

県道蒲郡碧南線拡幅進行状況は



ひろの ひろお 議員
廣野 房男

国交付金事業採択用地買収進む



問 悲惨な交通事故で、楽しみがいっぱい待っている子ども達の将来を奪ったり、家族のため一生懸命働いている若い人の人生を狂わせてはならない。事故防止に向けた施策を問う。

答 豊坂学区から南部中学への通学路の安全対策は、どんな事が行われたか。

問 建設部長▼令和3年歩道設置事業や、令和5年の歩道の段差解消工事で安全歩行の確保をした。引続き歩道の設置工事を計画している。

答 上六栗の県道蒲郡碧南線、道路拡幅工事の進行状況は。

問 令和4年度、国の交付金事業に採択され、更なる前進が期待される。用地取得に県と協力していく。

問 県道幸田幡豆線、上六栗交差点の右折車線を造るなどの改良工事の予定は。同区内の県道整備事業完了後の事業化を目指しているが、時期は未定。

答 県道幸田幡豆線の六栗から上六栗交差点まで、片側歩道の延長は出来ないか。家屋移転などがあ

問 新たに、上六栗区内にガードパイプを設置



拡幅が急がれる県道蒲郡碧南線

した歩道を造る計画がある。

問 認定こども園付近に、押しボタン式信号機付き横断歩道の設置要望における調査結果は。

答 総務部長▼要望場所です。横断した人はひとりだったので、六栗交差点の安全対策の方が効果的という結論になった。

問 自転車通学で歩道走行は違反か

答 道路状況危険な場合は走行可能

問 自転車の歩道走行が認められる条件は何か。総務部長▼道路標示がある所、6歳から13歳未満の者、70歳以上または身体障がい者などが認められる。また道路状況などで

やむを得ない場合も認められる。

問 中学生が自転車通学で歩道を走行しているが、法令違反か。13歳から15歳の生徒は原則禁止だが、道路走行上が危険な場合は認められる。

問 道路交通法に問題なければ、六栗から上六栗交差点までの県道で、歩道の無い所を車道に出たの自転車通学を、通学路に指定してはどうか。教育部長▼当該道路は歩道もなく、路側帯も狭く交通量が多い。

答 生徒の安全確保のため、別の町道を通学路に設定している。

問 町内別の中学生が南部中学校に行く時、自転車で車道を走行しているが、危なく



上六栗交差点を横断する南中生

問 部活動で行く時は、顧問の先生などが要所に立ち安全確認をしている。

答 南中生が自転車で車道を走行する場合、地元の人が安全確保の見守りをすれば、通学路として認めるか。見守る人達の負担との方が一の事故を考えると適切ではない。



いなよし てるお 稲吉 照夫 議員

荻ほ場整備に田んぼダム設置を

地権者と収量等情報共有し検討



全国各地で線状降水帯による豪雨で、水害が多く発生している。我が町は大丈夫か、治水対策を問う。

問 菱池遊水地の設定降雨量は時間、一日当たり何mmか。

答 建設部長▼時間降雨量39mm、24時間降雨量202mm。

問 六栗地域での冠水は排水機能力が不足では。

答 環境経済部長▼設置後40年以上経過し機能低下の懸念ある。河川への排水量制限で、能力アップは無理。

問 豪雨時に、道路が冠水する地域の、二次災害を防ぐための安全対策は。

答 建設部長▼SNS等により状況の周知を行えるよう研究。

問 農業用ため池を豪雨時に、雨水調整に活用できないか。

答 環境経済部長▼洪水対策としての活用は現実的には難しい。

問 幸田荻谷土地区画整理事業が進行している。道路等浸透性アスファルトの設置を。

答 建設部長▼歩道の舗装に透水性舗装の採用を計画。

問 幸田荻谷土地区画整理事業には商業施設や住宅地にも、貯水槽の設置を。

答 雨水対策の取り組みの働きかけを検討。

問 荻地区は場整備事業の計画がある。田んぼダムの設置を。

答 環境経済部長▼農家の手間、収量、品質等懸念もあり、地権者と情報共有し検討。



田んぼダムしくみの模型 (新潟県見附市)

ことば解説
【※田んぼダムとは】大雨の時、田んぼの排水量を抑制し、一時的に水をためるしくみ。

幸田駅舎橋上化計画の進展は

仕様・手法具体的に進んでない

幸田駅前土地区画整理事業は完了した。幸田町の玄関にふさわしい駅を。

問 コロナ前と現在の幸田駅利用者数は。

答 企画部長▼令和元年度は4215人、4年度は3457人と減少。

問 快速電車の常時停車を要望。

答 J R 東海に依頼。ダイヤ全体のバランス等で考慮とのこと。

問 平成29年から駅員が常駐していない

が、苦情等はないか。

答 苦情は無く、集中旅客サービスシステムの導入に伴う苦情もない。

問 プラットホームの雨よけ屋根の延長を。

答 継続して要望する。

問 駅舎を橋上化し、東西を自由通路で結ぶ計画の進展は。

答 高額投資が必要で、駅舎の仕様、手法、費用負担等、具体的には進んでいない。

問 朝の通勤時間帯に駅前交差点から仲田アンダーパス入口までの渋滞解消は。

答 建設部長▼交差点がJR、新幹線高架橋と重なり、地形的に右折帯が出来ない。アンダーパス以外のルート誘導を。