

幸田町
地域公共交通計画（仮称）
策定に向けた中高生アンケート調査
調査結果

令和5年10月

幸田町

<目 次>

1.	調査概要	1
	(1) 計画の目的	1
	(2) 調査対象および調査方法	1
	(3) アンケート質問項目	1
2.	調査結果	2
2.1	単純集計	2
	(1) 回答者属性	2
	(2) 送迎（誰かに送ってもらう）の状況	4
	(3) えこたんバスの利用	6
	(4) 今後の公共交通に関する意向	9
	【参考】その他自由意見	10

1. 調査概要

(1) 計画の目的

幸田町民を対象に、アンケート及びヒアリング調査を実施し、交通行動、公共交通の利用状況及び公共交通の維持・確保のあり方、有料化などの都市交通施策に関するニーズを把握・整理する。

(2) 調査対象および調査方法

幸田町内の中高生を対象にWEBアンケート調査を実施した。

項目	内容
調査対象	幸田町内の中高生 (幸田高等学校、幸田中学校、南部中学校、北部中学校)
回答数	564 件
調査時期	令和5年9月11日～令和5年9月18日

(3) アンケート質問項目

(1) 回答者属性

- 1) 住んでいる場所
- 2) 住んでいる地区
- 3) 性別
- 4) 年齢

(2) 送迎（誰かに送ってもらう）の状況

- 1) 送り迎えしてもらう経験
- 2) 送り迎えしてもらう頻度
- 3) 送り迎えしてもらう目的地
- 4) 目的地まで公共交通で行ける場合の意向

(3) えこたんバスの利用

- 1) えこたんバスの利用頻度
- 2) よく利用する停留所名
- 3) えこたんバスを利用しない理由
- 4) えこたんバスの満足度、重要度
- 5) えこたんバスの改善点
- 6) 改善された場合の利用回数
- 7) 有料化された場合の費用負担意向

(4) 今後の公共交通に関する意向

- 1) 公共交通に対する町の財政負担のあり方
- 2) 外出断念の経験
- 3) 公共交通の利便性が向上した際に行きたい外出先
- 4) 日常生活の移動で困っていることや、鉄道やバス、タクシーに対する御意見、御提案

2. 調査結果

2.1 単純集計

(1) 回答者属性

1) 住んでいる場所

[問1 あなたが住んでいる場所を教えてください。]

幸田町内の在住者が大半であり、95%を占めていた。

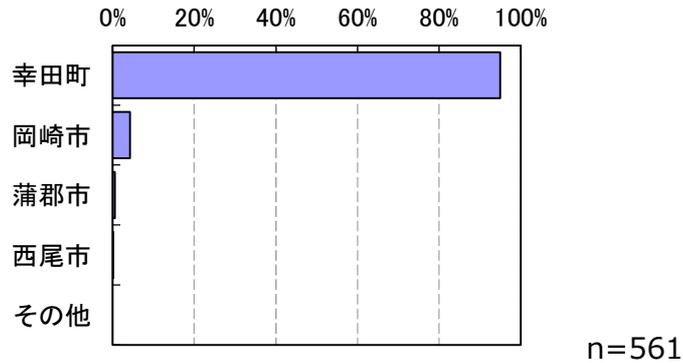
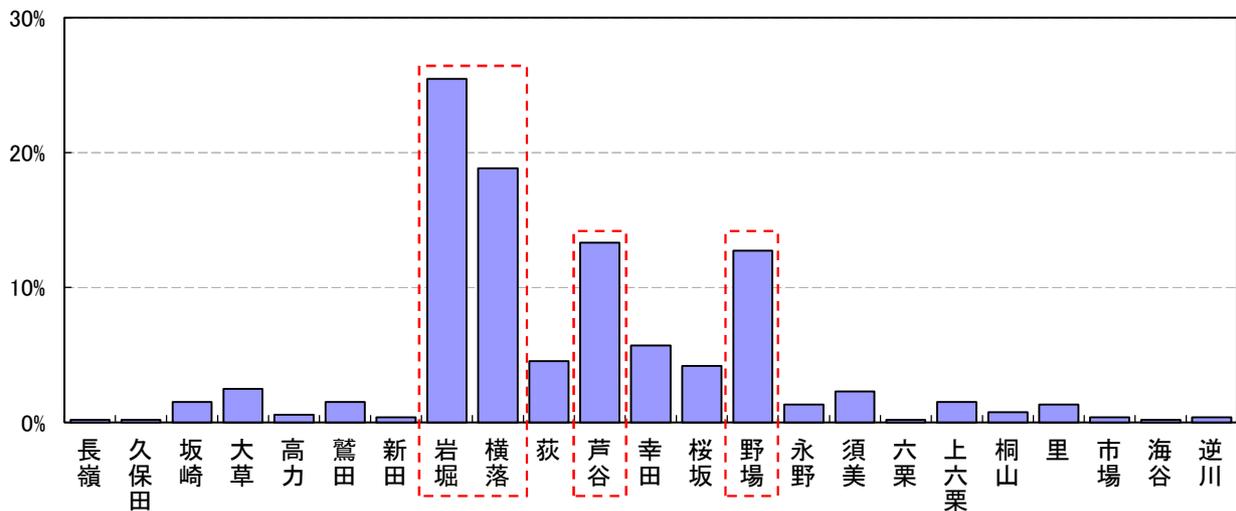


図 2-1 住んでいる場所

2) 住んでいる地区

[問2 幸田町内に住んでいる方にお尋ねします。あなたが住んでいる区を教えてください。]

岩堀、横落、芦谷、野場の回答者が多かった。



n=526

図 2-2 住んでいる地区

3) 性別

[問3 あなたの性別を教えてください。]

回答者の性別は、男性が53%、女性が46%であり、男性の割合が高い傾向。

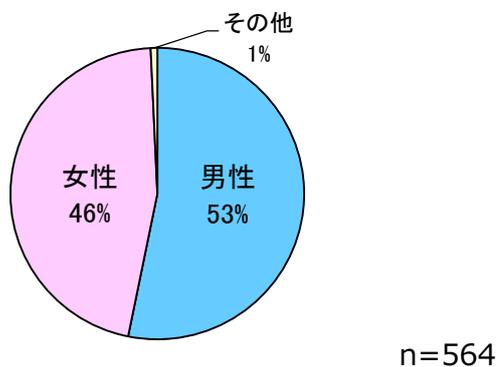


図 2-3 性別

4) 年齢

[問4 あなたの年齢を教えてください。]

「13歳」が26%、「14歳」が30%であり、中学生の回答割合が高い。

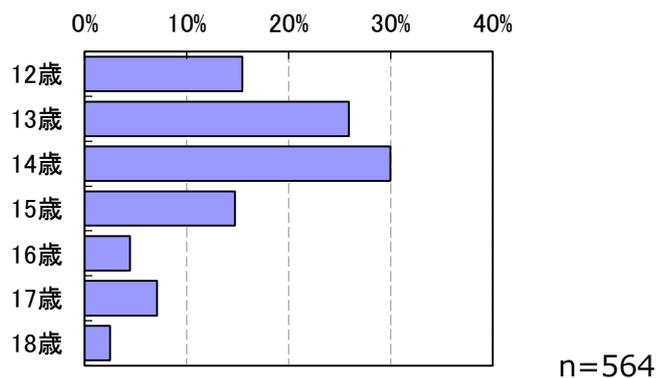


図 2-4 年齢

(2) 送迎（誰かに送ってもらう）の状況

1) 送り迎えしてもらう経験

[問5 全ての生活の場面で、あなたは日ごろ、誰かに車で送り迎えをしてもらうことがありますか。]
「送り迎えしてもらうことがある」と回答している人は約7割を占める。

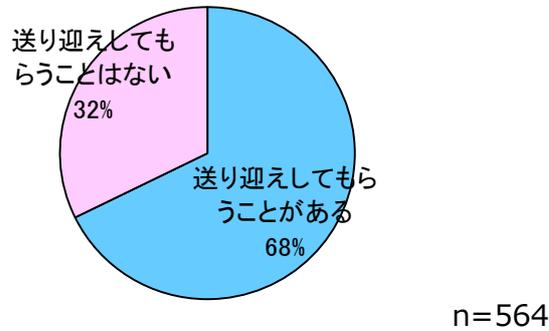


図 2-5 送り迎えしてもらう経験

2) 送り迎えしてもらう頻度

[問6 送り迎えをしてもらう頻度を教えてください。]
「月に数回程度」と回答している人は約3割、「年に数回程度」と回答している人は約4割を占めている。

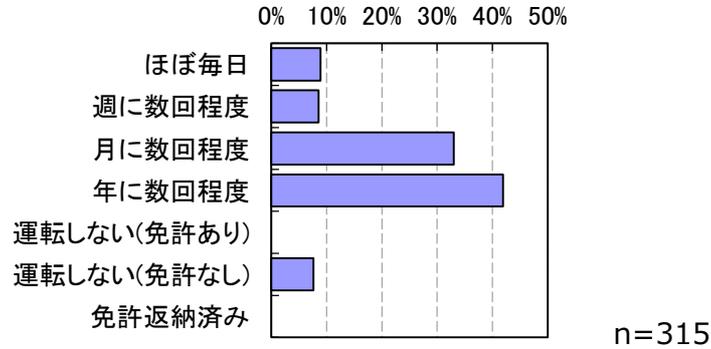


図 2-6 送り迎えしてもらう頻度

3) 送り迎えしてもらう目的地

[問7 送ってもらう際の目的地を教えてください。]

[目的地（施設名と市町村を記入）]

【参考：その他、自由記述の内容】

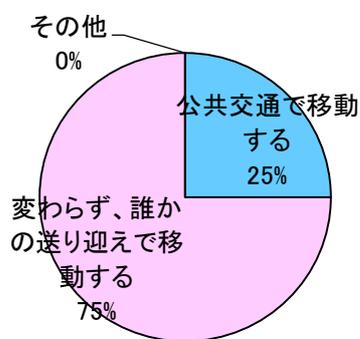
学校、幸田高校、買い物、その他、幸田中学校

岡崎駅、相見駅、三ヶ根駅、中央公民館、塾、習い事、岡崎の習い事先、習いごと、塾

4) 目的地まで公共交通で行ける場合の意向

[問8 もしも、目的地まで公共交通（えこたんバス（幸田町のコミュニティバス）、チョイソコ）で行ける場合、あなたは公共交通で移動しますか。]

目的地まで公共交通で行ける場合の利用意向は、「公共交通で移動する」が25%、「変わらず、誰かの送り迎えで移動する」が75%、となっている。



n=364

図 2-7 目的地まで公共交通で行ける場合の意向

(3) えこたんバスの利用

1) えこたんバスの利用頻度

[問9 えこたんバスの利用頻度を教えてください。]

えこたんバスの利用頻度として、98%の人が「ほとんど利用しない」と回答。

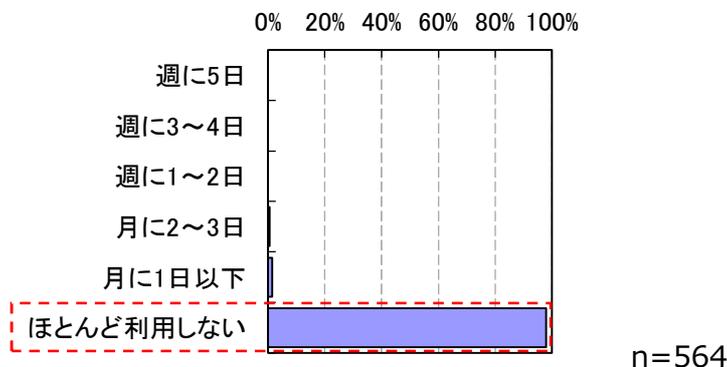


図 2-8 えこたんバスの利用頻度

2) よく利用する停留所名

[問10 利用する停留所を教えてください(複数回答可)。]

【参考：自由記述の内容】

幸田高校、えこたんバス、まどかの郷、図書館、医療団地、須美公民館、JA 豊坂支店、
町民会館・図書館、永野老人憩いの家、役場 幸田町民会館、須美公民館、JR 幸田駅西口

3) えこたんバスを利用しない理由

[問11 えこたんバスを利用しない理由を教えてください。]

えこたんバスを利用しない理由として、家族等が送迎してくれるため」が 57%と最も多い。また、「ルートを知らないから」といった理由を挙げる人も一定数存在。

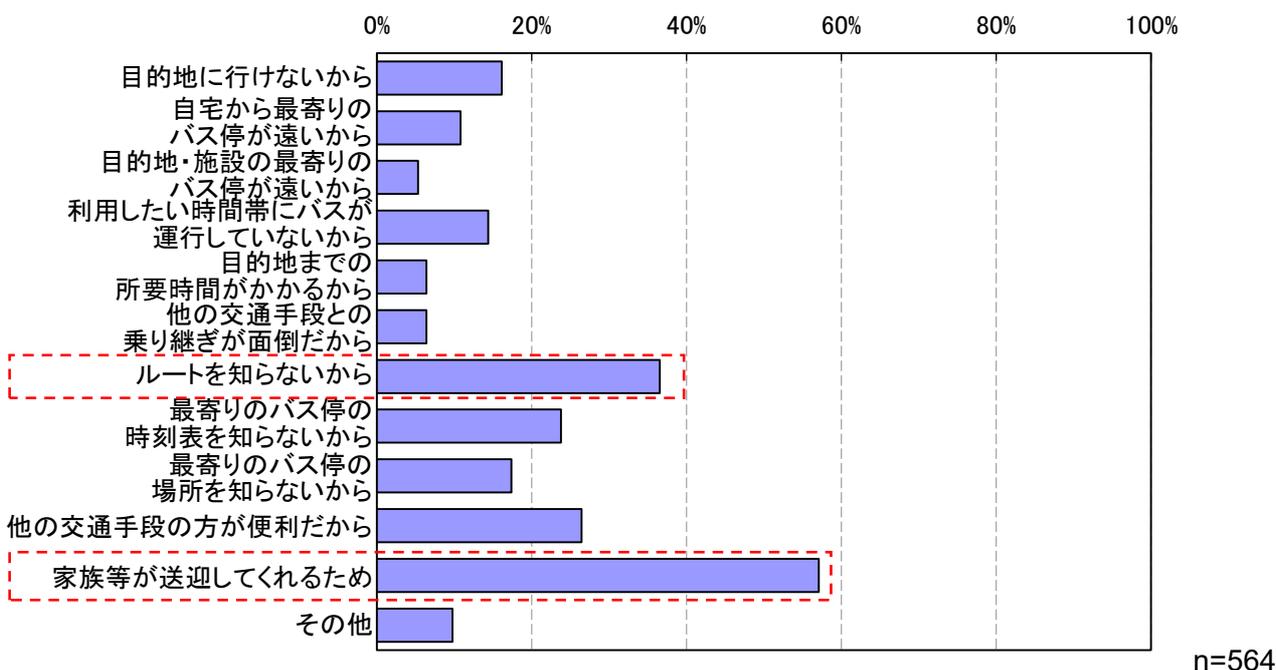


図 2-9 えこたんバスを利用しない理由

4) えこたんバスの満足度、重要度

[問 1 2 えこたんバスの満足度を教えてください。]

[問 1 3 あなたが移動するうえで、えこたんバスはどの程度重要ですか。]

えこたんバスの満足度として、約 8 割が「どちらともいえない」と回答。

えこたんバスの重要度として、約 8 割が「どちらともいえない」と回答。

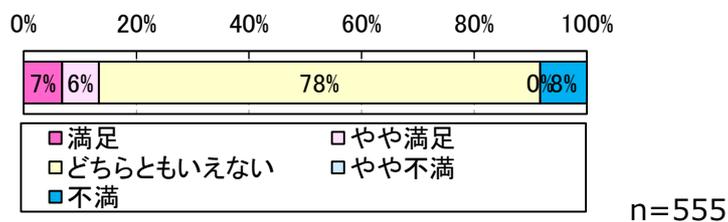


図 2-10 満足度

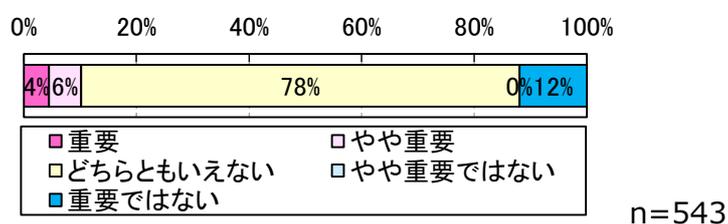


図 2-11 重要度

5) えこたんバスの改善点

[問 1 4 あなたが思うえこたんバスの改善点を教えてください。(3つまで)]

えこたんバスの改善点の回答率として、「運行本数を増やす」は 38%、「バス停に休憩施設（屋根、ベンチ等）を設置する」は 29%、「休日も運行する」は 28%、「自宅近くにバス停を設置する」は 26%。

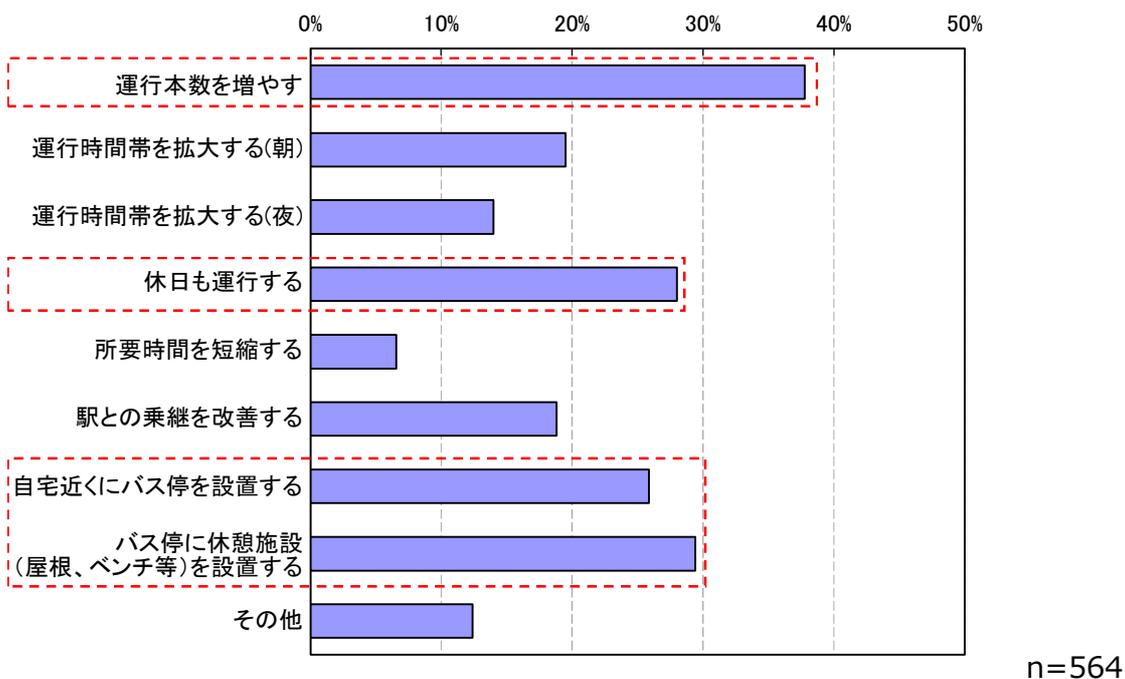


図 2-12 えこたんバスの改善点

6) 改善された場合の利用回数

[問 1 5 あなたが思う改善点が改善された場合、どの程度えこたんバスを利用する回数が増えますか。]

えこたんバスのサービスが改善された場合の利用意向としては「分からない」が最も多いものの、「週に 1~2 日」「月に 2~3 日」等、えこたんバスを利用しようとする人も一定数存在。

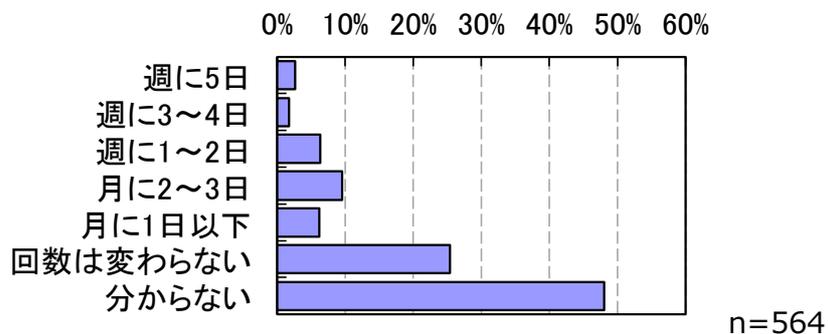


図 2-13 改善された場合の利用回数

7) 有料化された場合の費用負担意向

[問 1 6 もしも、えこたんバスが有料化された場合、1 回の利用にいくら程度なら支払えますか。]

有料化された場合の費用負担意向としては、「100 円程度」が 53%、「200 円程度」が 25%であった。

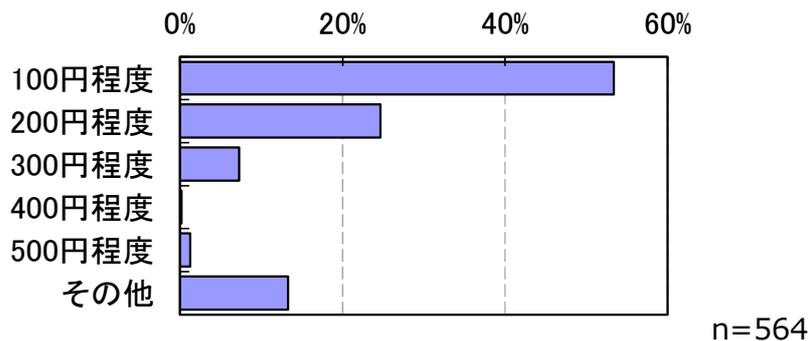


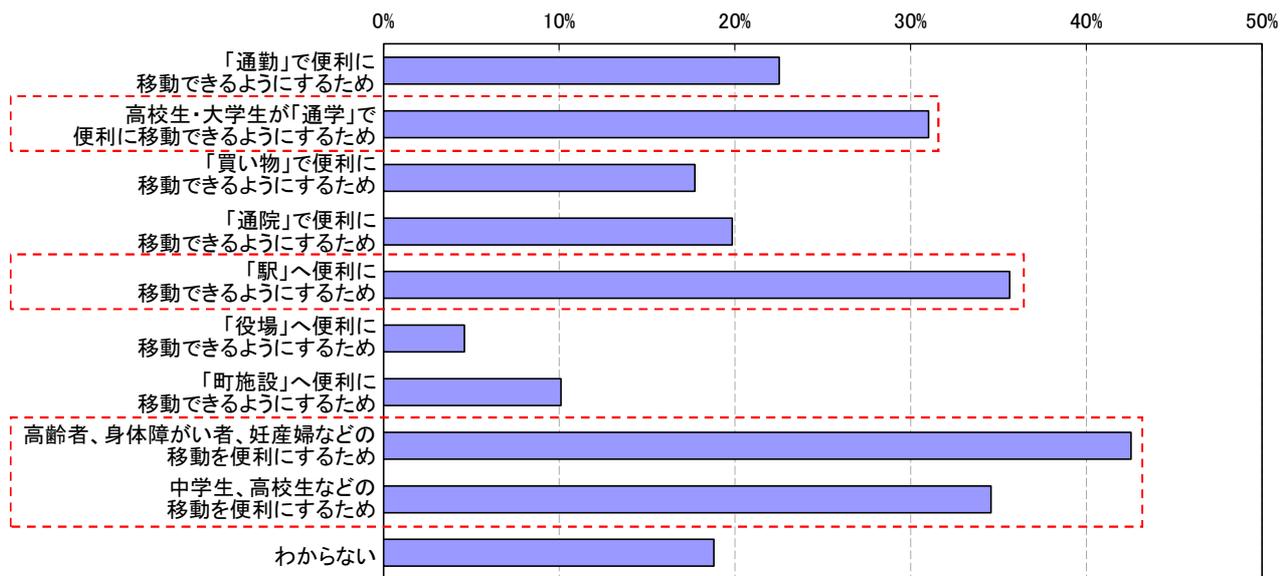
図 2-14 有料化された場合の費用負担意向

(4) 今後の公共交通に関する意向

1) 公共交通に対する町の財政負担のあり方

[問 1 7 公共交通に対する町のお金の使い方として、どのような「目的」のために、優先して使われるべきと思いますか。「優先される目的」を3つまで選んでください。]

公共交通に対する町の財政負担のあり方として、「高齢者、身体障がい者、妊産婦などの移動を便利にするため」に対する回答割合が最も高い。また、「中学生、高校生などの移動を便利にするため」「駅」へ便利に移動できるようにするため」「高校生・大学生が「通学」で便利に移動できるようにするため」への便利な移動に対する、回答者割合は概ね同程度であり、一定数の割合を占めている。



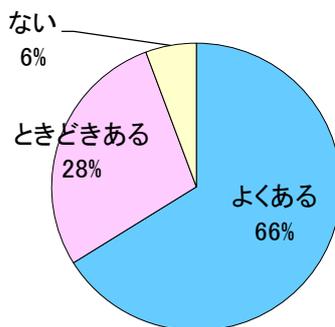
n=564

図 2-15 公共交通に対する町の財政負担のあり方

2) 外出断念の経験

[問 1 8 公共交通が不便であることから、外出を断念したことがありますか。]

役7割の人が、公共交通が不便であることから、外出を断念した経験があると回答。



n=564

図 2-16 外出断念の経験

3) 公共交通の利便性が向上した際に行きたい外出先

【参考：その他、自由記述の内容】

三ヶ根方面、ハピネスの図書館、名古屋、ユニバ、イオンモール、ディズニーランド
幸田町民プール、岡崎駅、長嶋スパランド、ピアゴ

【参考】その他自由意見

〔問 37 日常生活の移動で困っていることや、鉄道やバス、タクシーに対する御意見、御提案などがあれば、御自由にお書きください。〕

年齢	性別	意見
17歳	女性	幸田駅は屋根のある部分が少ないと思うから、増やしてほしい
17歳	男性	道が舗装されていないところがあるのできれいにしてほしい。
17歳	女性	相見駅から幸田高校までの無料バスが出てほしい
17歳	女性	相見駅・幸田駅から幸田高校までのバスが欲しい。
17歳	女性	美合駅から出してほしい
16歳	女性	駅から高校まで15~20分かけて歩くのが大変 歩く人は多いからバスが多く動いてくれると助かります
17歳	男性	幸田から西尾に行けるようにしてほしい。
16歳	男性	それぞれの学校に行けるようにしてほしい
16歳	女性	電車の時間を増やしてほしいです
17歳	女性	相見駅に快速とめてほしい
17歳	女性	値段が高い
17歳	女性	相見駅に止まる電車の本数が少ない
17歳	女性	近くにバス停がない
16歳	女性	幸田高校のちかくにある交番の道路にカーブミラーを付けてほしい
16歳	女性	坂崎学区にはスーパーも無いため、自宅に車がないと生活できない。
17歳	女性	幸多の杜に住んでいますが公共交通機関がなく不便なので、私たち子供が育った後は、他市の駅近くに引っ越したいと親は言っています。 名鉄バスがなく、車がなければどこにも移動できない、とても不便な場所だと言っていました。
13歳	男性	相見駅での区間快速の停車数を増やす。
12歳	男性	バスで相見駅や幸田駅に通学できないのがとても不便。
13歳	女性	遊びに行く時にバスを使いたい
13歳	男性	新快速にとまってもらえるようなまちにして欲しい。
15歳	男性	幸田駅から西尾駅に直行できるようにしてほしい
15歳	女性	駅の乗り換え等をわかりやすくしてほしい。
14歳	男性	中高生からして料金が高い
13歳	男性	バスや鉄道の案内をもう少し簡単に。
14歳	女性	駅が汚い
14歳	男性	ルートを一本にしてほしい
13歳	女性	タクシーの乗り方を知らない
15歳	女性	幸田町にもバスを通して欲しい。
15歳	男性	高速鉄道
15歳	男性	駅までが遠い
15歳	男性	タクシー料金が安い。
13歳	女性	自分で他学区へ行くときの交通手段が自転車しかなく、困っています。 また、私は中学生なので、えこたんバスを祝日や長期休みしか利用できません。
13歳	男性	えこたんバスの本数を増やし、幅広い時間に目的地へ行けるようにする。
15歳	女性	各地区にバス停などを置いてほしい
15歳	女性	本数や時間帯がわからなくいつ行けばいいのかわからない
15歳	男性	使うことに躊躇いがある
13歳	女性	幸田駅にバス停を設置して幸田町内を移動できるようにしてほしい
14歳	女性	どのバスに乗ればいいのか分からない

年齢	性別	意見
13歳	男性	高い
14歳	女性	電車の本数を増やしてほしい
13歳	女性	バスをもっと使っていきたい
15歳	男性	電車の止まる本数が少ない
13歳	女性	道が混んでいてなかなか車でも進めない時。
14歳	男性	名鉄バス復活
15歳	女性	乗り遅れる
15歳	男性	行きたい場所の近くにバス停がなく運行本数もかなり少ないため不便
15歳	女性	町外の遊ぶ施設などへ、たまにでいいのでバスを出して欲しい
14歳	女性	バスの止まる場所を多くしてほしい。
13歳	男性	電車が高い
14歳	男性	幸田駅の停車する列車が分かりづらい
15歳	男性	特別快速の幸田駅の停車本数の増加、幸田駅への入場ルート増加、ホームの屋根の拡張、幸田駅を2面4線をお願いします。
14歳	女性	JRの遅延が多い
13歳	女性	もう少し近くに交通手段があるといい。
12歳	男性	移動に疲れる
12歳	男性	タクシーに乗って払うお金が高い
13歳	男性	幸田町に名鉄バスを設置してほしい
13歳	女性	自分で考えてくださいね。
12歳	男性	何もないです
12歳	男性	幸田駅から近くの、電車の線路の真ん中にトンネル作る
12歳	男性	いつも駅に自転車で行くのだが遠くて困っている
12歳	男性	まずは自力で移動出来る自転車を利用しようとするが、法律では車道の左側通行だが、学校では歩道。走るところが無いので困っています
14歳	男性	タクシーで長く走らないと駄目な風潮を辞めてほしい
15歳	女性	しょうがないとは思いますが三ヶ根駅の電車の本数が多くなれば助かります。
14歳	女性	三ヶ根駅に快速が止まる本数を増やして欲しい。(高校生や大学生が使用する朝と、夕方から夜にかけて) 幸田町のほとんどの子どもたちが幸田町外の高校へ進学します。 でも、三ヶ根駅に快速が止まる本数はとても少なく、結局、朝はとても早く、帰宅もとても遅くなってしまいます。
17歳	男性	JRの駅までも遠いうえ、名鉄の駅までの交通手段がなく、名鉄沿線に出かけるときや通学にとっても不便。 以前あった東岡崎～幸田間を結ぶ名鉄路線バスのような交通手段を復活させてほしい。 親の送迎負担が大きすぎる。 東岡崎方面へ行く際、岡崎市民に比べて不便だし時間がかかりすぎる。
15歳	女性	えこたんバスが小学校のスクールバスとして走っているけど、同じ時間に同じ地区の子供が、歩いて帰る子もいれば、バスで帰る子もいる。 歩いて帰れるならバスは必要ないのではないのでしょうか。
17歳	女性	相見駅の近くにお店がない
17歳	男性	雨の日は自転車で移動できないから、バスがあるといい
14歳	男性	知らないことが多い

年齢	性別	意見
15 歳	女性	自転車は暑い日や雨の日は使えないので、岡崎の名鉄バスのように本数や停留所がたくさんあるバスがあるといいなと思います。 高校生になって、暗くなってから1人で駅から自転車で帰るのは怖いので、暗くなってからの遅い時間にバスがあるといいなと思います。 またはタクシーに高校生料金の設定があれば暗くなった時に利用したいです。
16 歳	男性	だいたい自転車、電車で中高生は移動できるので高齢者がもっと便利に使えるようになってほしい
13 歳	女性	バス酔いをしない対策をして欲しい
14 歳	女性	駅までが遠く人気のないところがあり、高校に行ったときの自転車で駅まで行くのが不安