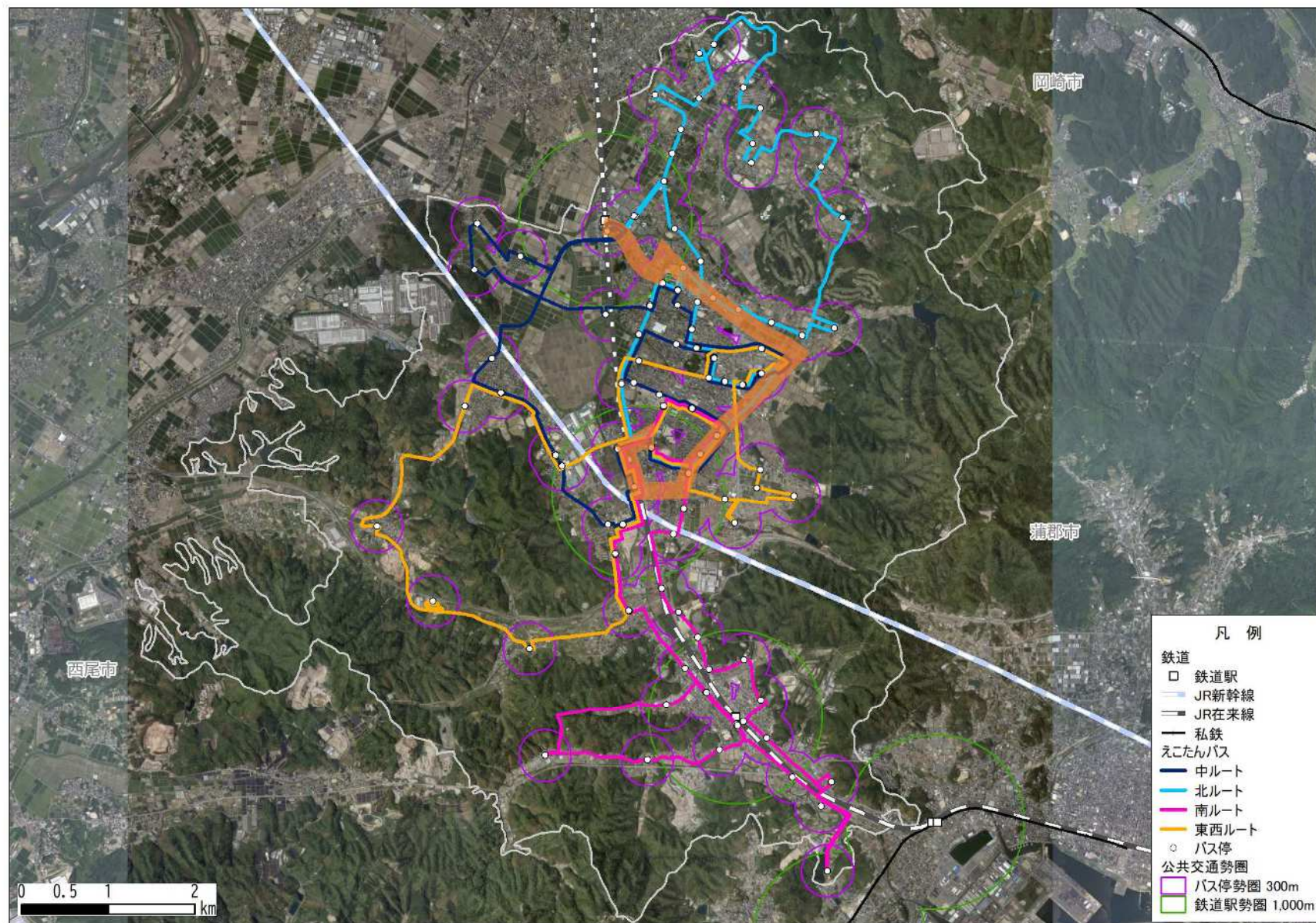
- 幸田町役場-幸田駅-JA豊坂支店-つどいの家-幸田高校-相見駅ルート案を作成。
- 延長が7.6km、所要時間が約22分のルートを設定。



5. えこたんバスの再編案

【参考】幸田町航空写真との重ね合わせ

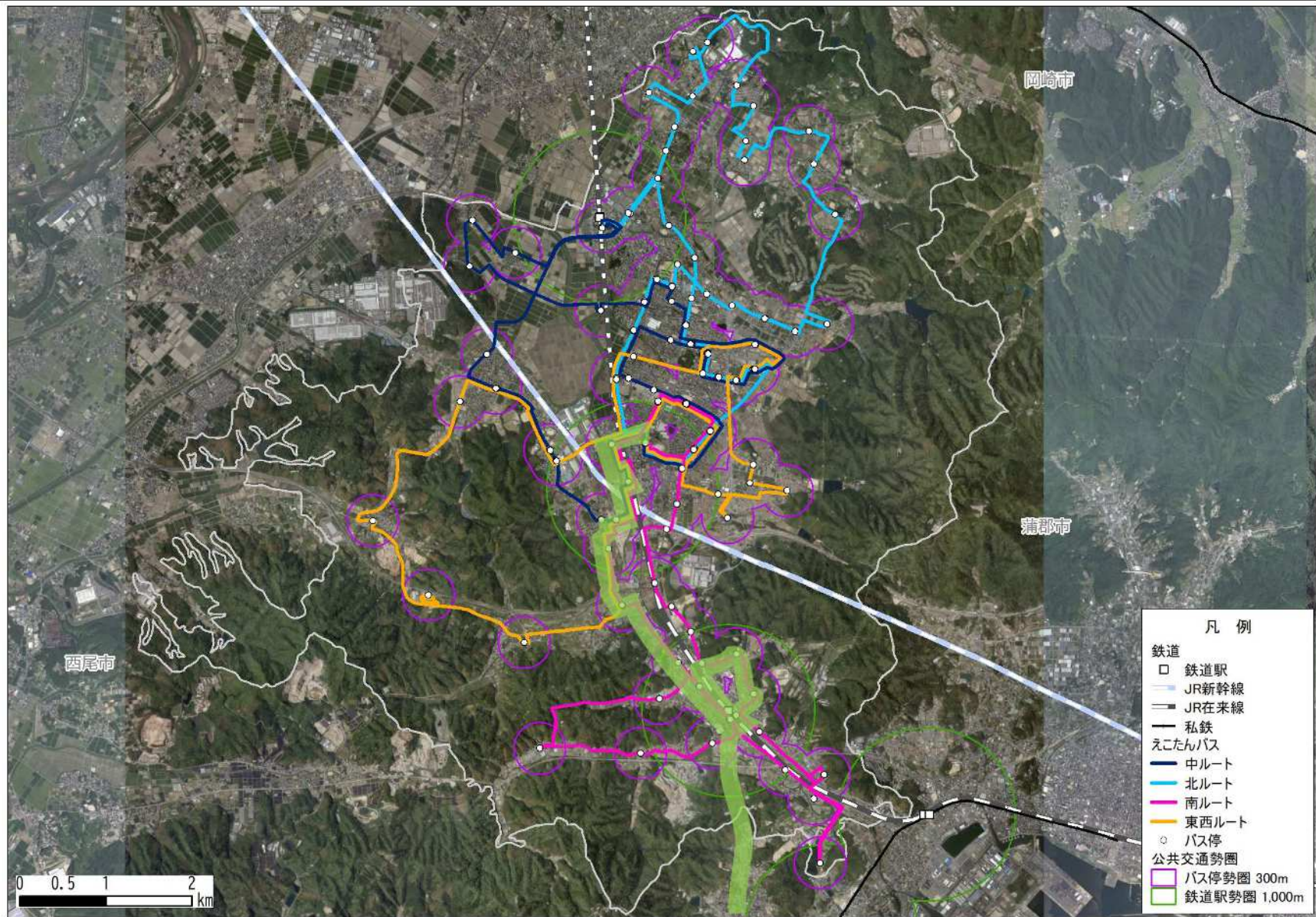
- 幸田町役場-幸田駅西口-幸田保育園東-高力神山-相見駅ルート案を作成。
- 延長が7.6km、所要時間が約22分のルートを設定。



5. えこたんバスの再編案

【参考】幸田町航空写真との重ね合わせ

- 幸田町役場-幸田駅西口-六栗公民館-幸田町シニア・シルバー世代サポートセンター-三ヶ根駅西口-郷土資料館南・本光寺-老人福祉センター-本隆寺-三ヶ根駅東口-かんだ整形外科ルート案を作成。
- 延長が9.3km、所要時間が約27分のルートを設定。



5. えこたんバスの再編案

【参考】現在運行中のえこたんバスとの比較

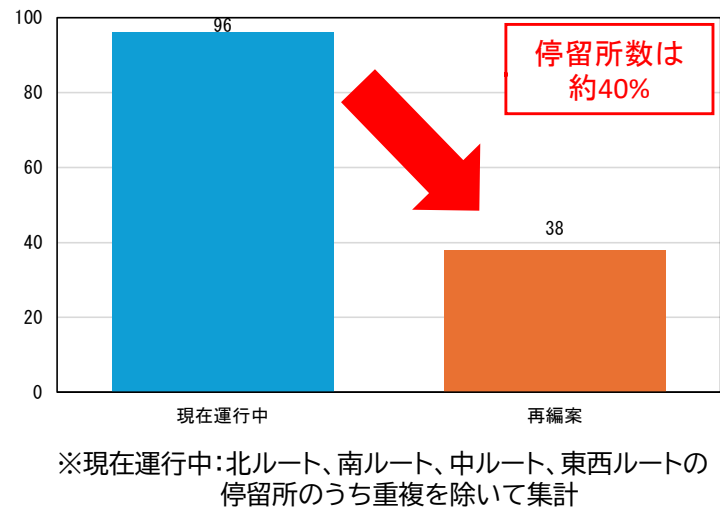
- えこたんバスの再編検討前後で停留所数や利用者数を比較。
- 再編案にした場合、停留所数は現在の停留所数の約40%であるが、現在の月別乗車人数の約65~70%をカバーすることができる。

■データ期間

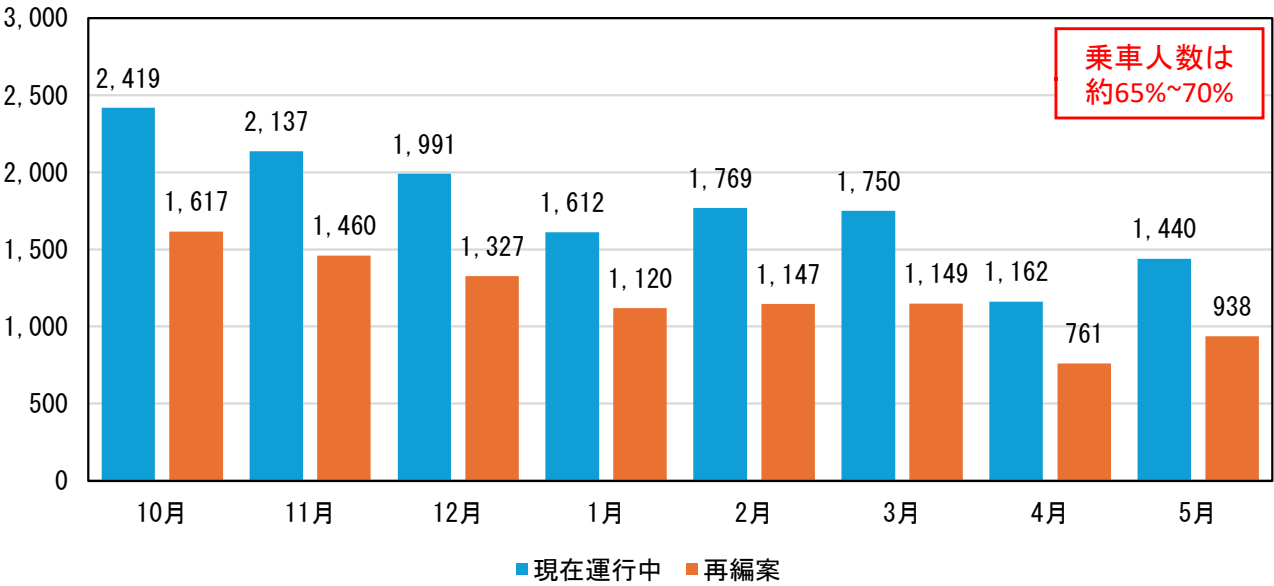
・2023年10月～2024年5月

■利用者数の比較(乗車人数)

■停留所数の比較



	利用人数(人)
現在の利用者数	14,280
再編案の利用者カバー数	9,519



5.えこたんバスの再編案

(6)ダイヤ案 -ルート①-

- 設定したルートについてダイヤ案を作成。

○昼休憩（12時台）およびスクールタイム（15時台）にはえこたんバスの運行は行わない。

停留所	時間								延長(km)	所要時間(分)
幸田町役場	8:50	9:50	10:50		12:50	13:48		16:00	-	-
幸田駅	8:53	9:53	10:53		12:53	13:51		16:03	1.0	2.9
県道岩堀	8:56	9:56	10:56		12:56	13:54		16:06	1.2	3.5
大草山添	8:58	9:58	10:58		12:58	13:56		16:08	0.8	2.2
大草松山	8:59	9:59	10:59		12:59	13:57		16:09	0.4	1.0
菱池矢尻	9:00	10:00	11:00		13:00	13:58		16:10	0.2	0.5
こうた眼科クリニック	9:01	10:01	11:01		13:01	13:59		16:11	0.4	1.2
幸田小学校	9:02	10:02	11:02		13:02	14:00		16:12	0.3	0.9
大草大正	9:04	10:04	11:04		13:04	14:02		16:14	0.5	1.5
高力熊谷	9:05	10:05	11:05		13:05	14:03		16:15	0.4	1.2
むらかみ整形外科	9:07	10:07	11:07		13:07	14:05		16:17	0.6	1.6
カメラアガーデン東	9:09	10:09	11:09		13:09	14:07		16:19	0.7	2.0
カメラアガーデン西	9:09	10:09	11:09		13:09	14:07		16:19	0.1	0.3
相見駅	9:10	10:10	11:10		13:10	14:08		16:20	0.3	0.9
相見駅	9:20	10:20	11:20		13:20	14:20		16:30	-	-
カメラアガーデン西	9:20	10:20	11:20		13:20	14:20		16:30	0.3	0.8
カメラアガーデン東	9:21	10:21	11:21		13:21	14:21		16:31	0.1	0.3
むらかみ整形外科	9:23	10:23	11:23		13:23	14:23		16:33	0.8	2.2
高力熊谷	9:25	10:25	11:25		13:25	14:25		16:35	0.6	1.6
大草大正	9:26	10:26	11:26		13:26	14:26		16:36	0.4	1.2
幸田小学校	9:28	10:28	11:28		13:28	14:28		16:38	0.5	1.5
こうた眼科クリニック	9:28	10:28	11:28		13:28	14:28		16:38	0.3	0.9
菱池矢尻	9:30	10:30	11:30		13:30	14:30		16:40	0.4	1.2
大草松山	9:30	10:30	11:30		13:30	14:30		16:40	0.2	0.5
大草山添	9:31	10:31	11:31		13:31	14:31		16:41	0.4	1.0
県道岩堀	9:34	10:34	11:34		13:34	14:34		16:44	0.8	2.2
幸田駅	9:37	10:37	11:37		13:37	14:37		16:47	1.2	3.5
幸田町役場	9:40	10:40	11:40		13:40	14:40		16:50	1.0	2.9

5.えこたんバスの再編案

(6)ダイヤ案 -ルート②-

- 設定したルートについてダイヤ案を作成。
- 昼休憩（12時台）およびスクールタイム（15時台）にはえこたんバスの運行は行わない。

停留所	時間								延長(km)	所要時間(分)
幸田町役場	8:40	9:46	10:52		13:00	13:56		16:00	-	-
幸田駅	8:43	9:49	10:55		13:03	13:59		16:03	1.0	2.9
菱池池端	8:45	9:51	10:57		13:05	14:01		16:05	0.9	2.5
石荒団地	8:47	9:53	10:59		13:07	14:03		16:07	0.7	2.0
まどかの郷	8:48	9:54	11:00		13:08	14:04		16:08	0.2	0.6
大日陰グラウンドゴルフ場前	8:50	9:56	11:02		13:10	14:06		16:10	0.8	2.2
JA豊坂支店	8:51	9:57	11:03		13:11	14:07		16:11	0.2	0.5
野場城	8:53	9:59	11:05		13:13	14:09		16:13	0.7	1.9
つどいの家	8:57	10:03	11:09		13:17	14:13		16:17	1.4	3.9
わしだ保育園	8:59	10:05	11:11		13:19	14:15		16:19	0.7	1.9
幸田高校	9:00	10:06	11:12		13:20	14:16		16:20	0.4	1.0
相見駅	9:02	10:08	11:14		13:22	14:18		16:22	0.9	2.6
相見駅	9:12	10:18	11:24		13:32	14:28		16:32	-	-
幸田高校	9:14	10:20	11:26		13:34	14:30		16:34	0.9	2.6
わしだ保育園	9:15	10:21	11:27		13:35	14:31		16:35	0.3	0.8
つどいの家	9:17	10:23	11:29		13:37	14:33		16:37	0.7	2.2
野場城	9:23	10:29	11:35		13:43	14:39		16:43	2.0	5.8
JA豊坂支店	9:25	10:31	11:37		13:45	14:41		16:45	0.7	2.0
大日陰グラウンドゴルフ場前	9:28	10:34	11:40		13:48	14:44		16:48	0.9	2.5
まどかの郷	9:30	10:36	11:42		13:50	14:46		16:50	0.8	2.2
石荒団地	9:31	10:37	11:43		13:51	14:47		16:51	0.2	0.6
菱池池端	9:33	10:39	11:45		13:53	14:49		16:53	0.7	2.0
幸田駅	9:33	10:39	11:45		13:53	14:49		16:53	0.2	0.5
幸田町役場	9:36	10:42	11:48		13:56	14:52		16:56	1.0	2.9

5.えこたんバスの再編案

(6)ダイヤ案 -ルート③-

- 設定したルートについてダイヤ案を作成。
- 昼休憩（12時台）およびスクールタイム（15時台）にはえこたんバスの運行は行わない。

停留所	時間								延長(km)	所要時間(分)
幸田町役場	8:50	9:46	10:42		12:50	13:46		16:00	-	-
菱池池端	8:51	9:47	10:43		12:51	13:47		16:01	0.6	1.7
幸田駅西口	8:53	9:49	10:45		12:53	13:49		16:03	0.7	2.0
幸田保育園東	8:57	9:53	10:49		12:57	13:53		16:07	1.3	3.8
横落郷前	8:58	9:54	10:50		12:58	13:54		16:08	0.4	1.0
大草広野	9:07	10:03	10:59		13:07	14:03		16:17	2.9	8.5
高力神山	9:08	10:04	11:00		13:08	14:04		16:18	0.4	1.2
相見駅	9:12	10:08	11:04		13:12	14:08		16:22	1.4	3.9
相見駅	9:22	10:18	11:14		13:22	14:18		16:32	-	-
高力神山	9:26	10:22	11:18		13:26	14:22		16:36	1.4	4.1
大草広野	9:27	10:23	11:19		13:27	14:23		16:37	0.4	1.2
横落郷前	9:35	10:31	11:27		13:35	14:31		16:45	2.9	8.5
幸田保育園東	9:37	10:33	11:29		13:37	14:33		16:47	0.4	1.0
幸田駅西口	9:40	10:36	11:32		13:40	14:36		16:50	1.3	3.8
菱池池端	9:42	10:38	11:34		13:42	14:38		16:52	0.7	1.9
幸田町役場	9:42	10:38	11:34		13:42	14:38		16:52	0.6	1.7

5.えこたんバスの再編案

(6)ダイヤ案 -ルート④-

- 設定したルートについてダイヤ案を作成。

○昼休憩（12時台）およびスクールタイム（15時台）にはえこたんバスの運行は行わない。

停留所	時間								延長(km)	所要時間(分)
幸田町役場	8:50	9:56	11:02		12:50	13:54		16:00	-	-
菱池池端	8:51	9:57	11:03		12:51	13:55		16:01	0.6	1.7
幸田駅西口	8:53	9:59	11:05		12:53	13:57		16:03	0.7	2.0
六栗竹ノ下	8:55	10:01	11:07		12:55	13:59		16:05	0.5	1.5
六栗公民館	8:55	10:01	11:07		12:55	13:59		16:05	0.1	0.3
六栗前無	8:56	10:02	11:08		12:56	14:00		16:06	0.4	1.2
幸田町シニア・シルバー世代サポートセンター東	8:58	10:04	11:10		12:58	14:02		16:08	0.7	2.0
市場公民館東	9:01	10:07	11:13		13:01	14:05		16:11	1.0	2.9
深溝西池田	9:02	10:08	11:14		13:02	14:06		16:12	0.5	1.3
三ヶ根駅西口	9:04	10:10	11:16		13:04	14:08		16:14	0.5	1.3
郷土資料館南・本光寺	9:07	10:13	11:19		13:07	14:11		16:17	1.0	2.8
老人福祉センター	9:08	10:14	11:20		13:08	14:12		16:18	0.5	1.5
三ヶ根駅東口	9:12	10:18	11:24		13:12	14:16		16:22	1.3	3.8
かんだ整形外科	9:17	10:23	11:29		13:17	14:21		16:27	1.6	4.7
かんだ整形外科	9:27	10:33	11:30		13:25	14:31		16:37	-	-
三ヶ根駅西口	9:31	10:37	11:34		13:29	14:35		16:41	1.4	4.1
深溝西池田	9:32	10:38	11:35		13:30	14:36		16:42	0.5	1.3
市場公民館東	9:33	10:39	11:36		13:31	14:37		16:43	0.5	1.3
幸田町シニア・シルバー世代サポートセンター東	9:36	10:42	11:39		13:34	14:40		16:46	1.1	3.2
六栗前無	9:38	10:44	11:41		13:36	14:42		16:48	0.7	2.0
六栗竹ノ下	9:40	10:46	11:43		13:38	14:44		16:50	0.4	1.2
六栗公民館	9:40	10:46	11:43		13:38	14:44		16:50	0.1	0.3
幸田駅西口	9:42	10:48	11:45		13:40	14:46		16:52	0.9	2.5
菱池池端	9:44	10:50	11:47		13:42	14:48		16:54	0.7	2.0
幸田町役場	9:46	10:52	11:49		13:44	14:50		16:56	0.6	1.7

5. えこたんバスの再編案

(7) 今後の方針

- | |
|--|
| ○現在運行しているえこたんバスの各ルート・各便においてOD調査を実施。
○検討しているルートでえこたんバスの走行テストを行い、ダイヤ案の妥当性の検証。 |
|--|

方針	内容
①OD調査の実施	現在運行しているえこたんバスの主要なODを把握するため、えこたんバスのOD調査を実施
②走行テスト	現在検討しているルート案およびダイヤ案について、実際に走行した際に不可能な設定となっていないか検証

■OD調査概要

調査日 : 2025年1月20日(月)~1月24日(金)

調査対象：幸田町えこたんバスの4路線（北ルート、中ルート、東西ルート、南ルート）×6便

1日24便×5日=120便 を対象

調査方法：調査員が担当のバスに乗り込み、利用者別に乗車バス停、降車バス停を調査票に記入

■調査票(記入イメージ)

[illegible]

6.活動報告

(1)チョイソコこうた

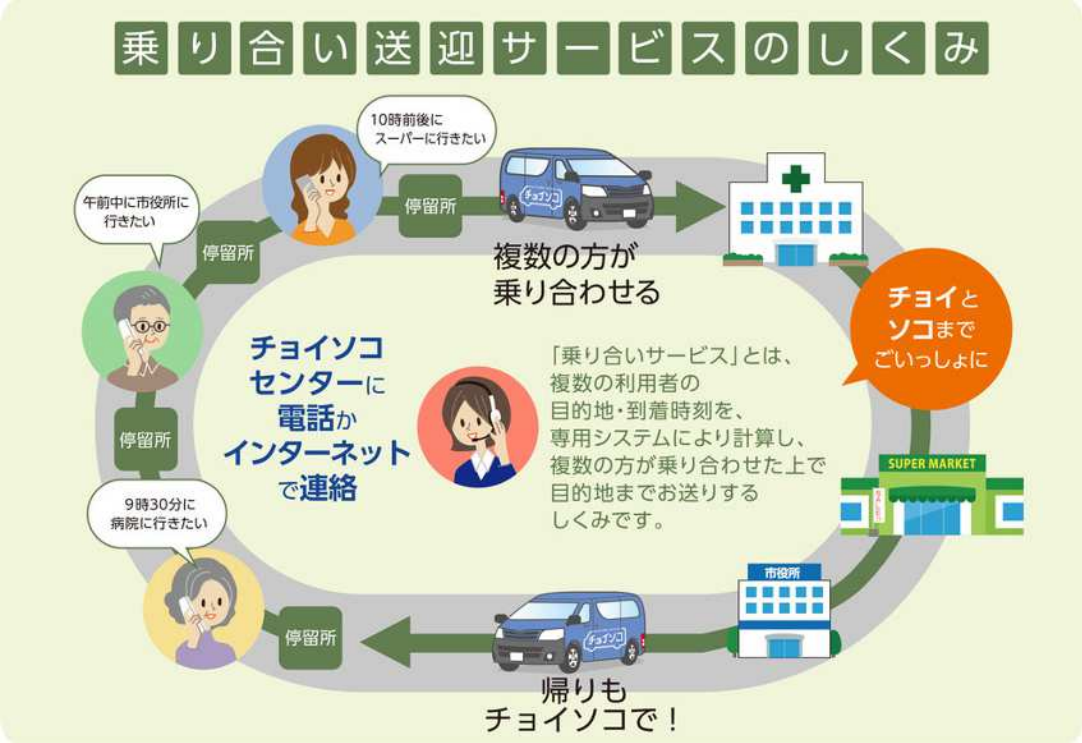
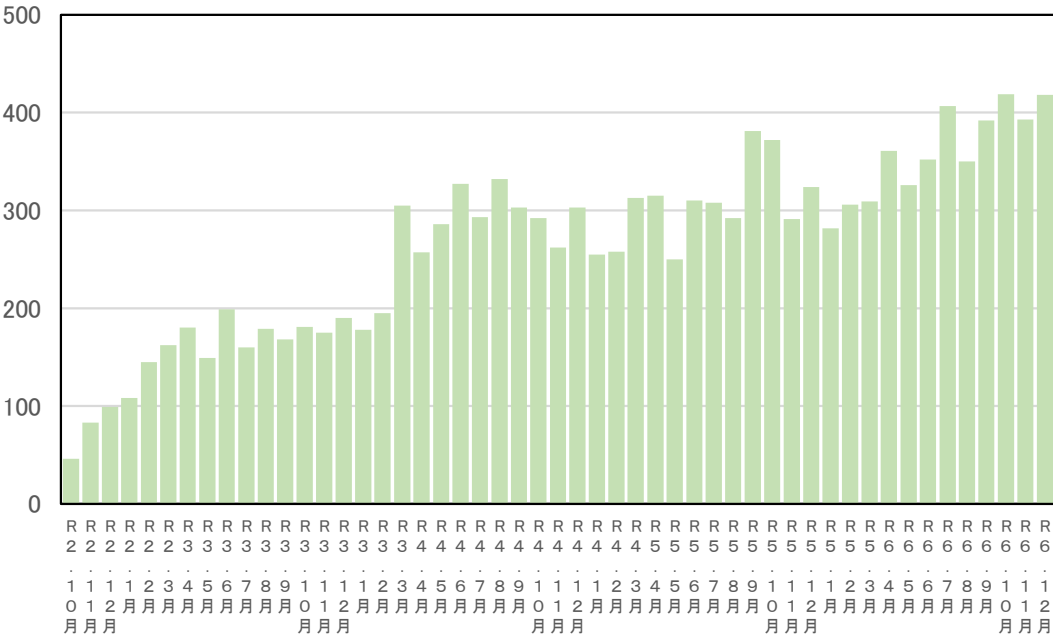
- 令和6年12月までのチョイソコこうたの利用状況を整理。
- 予約件数は令和2年10月の運行時から増加傾向が見られる。

- 運行日:平日のみ
- 乗降場所:豊坂・深溝小学校区の停留所(公共施設やごみステーションなどに設置)
:役場やその周辺の医療機関やスーパーマーケットなど
:町民会館、図書館、町民プール
- 利用対象:豊坂小学校区(野場区、永野区、須美区、六栗区、上六栗区、桐山区)
または深溝小学校区(里区、市場区、海谷区、逆川区)にお住まいの、
65歳以上または障害者手帳をお持ちの人で、会員登録をされた人
- 運賃:社会実験中は無料

■令和6年予約件数

	令和6年計 (4月~12月)
予約件数	3,418(件)
1日平均予約件数	18.4(件/日)

■予約件数の推移(令和2年10月~令和6年12月) (件)



6.活動報告

(2)藤田乗合直行タクシー

- 令和6年6月から藤田乗合直行タクシーのダイヤ改正を実施。
- ダイヤ改正直後は改正前と比較して利用者数に減少が見られたが、9月以降は増加。

役場⇄相見駅⇄藤田医科大学岡崎医療センター

藤田乗合直行タクシー

社会実験中!!

三ヶ根駅 - 幸田駅

相見駅まではJRが便利です。

乗車時刻表

対象 町内在住で「藤田医科大学岡崎医療センター」へ通院する人 など

運行日 月4/10・月3/31日 平日のみ(年末年始は除く)

運賃 無料(実験期間中)

電話予約は不要です。

※予約することにより、乗員の送迎予約を優先しますので、乗客に乗りたい場合は予約をしてください。

応じない場合は、乗客の都合上、予約をお断りします。

乗合直行タクシーの利用方法

発車時刻に役場または相見駅東口のりばで待つ

乗車して「藤田医科大学岡崎医療センター」へ

※乗車も同じ場所から乗車ください。

時刻表

行先	役場	JR相見駅	藤田医科大学岡崎医療センター
行き			
[1便]	8:15	8:35	8:55
[2便]	8:45	10:05	10:25
[3便]	11:15	11:35	11:55
[4便]	12:45	13:05	13:25
帰り			
[1便]	10:30	10:50	11:10
[2便]	12:00	12:20	12:40
[3便]	13:30	13:50	14:10
[4便]	15:30	15:50	16:10

電話予約先 | 株式会社レミックス シルバーネット交通 ☎0564(56)3081

お問合せ先 | 幸田町役場 企画政策課 政策グループ ☎0564(62)1111(内線332)

役場⇄相見駅⇄藤田医科大学岡崎医療センター

藤田乗合直行タクシー

社会実験中!!

三ヶ根駅 - 幸田駅

相見駅まではJRが便利です。

乗車時刻表

対象 町内在住で「藤田医科大学岡崎医療センター」へ通院する人 など

運行日 月4/10・月3/31日 平日のみ(年末年始は除く)

運賃 無料(実験期間中)

電話予約は不要です。

※予約することにより、乗員の送迎予約を優先しますので、乗客に乗りたい場合は予約をしてください。

応じない場合は、乗客の都合上、予約をお断りします。

乗合直行タクシーの利用方法

発車時刻に役場または相見駅東口のりばで待つ

乗車して「藤田医科大学岡崎医療センター」へ

※乗車も同じ場所から乗車ください。

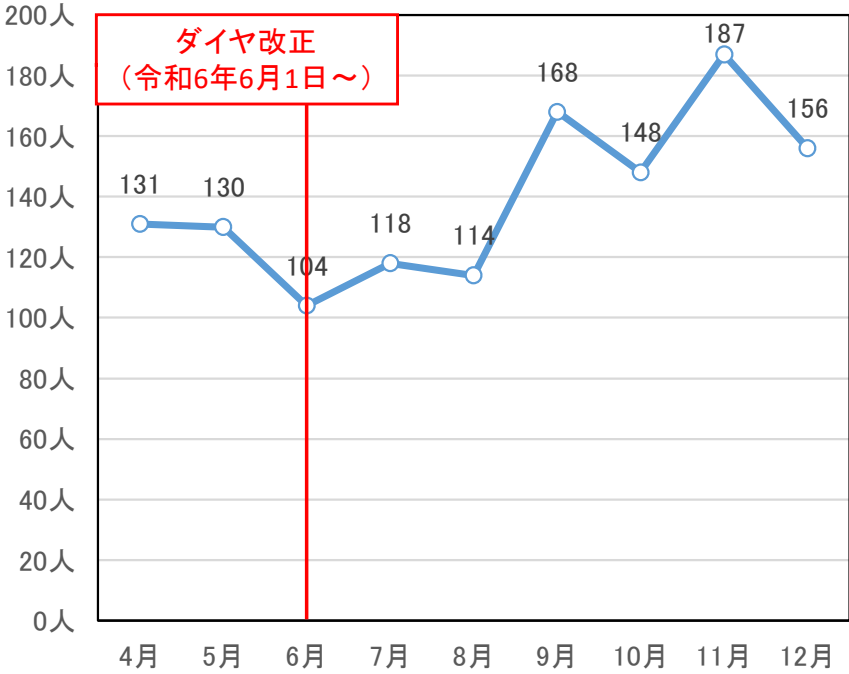
時刻表

行先	役場	JR相見駅	藤田医科大学岡崎医療センター
行き			
[1便]	8:15	8:35	8:55
[2便]	8:45	10:05	10:25
[3便]	11:15	11:35	11:55
[4便]	12:45	13:05	13:25
帰り			
[1便]	10:30	10:50	11:10
[2便]	12:00	12:20	12:40
[3便]	13:30	13:50	14:10
[4便]	15:30	15:50	16:10

電話予約先 | 株式会社レミックス シルバーネット交通 ☎0564(56)3081

お問合せ先 | 幸田町役場 企画政策課 政策グループ ☎0564(62)1111(内線332)

■利用者数の推移



6.活動報告

(3)その他

- えこたんバスの受託実施可否について業者にヒアリングを実施。
- 公共交通の連携について蒲郡市と打合せを実施。

ヒアリング先	ヒアリング内容
株式会社レミックス	ドライバー不足がコロナ禍以降顕著に現れている。 スクールタイムのみで委託を実施する場合、運行時間が限定的であるため雇用形態等について検討が必要。 えこたんバス及びスクールタイムの受託は難しい。
名鉄バス	えこたんバスの運行受託及び既存路線の幸田町への延伸は難しい。 ドライバー不足で既存路線も減便・縮小の方向にある。 幸田町付近を運行する路線は岡崎駅から藤田医科大学岡崎医療センターのルートだが、幸田町に延伸する場合、鉄道路線と重複するため、実現は難しい。
蒲郡市	幸田町と蒲郡市の境付近に立地するかんだ整形外科までの乗り入れについてヒアリングを実施。 調整が必要だが、えこたんバスの乗り入れには、幡豆方面からJRへ接続ができるため肯定的。 (→三ヶ根駅の利用者増加を図る。)

【参考】幸田駅時刻表

・上り

東海道線時刻表			東海道線時刻表		
Tōkaidō Line Departure Time			Tōkaidō Line Departure Time		
豊橋・浜松方面			岡崎・名古屋方面		
for Toyohashi, Hamamatsu			for Okazaki, Nagoya		
平日 Weekdays			土曜・休日 Sat., Sun. & Holidays		
5	53	豊橋	5	53	豊橋
6	26	豊橋	6	26	豊橋
7	8	豊橋	7	8	豊橋
8	7	豊橋	8	14	豊橋
9	19	豊橋	9	26	豊橋
10	14	豊橋	10	14	豊橋
11	10	豊橋	11	14	豊橋
12	10	豊橋	12	10	豊橋
13	10	豊橋	13	10	豊橋
14	10	豊橋	14	10	豊橋
15	10	豊橋	15	10	豊橋
16	10	豊橋	16	14	豊橋
17	10	豊橋	17	13	豊橋
18	10	豊橋	18	13	豊橋
19	15	豊橋	19	11	豊橋
20	15	豊橋	20	11	豊橋
21	9	豊橋	21	9	豊橋
22	8	豊橋	22	8	豊橋
23	8	豊橋	23	8	豊橋
0	15	豊橋	0	15	豊橋

・下り

東海道線時刻表			東海道線時刻表		
Tōkaidō Line Departure Time			Tōkaidō Line Departure Time		
岡崎・名古屋方面			岡崎・名古屋方面		
for Okazaki, Nagoya			for Okazaki, Nagoya		
平日 Weekdays			土曜・休日 Sat., Sun. & Holidays		
5			5		
6	5	大塚	6	5	大塚
7	10	大塚	7	5	大塚
8	1	大塚	8	5	大塚
9	17	大塚	9	2	大塚
10	0	大塚	10	13	大塚
11	0	大塚	11	0	大塚
12	0	大塚	12	0	大塚
13	0	大塚	13	0	大塚
14	0	大塚	14	0	大塚
15	0	大塚	15	0	大塚
16	0	大塚	16	0	大塚
17	0	大塚	17	25	大塚
18	5	大塚	18	20	大塚
19	8	大塚	19	20	大塚
20	11	大塚	20	11	大塚
21	20	大塚	21	20	大塚
22	20	大塚	22	20	大塚
23	3	大塚	23	3	大塚
0	2	大塚	0	2	大塚

参考資料

【参考】相見駅時刻表

・上り

東海道線時刻表 Tōkaidō Line Departure Time			
豊橋・浜松方面 for Toyohashi, Hamamatsu			
平日 Weekdays		土曜・休日 Sat, Sun & Holidays	
5	50 豊橋	5	50 豊橋
6	22 豊橋 37 豊橋 53 浜松	6	22 豊橋 37 豊橋 53 浜松
7	6 豊橋 24 浜松 41 豊橋	7	6 豊橋 24 浜松 41 豊橋 55 豊橋
8	4 豊橋 16 豊橋 35 浜松 58 豊橋	8	10 豊橋 53 豊橋
9	16 豊橋 42 豊橋	9	23 豊橋 44 豊橋
10	11 豊橋 41 豊橋	10	11 豊橋 42 豊橋
11	11 豊橋 41 豊橋	11	11 豊橋 41 豊橋
12	12 豊橋 41 豊橋	12	12 豊橋 41 豊橋
13	12 豊橋 41 豊橋	13	12 豊橋 41 豊橋
14	12 豊橋 42 豊橋	14	12 豊橋 42 豊橋
15	12 豊橋 42 豊橋	15	12 豊橋 42 豊橋
16	11 豊橋 43 豊橋	16	11 豊橋 43 豊橋
17	11 豊橋 43 豊橋	17	10 豊橋 24 豊橋 41 豊橋
18	12 豊橋 41 豊橋	18	10 豊橋 39 豊橋
19	12 豊橋 41 豊橋	19	8 豊橋 38 豊橋
20	12 豊橋 38 豊橋	20	8 豊橋 38 豊橋
21	6 豊橋 36 豊橋	21	6 豊橋 36 豊橋
22	5 豊橋 36 豊橋	22	5 豊橋 36 豊橋
23	5 豊橋 38 豊橋	23	5 豊橋 38 豊橋
0	12 豊橋	0	12 豊橋

・下り

東海道線時刻表 Tōkaidō Line Departure Time			
岡崎・名古屋方面 for Okazaki, Nagoya			
平日 Weekdays		土曜・休日 Sat, Sun & Holidays	
5		5	
6	19 大塚 31 豊橋 48 豊橋	6	19 大塚 31 豊橋 48 豊橋
7	13 豊橋 25 名古屋 52 豊橋	7	8 豊橋 24 豊橋 39 豊橋 53 豊橋
8	5 豊橋 18 名古屋 32 豊橋 54 豊橋	8	8 豊橋 24 豊橋 38 豊橋
9	20 豊橋 48 豊橋	9	5 豊橋 34 豊橋 48 豊橋
10	3 豊橋 35 豊橋	10	16 豊橋 35 豊橋
11	4 豊橋 35 豊橋	11	4 豊橋 35 豊橋
12	4 豊橋 35 豊橋	12	4 豊橋 35 豊橋
13	4 豊橋 35 豊橋	13	4 豊橋 35 豊橋
14	4 豊橋 35 豊橋	14	4 豊橋 35 豊橋
15	4 豊橋 35 豊橋	15	4 豊橋 35 豊橋
16	4 豊橋 35 豊橋	16	4 豊橋 35 豊橋 58 豊橋
17	4 豊橋 27 豊橋 46 豊橋	17	28 豊橋 51 豊橋
18	8 豊橋 38 豊橋	18	29 豊橋 57 豊橋
19	11 豊橋 43 豊橋	19	29 豊橋 49 豊橋
20	14 豊橋 30 豊橋 59 豊橋	20	14 豊橋 30 豊橋 59 豊橋
21	23 大塚 51 大塚	21	23 大塚 52 大塚
22	23 大塚 51 豊橋	22	23 大塚 51 豊橋
23	6 大塚 38 豊橋	23	6 大塚 38 豊橋
0	5 豊橋	0	5 豊橋

【参考】三ヶ根駅時刻表

・上り

5	56 東海道本線(東海) 豊橋行		
6	29 東海道本線(東海) 豊橋行	43 東海道本線(東海) 豊橋行	
7	00 東海道本線(東海) 浜松行 48 東海道本線(東海) 豊橋行	12 東海道本線(東海) 豊橋行	31 東海道本線(東海) 浜松行
8	11 東海道本線(東海) 豊橋行	23 東海道本線(東海) 豊橋行	42 東海道本線(東海) 浜松行
9	02 東海道本線(東海) 豊橋行	23 東海道本線(東海) 豊橋行	48 東海道本線(東海) 豊橋行
10	17 東海道本線(東海) 豊橋行	47 東海道本線(東海) 豊橋行	
11	17 東海道本線(東海) 豊橋行	47 東海道本線(東海) 豊橋行	
12	18 東海道本線(東海) 豊橋行	47 東海道本線(東海) 豊橋行	
13	18 東海道本線(東海) 豊橋行	47 東海道本線(東海) 豊橋行	
14	18 東海道本線(東海) 豊橋行	48 東海道本線(東海) 豊橋行	
15	18 東海道本線(東海) 豊橋行	48 東海道本線(東海) 豊橋行	
16	17 東海道本線(東海) 豊橋行	49 東海道本線(東海) 豊橋行	
17	17 東海道本線(東海) 豊橋行	49 東海道本線(東海) 豊橋行	
18	18 東海道本線(東海) 豊橋行	48 東海道本線(東海) 豊橋行	
19	18 東海道本線(東海) 豊橋行	48 東海道本線(東海) 浜松行	
20	18 東海道本線(東海) 豊橋行	44 東海道本線(東海) 豊橋行	
21	13 東海道本線(東海) 豊橋行	42 東海道本線(東海) 豊橋行	
22	11 東海道本線(東海) 豊橋行	42 東海道本線(東海) 豊橋行	
23	11 東海道本線(東海) 豊橋行	44 東海道本線(東海) 豊橋行	
0	18 東海道本線(東海) 豊橋行		

・下り

6	13 東海道本線(東海)区間快速 大塚行	24 東海道本線(東海) 岐阜行	41 東海道本線(東海) 岐阜行
7	07 東海道本線(東海) 岐阜行 58 東海道本線(東海) 岐阜行	18 東海道本線(東海) 名古屋行	40 東海道本線(東海) 岐阜行
8	09 東海道本線(東海)区間快速 名古屋行	25 東海道本線(東海) 岐阜行	47 東海道本線(東海) 岐阜行
9	13 東海道本線(東海) 岐阜行	41 東海道本線(東海) 岐阜行	57 東海道本線(東海) 岐阜行
10	28 東海道本線(東海) 岐阜行	57 東海道本線(東海) 岐阜行	
11	28 東海道本線(東海) 岐阜行	57 東海道本線(東海) 岐阜行	
12	28 東海道本線(東海) 岐阜行	57 東海道本線(東海) 岐阜行	
13	28 東海道本線(東海) 岐阜行	57 東海道本線(東海) 岐阜行	
14	28 東海道本線(東海) 岐阜行	57 東海道本線(東海) 岐阜行	
15	28 東海道本線(東海) 岐阜行	57 東海道本線(東海) 岐阜行	
16	28 東海道本線(東海) 岐阜行	57 東海道本線(東海) 岐阜行	
17	21 東海道本線(東海) 岐阜行	40 東海道本線(東海) 岐阜行	
18	02 東海道本線(東海) 岐阜行	32 東海道本線(東海) 岐阜行	
19	05 東海道本線(東海) 岐阜行	36 東海道本線(東海) 岐阜行	
20	08 東海道本線(東海) 岐阜行	24 東海道本線(東海) 岐阜行	53 東海道本線(東海) 岐阜行
21	17 東海道本線(東海)区間快速 米原行	45 東海道本線(東海)区間快速 大塚行	
22	17 東海道本線(東海)区間快速 大塚行	45 東海道本線(東海)区間快速 関ヶ原行	
23	00 東海道本線(東海) 大塚行	32 東海道本線(東海) 岡崎行	58 東海道本線(東海) 岡崎行