

えこたんバスの利用データについて

1. 調査概要

えこたんバスの利便性向上の取組として、バス利用者数の計測ができる仕組みの導入を名古屋大学と共同で進めています。取得したバス停の乗降実績は、バスの現況分析や再編計画（ルート検討やバス待ち環境改善等）を行うための基礎データとして活用予定です。

計測のポイント

- ボタンをドライバーが押して、人数をカウント
- センサはGPSに連動しており、ドライバーがボタンを押すタイミングで、位置情報を取得し、バス停を特定することが可能で、便別・バス停別での乗車人数、降車人数が把握できる

※データはサーバー上に蓄積され、カウンタにも表示される仕組み

- センサに装着されているGPSデータはバスロケーションシステムにも活用

（注意）どこで乗った・降りた（OD）まではわかりません。



運転席横に、センサを設置
（電源はシガーソケットから24Vを確保）



運転席横に配置
（ドライバーにも相談済み）

イメージ（開発中）



カウンタ



ボタン



クラウドサーバ

バス位置情報
データ

活用②

リアルタイム
バスロケーション
システム

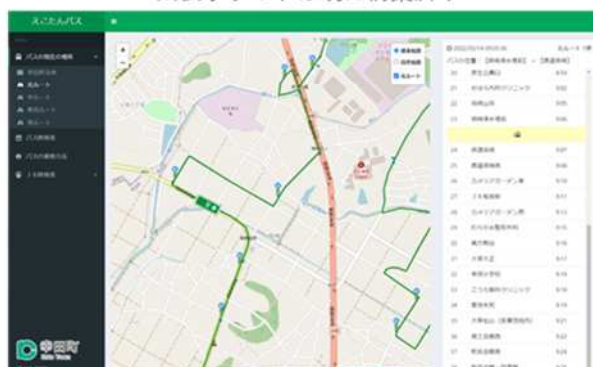
乗降データ

日別・便別・バス停別
利用者数

活用①

現況分析
再編計画

※表示サイトは既に構築済み



※ブラウザ問わず、スマホ・PCから閲覧可能

2. 利用者推移

2-1 月別利用者数

- ・2023年10月から2024年5月の8か月で14,280人の利用があり、1年換算すると21,420人（スクールバス利用を除く）の利用見込み（※1年換算：8か月計（実績）×1.5で算出）
- ・月ごとに見ると、最大は10月で105.2人、最低は4月で52.8人と大きな差が発生している

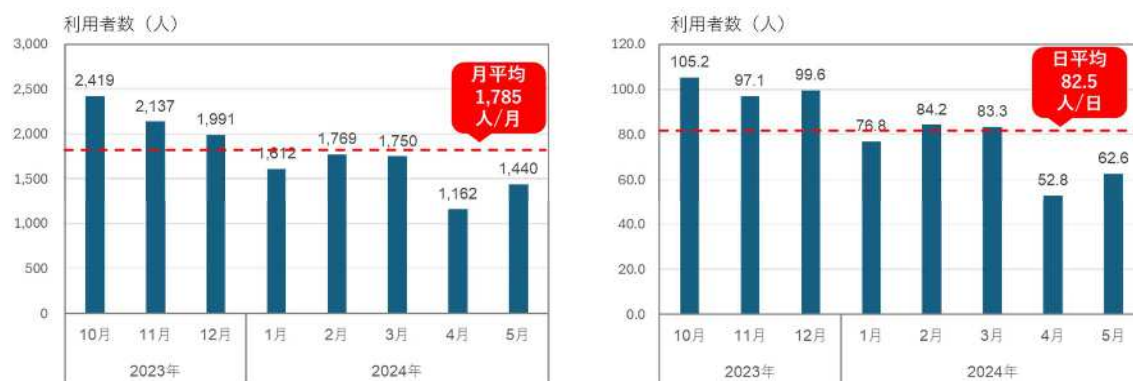


図 2-1 月別利用者数推移（左図）・日平均利用者数推移（右図）

表 2-1 月別利用者数・日平均利用者数の推移

年	月	利用者数	運行日数	日平均
2023年	10月	2,419	23	105.2
	11月	2,137	22	97.1
	12月	1,991	20	99.6
2024年	1月	1,612	21	76.8
	2月	1,769	21	84.2
	3月	1,750	21	83.3
	4月	1,162	22	52.8
	5月	1,440	23	62.6
8か月計（実績）		14,280	173	82.5
1年換算（推計）		21,420		

2-2 曜日別利用者数

- ・曜日別に見ると、月曜日・木曜日の利用が火曜日・水曜日・金曜日と比較して、利用者が少ない。日平均でみてもその傾向は変わらない。

- ・町内施設の休館や定休日との関係による差が生じていることが推定される。また、月曜日は祝日に該当していても、運行していることも影響している。

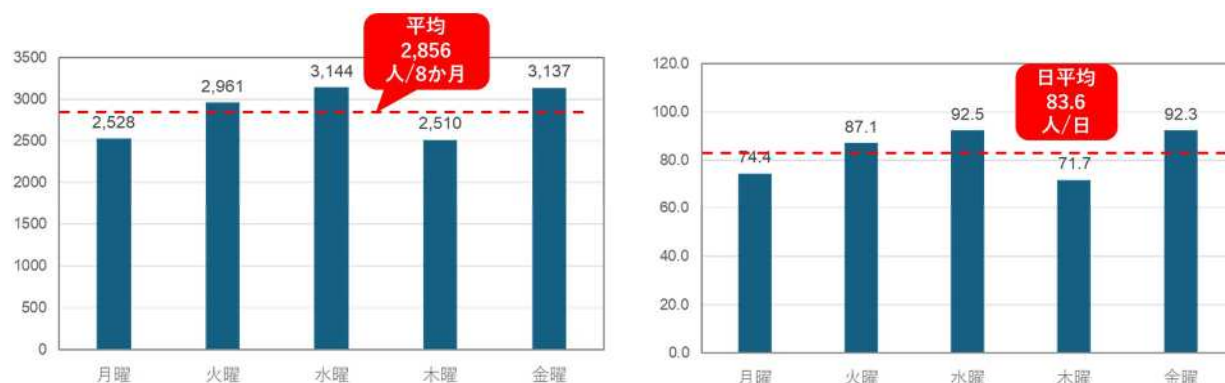


図 2-2 曜日別利用者数：8か月計（左図）・曜日別日平均利用者数（右図）

- ・月別・曜日別の平均利用者数をみると、火曜日・水曜日・金曜日に比較的使用が多い状況は多くの月で生じているが、月・曜日により日別平均利用者数には変化が生じている。

表 2-2 月別・曜日別の日平均利用者数

	月	火	水	木	金	合計
日平均	74.4	87.1	92.5	71.7	92.3	82.5
10月・日平均	90.8	119.0	115.8	91.3	135.5	105.2
11月・日平均	86.5	107.5	114.4	81.4	95.5	97.1
12月・日平均	96.0	101.0	112.8	87.8	100.3	99.6
01月・日平均	81.5	75.5	74.5	59.5	112.0	76.8
02月・日平均	71.0	91.3	103.5	65.2	95.0	84.2
03月・日平均	77.5	71.3	88.8	76.0	99.2	83.3
04月・日平均	54.6	61.8	53.8	43.3	48.0	52.8
05月・日平均	37.8	67.8	75.2	69.2	59.2	62.6

(参考) 表 2-3 週別・曜日別の日平均利用者数

週	from-to	月	火	水	木	金	週計
40	1002-1006	59	110	126	101	167	563
41	1009-1013	67	132	116	99	127	541
42	1016-1020	103	130	122	79	126	560
43	1023-1027	96	121	99	86	122	524
44	1030-1103	129	102	151	97	82	561
45	1106-1110	66	102	71	55	90	384
46	1113-1117	86	143	129	102	96	556
47	1120-1124	102	92	128	90	114	526
48	1127-1201	92	93	93	63	111	452
49	1127-1130	87	106	122	104	125	544
50	1204-1208	100	99	97	71	96	463
51	1211-1215	105	114	119	81	69	488
52	1225-1229	92	85	113	95		385
1	0104-0105				59	106	165
2	0108-0112	54	91	79	85	118	427
3	0115-0119	119	80	111	56	125	491
4	0122-0126	62	48	41	38	99	288
5	0129-0202	91	83	67	61	77	379
6	0205-0209	70	76	117	94	152	509
7	0212-0216	68	113	120	58	109	468
8	0219-0223	82	106	93	58	42	381
9	0226-0301	64	70	84	55	58	331
10	0304-0308	60	59	84	63	125	391
11	0311-0315	77	60	91	73	139	440
12	0318-0322	85	103	43	82	102	415
13	0325-0329	88	63	137	86	72	446
14	0401-0405	119	121	53	57	57	407
15	0408-0412	55	41	82	59	33	270
16	0415-0419	47	16	17	3	26	109
17	0422-0426	21	58	63	54	76	272
18	0429-0503	31	73	56	54	36	250
19	0506-0510	15	68	92	69	67	311
20	0513-0517	38	91	71	63	84	347
21	0520-0524	57	82	68	76	62	345
22	0527-0531	41	30	89	84	47	291
8か月計		2528	2961	3144	2510	3137	14280

2-3 ルート別利用者数

- ・ルート別に見ると、北ルート・中ルート・南ルート・東西ルートで利用者が存在する。
- ・日平均で便別にみると、利用の一番多い北ルートは1日あたり平均34.0人、利用が一番少ない東西ルートは1日あたり平均13.6人の利用である（その差20.4人）。

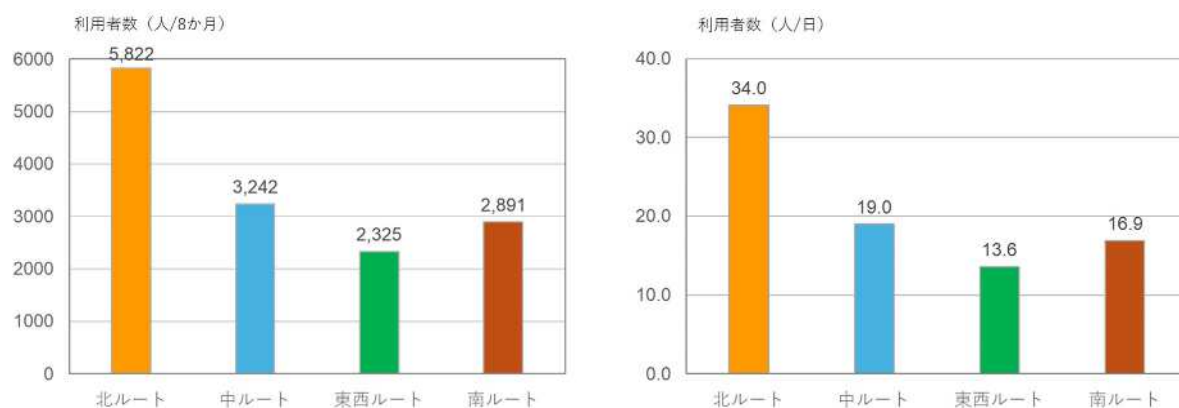


図 2-3 ルート別利用者数：8 か月計（左図）・便別の日平均利用者数（右図）

- ・ルート別・便別に見ると、北ルートでは2便で10人を超える利用者がいる一方で、3便は7.1人、1・4・5便で4.4～4.7人、6便では2.7人と走行する時間帯（便）により差が生じている。
- ・特に東西ルート、南ルートでは1便から5便まで便あたりで4人を下回る利用の中で、6便では東西ルートで5.2人、南ルートで4.3人と利用が増えている。これは利用停留所から捉えるのに、ルート内に存在する就労施設利用者による乗車によるものと想定される。

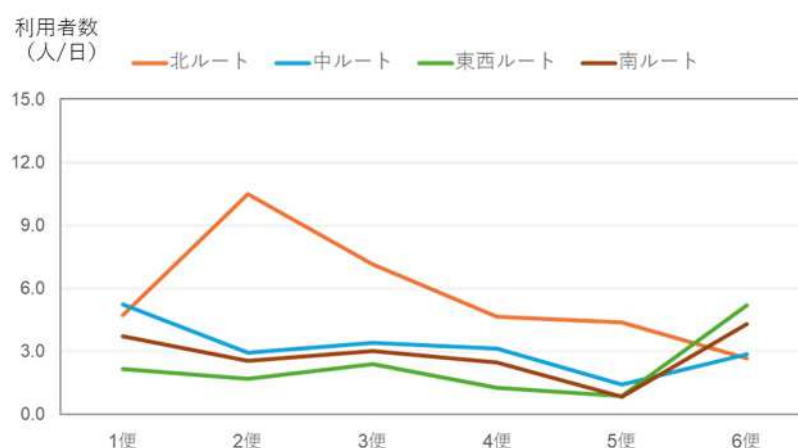


図 2-4 ルート別・便別の日平均利用者数

(参考) 表 2-4 ルート別・便別・曜日別の日平均利用者数

【北ルート】

(平均)	1便	2便	3便	4便	5便	6便	総計
月	4.7	10.3	6.2	4.3	3.8	2.1	31.3
火	4.5	12.8	8.0	4.7	5.7	3.2	38.9
水	6.1	13.6	9.5	6.8	4.4	2.9	43.3
木	6.4	10.6	7.9	5.2	4.7	2.1	36.8
金	4.7	12.5	7.1	5.3	5.0	3.0	37.6
一週間	5.3	11.9	7.7	5.3	4.7	2.6	37.6

【中ルート】

(平均)	1便	2便	3便	4便	5便	6便	総計
月	8.1	3.4	4.5	4.2	2.5	3.3	25.9
火	7.9	5.1	3.6	4.9	1.4	6.5	29.4
水	7.8	3.8	5.4	3.8	2.3	5.1	28.3
木	6.0	3.9	4.5	3.0	1.8	2.4	21.4
金	7.4	3.8	6.6	6.1	2.2	4.7	30.6
一週間	7.4	4.0	4.9	4.4	2.0	4.4	27.1

【東西ルート】

(平均)	1便	2便	3便	4便	5便	6便	総計
月	3.0	2.6	4.1	2.6	1.4	10.9	24.6
火	3.0	3.1	2.6	1.6	0.8	8.3	19.3
水	4.0	2.5	4.9	1.3	1.2	11.0	24.9
木	2.2	2.5	2.9	0.9	1.2	1.4	11.1
金	3.4	1.9	3.8	2.9	1.8	11.3	25.1
一週間	3.1	2.5	3.6	1.9	1.3	8.5	20.9

【南ルート】

(平均)	1便	2便	3便	4便	5便	6便	総計
月	3.4	2.8	3.6	2.1	0.2	1.0	13.1
火	4.5	2.7	2.7	2.4	0.7	9.1	22.1
水	3.4	3.1	3.6	2.3	0.8	5.5	18.7
木	4.1	2.7	2.6	2.6	1.2	1.1	14.0
金	4.1	3.3	3.3	3.1	0.9	7.0	21.6
一週間	3.9	2.9	3.1	2.5	0.7	4.7	17.8

3. ルート別・停留所別利用者数

・ えこたんバスは、1・3・5 便の順方向（停留所番号が増える方向）、2・4・6 便は逆方向（停留所番号が減る方向）に運用しており、表はその合計値として、乗車、降車、乗降である。

・ 起点、終点での「役場」であり、以下の通りとなる

「1：役場 乗車」：1・3・5 便での乗車人数の合計

「1：役場 降車」：2・4・6 便での降車人数の合計

「2：消防署北 乗車」：全便での乗車人数の合計

「2：消防署北 降車」：全便での降車人数の合計

「41：役場 乗車」：2・4・6 便での乗車人数の合計

「41：役場 降車」：1・3・5 便での降車人数の合計

		順方向乗車	逆方向降車	
番号	停留所名	乗車	降車	乗降合計
1	役場	244	292	536
2	消防署北	12	66	78
		乗車計	降車計	
40	横落郷前	220	125	345
41	役場	635	470	1105
		逆方向乗車	順方向降車	

 ・・・乗車数と降車数に 50 以上の差がある

 ・・・乗降合計が 500 以上

・ 図において、表の数値を 1 週間あたりの平均利用者数にし、印の色と大きさに反映させた。

※乗車・降車でそれぞれの利用者数を合計して表しているため、平均利用回数としている

（0-1 は 1 週間で 1 回も使われないもの 1-2 も 1 週間で 1 回以上 2 回未満の停留所）

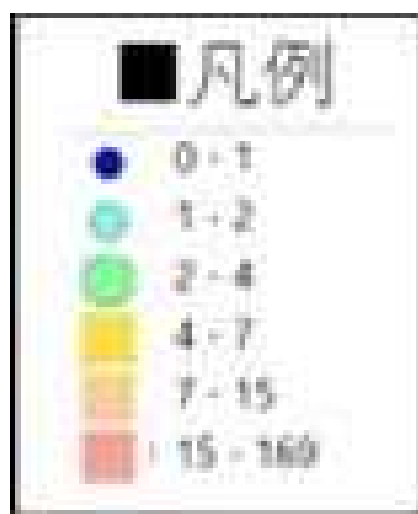


表 3-1 北ルート停留所別利用者数（8 か月計）

番号	停留所名	乗車	降車	乗降合計
1	役場	244	292	536
2	消防署北	12	66	78
3	一乗寺	14	31	45
4	わしだ保育園	8	5	13
5	幸田高校	13	13	26
6	高力神山住宅	232	138	370
7	高力神山	87	27	114
8	大草広野	57	63	120
9	J A 憩の農園	141	145	286
10	大草老人憩の家	51	42	93
11	廣福寺	29	34	63
12	大草神社	8	22	30
13	久保田コミュニティホーム	12	4	16
14	久保田上ノ山	15	4	19
15	長嶺北郷中	4	3	7
16	坂崎保育園東	10	16	26
17	坂崎西ヶ崎	55	7	62
18	つつじヶ丘	14	15	29
19	京ヶ峯岡田病院	289	248	537
20	彦左公園口	129	176	305
21	おはら内科クリニック	183	204	387
22	坂崎山添	43	138	181
23	坂崎浄水場前	49	45	94
24	県道坂崎	39	42	81
25	県道坂崎南	21	10	31
26	カメラアガーデン東	182	96	278
27	J R 相見駅	630	502	1132
28	カメラアガーデン西	179	287	466
29	むらかみ整形外科	433	534	967
30	高力熊谷	20	36	56
31	大草大正	60	68	128
32	幸田小学校	219	192	411
33	こうた眼科クリニック	107	77	184
34	菱池矢尻	129	127	256
35	大草松山（医療団地内）	337	311	648
36	商工会館西	448	451	899
37	町民会館南	15	60	75
38	町民会館・図書館	250	437	687
39	横落児童館	199	106	305
40	横落郷前	220	125	345
41	役場	635	470	1105



図 3-1 1週間あたりのバス停別平均利用者数（北ルート）

表 3-2 中ルート停留所別利用者数（8 か月計）

番号	停留所名	乗車	降車	乗降
1	役場	387	172	559
2	菱池池端	13	4	17
3	J R 幸田駅西口	124	18	142
4	六栗竹ノ下	124	138	262
5	六栗公民館	77	20	97
6	石荒団地	52	41	93
7	まどかの郷	53	30	83
8	J A 豊坂支店	172	110	282
9	野場城（赤川橋付近）	70	93	163
10	J R 相見駅	366	396	762
11	新田老人憩の家	82	166	248
12	永野老人憩の家	9	13	22
13	永野南部コミュニティホーム	2	16	18
14	つどいの家	119	521	640
15	わしだ保育園	20	28	48
16	幸田高校	14	14	28
17	高力神山住宅西	246	361	607
18	菱池源田	264	93	357
19	こうた眼科クリニック	59	34	93
20	菱池矢尻	151	72	223
21	町民会館北	7	24	31
22	町民会館・図書館	82	138	220
23	町民会館南	16	30	46
24	商工会館西	171	208	379
25	大草松山（医療団地内）	27	117	144
26	菱池矢尻	22	22	44
27	菱池欠間	50	20	70
28	一乗寺	57	26	83
29	菱池保育園	5	4	9
30	岩堀公民館	133	83	216
31	高齢者生きがいセンター	6	11	17
32	横落児童館	26	24	50
33	横落郷前	71	80	151
34	役場	165	145	310



図 3-2 1週間あたりのバス停別平均利用者数（中ルート）

表 3-3 東西ルート停留所別利用者数（8 か月計）

番号	停留所名	乗車	降車	乗降
1	役場	53	147	200
2	横落郷前	58	31	89
3	横落児童館	87	50	137
4	高齢者生きがいセンター	18	21	39
5	県道岩堀	64	55	119
6	菱池池端	34	74	108
7	J R 幸田駅西口	68	107	175
8	六栗竹ノ下	88	41	129
9	六栗前無（雇用促進住宅前）	78	34	112
10	高齢者ふれあいプラザ東	18	59	77
11	桐山老人憩の家（桐山神社）	32	34	66
12	道の駅（筆柿の里・幸田）	85	470	555
13	須美公民館	7	32	39
14	野場三田堂	84	220	304
15	J A 豊坂支店	713	88	801
16	まどかの郷	96	35	131
17	石荒団地	47	42	89
18	消防署	12	7	19
19	給食センター前	46	9	55
20	大草山添	97	56	153
21	大草松山（医療団地内）	78	103	181
22	町民会館北	58	30	88
23	町民会館・図書館	24	45	69
24	町民会館南	24	56	80
25	荻農村センター	79	52	131
26	荻西中	8	2	10
27	とぼねグラウンド口	65	137	202
28	芦谷狭間（狭間池前）	6	0	6
29	J A 荻谷支店	42	21	63
30	幸田保育園東（彌榮神社前）	71	44	115
31	役場	1401	1502	2903

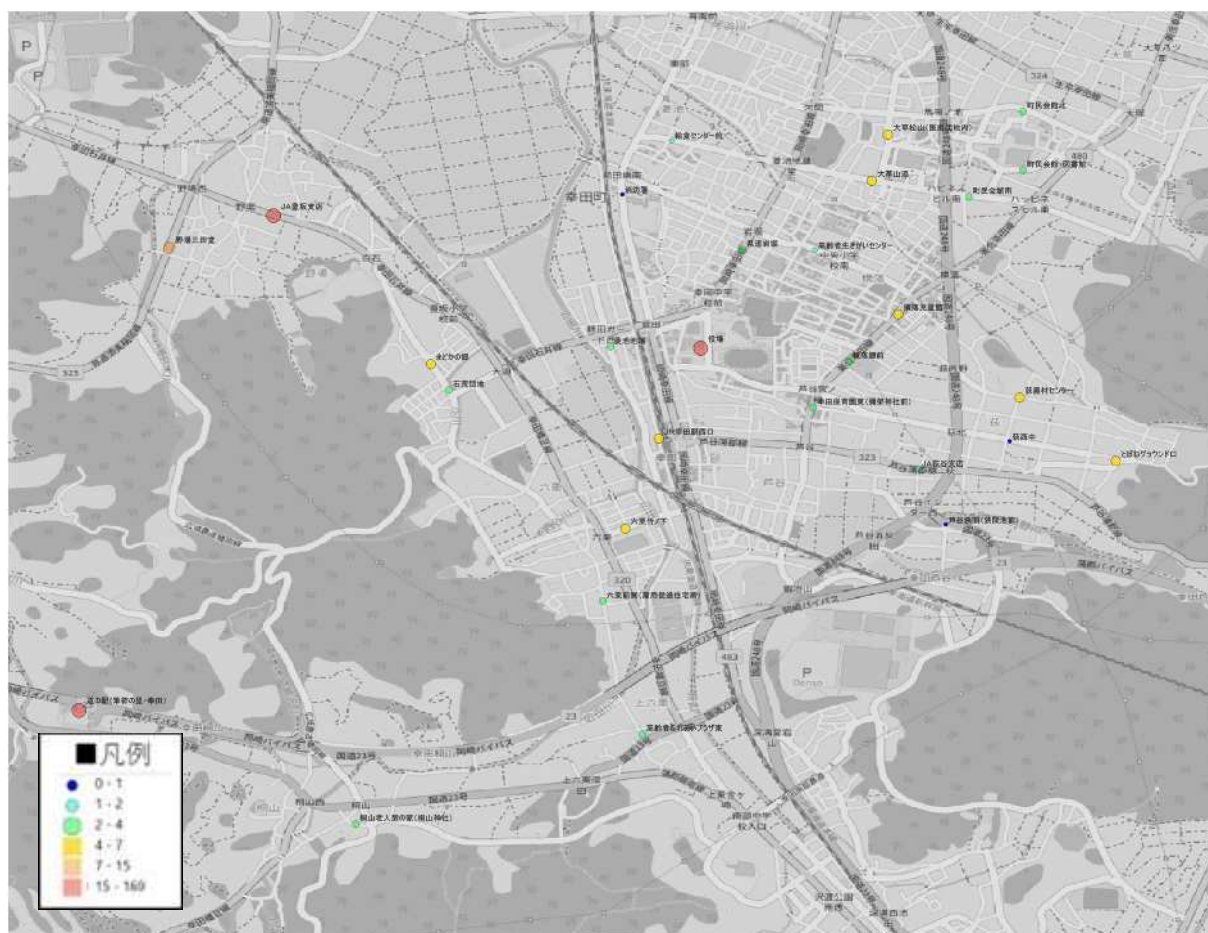


図 3-3 1週間あたりのバス停別平均利用者数（東西ルート）

表 3-4 南ルート停留所別利用者数（8 か月計）

番号	停留所名	乗車	降車	乗降
1	役場	59	118	177
2	幸田保育園東（彌榮神社前）	65	56	121
3	芦谷公民館西	6	17	23
4	幸田文化公園（さくら会館入口）	7	8	15
5	折ヶ谷コミュニティホーム	1	0	1
6	蛸沢池	65	71	136
7	曲松コミュニティホーム	11	10	21
8	本隆寺	12	0	12
9	老人福祉センター	4	24	28
10	郷土資料館南・本光寺	4	21	25
11	J R 三ヶ根駅東口	118	113	231
12	天王前スカイライン入口	5	67	72
13	仲組コミュニティホーム	3	9	12
14	清幸園	7	42	49
15	海谷公民館	78	207	285
16	海谷西長田（三輪橋北）	21	45	66
17	J R 三ヶ根駅西口	142	71	213
18	深溝西池田	33	15	48
19	西深溝（防火水槽前・ナス団地）	13	8	21
20	逆川農村センター	320	335	655
21	一ノ瀬コミュニティホーム	169	93	262
22	深溝小学校南（秋葉神社前）	16	5	21
23	J R 三ヶ根駅西口	531	170	701
24	深溝西池田	82	57	139
25	市場公民館東	36	26	62
26	高齢者ふれあいプラザ東	117	55	172
27	六栗前無（雇用促進住宅前）	86	26	112
28	六栗竹ノ下	398	385	783
29	J R 幸田駅西口	55	207	262
30	菱池池端	19	54	73
31	県道岩堀	144	120	264
32	高齢者生きがいセンター	35	27	62
33	横落児童館	17	48	65
34	横落郷前	35	38	73
35	役場	177	272	449

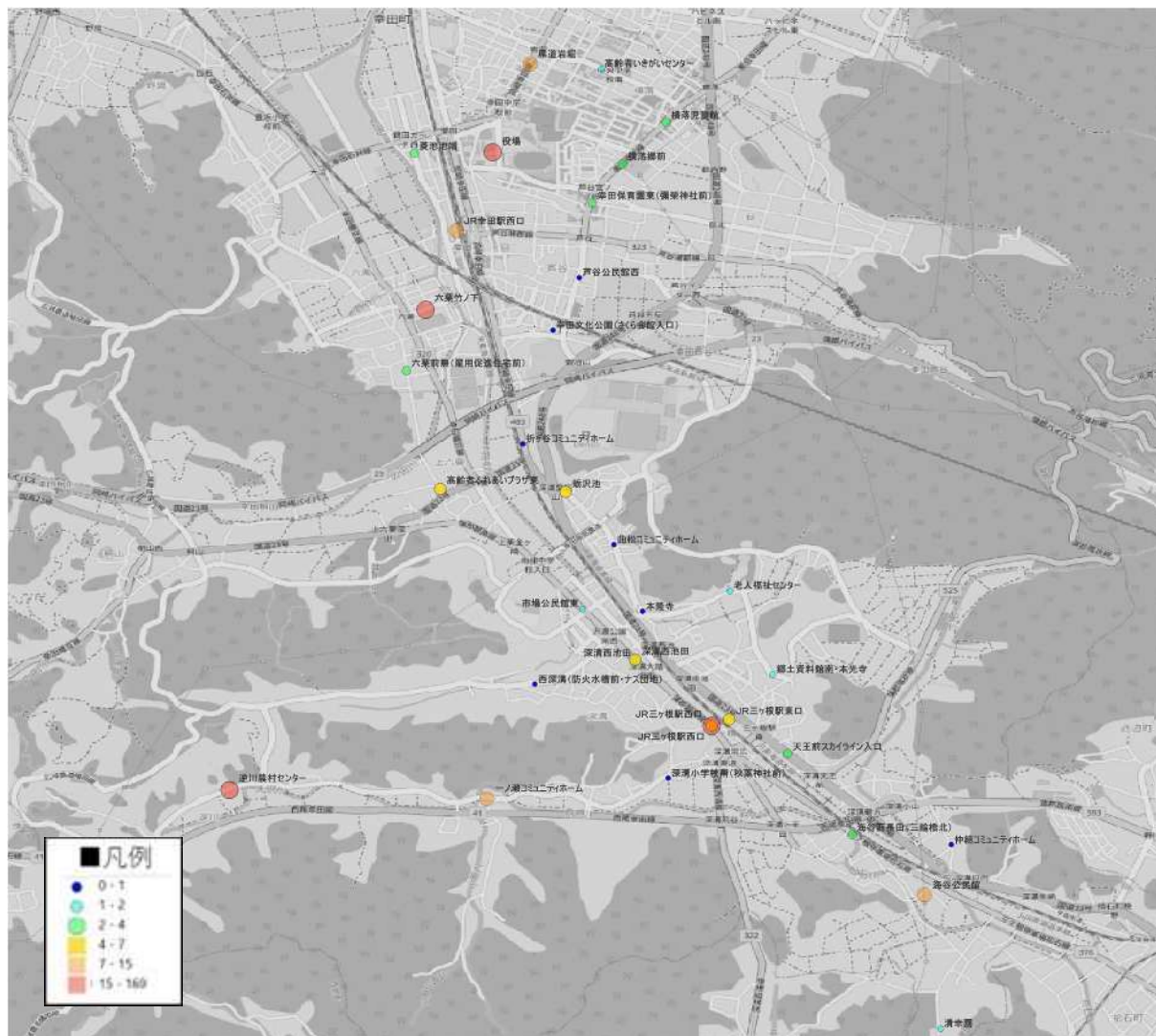


図 3-4 1週間あたりのバス停別平均利用者数（南ルート）

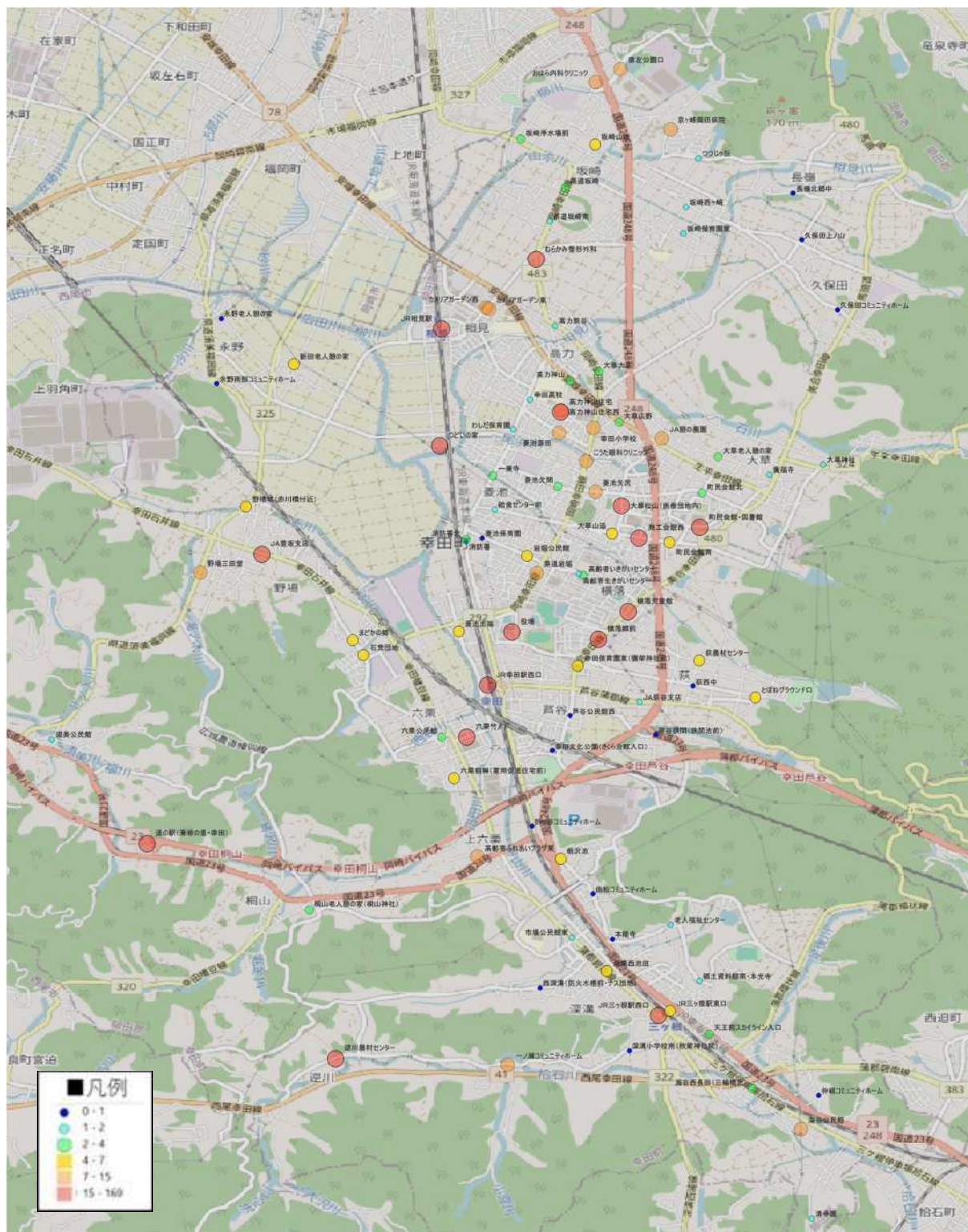


図 3-5 1 週間あたりのバス停別平均利用回数

4. まとめ

8か月のデータ収集において、曜日・週・月・ルートによる傾向が少し見えてきた。

- ・曜日別では、月曜日・木曜日の利用が火曜日・水曜日・金曜日と比較して、利用者が少ない。
- ・ルート別では、利用の一番多い北ルートは1日あたり平均34人、利用が一番少ない東西ルートは1日あたり平均13.6人の利用とその差20.4人となった。
- ・同じルートにおいても、時間帯に応じて利用者数に差が発生している。
- ・乗降の多い停留所の属性としては、町施設、病院、スーパー付近、住宅地付近の特定の停留所に乗降が集中している。
- ・ルートごとに見ると、乗車数と降車数に差が発生している停留所があるが、片道だけの利用の他に、行きと帰りを別のルートを使用して移動していることも考えられる。
- ・乗降数の多い停留所が JR 線と国道 248 号線の間に固まっている他、暖色の停留所が点在している。