

幸田町  
地域公共交通計画（仮称）  
策定に向けた高齢者アンケート調査  
調査結果

令和5年10月

幸田町



## <目 次>

1. 調査概要 .....	1
(1) 計画の目的 .....	1
(2) 調査対象および調査方法 .....	1
(3) アンケート質問項目 .....	1
2. 調査結果 .....	3
2.1 単純集計 .....	3
(1) 回答者属性 .....	3
(2) 普段の外出 .....	7
(3) 送迎（誰かに送ってもらう）の状況 .....	12
(4) 送迎（誰かを送ってあげる）の状況 .....	14
(5) えこたんバスの利用 .....	16
(6) チョイソコの利用 .....	20
(7) 藤田乗合直行タクシーの利用 .....	24
(8) 今後の公共交通に関する意向 .....	27
【参考】その他自由意見 .....	29

# 1. 調査概要

## (1) 計画の目的

幸田町民を対象に、アンケート及びヒアリング調査を実施し、交通行動、公共交通の利用状況及び公共交通の維持・確保のあり方、有料化などの都市交通施策に関するニーズを把握・整理する。

## (2) 調査対象および調査方法

2023年（令和5年）9月時点で幸田町に居住する65歳以上の男女から無作為に抽出した人を対象に、紙媒体による郵送配布・郵送回収アンケートを実施した。

項目	内容
調査対象	幸田町に居住する65歳以上の町民
配布数	1,000件
回答数	80件 ※10/13時点で回収・入力できているもので集計
調査時期	令和5年9月18日～9月29日
調査地域	町内全域

## (3) アンケート質問項目

### (1) 回答者属性

- 1) お住いの地区
- 2) 性別
- 3) 職業
- 4) 年齢
- 5) 自動車の運転頻度
- 6) 自動車免許を自主返納意向
- 7) 無理なく休まず歩ける時間
- 8) 外出が「むずかしい」「おっくう」と感じる事
- 9) 外出が「むずかしい」「おっくう」と感じる理由

### (2) 普段の外出

- 1) 平日の外出（目的、目的地、外出頻度、出発時刻、所要時間、帰宅時刻、交通手段）
- 2) 休日の外出（目的、目的地、外出頻度、出発時刻、所要時間、帰宅時刻、交通手段）

### (3) 送迎（誰かに送ってもらう）の状況

- 1) 送り迎えしてもらう経験
- 2) 送り迎えしてもらう頻度
- 3) 送り迎えしてもらう目的地
- 4) 目的地まで公共交通で行ける場合の意向

### (4) 送迎（誰かを送ってあげる）の状況

- 1) 送り迎えする経験
- 2) 送り迎えする頻度
- 3) 送り迎えする目的地
- 4) 目的地まで公共交通で行ける場合の意向

#### **(5) えこたんバスの利用**

- 1) えこたんバスの利用頻度
- 2) よく利用する停留所名
- 3) えこたんバスを利用しない理由
- 4) えこたんバスの満足度、重要度
- 5) えこたんバスの改善点
- 6) 改善された場合の利用回数
- 7) 有料化された場合の費用負担意向

#### **(6) チョイソコの利用**

- 1) チョイソコの認知度
- 2) 対象の有無
- 3) 利用できる場合、どの程度利用するか
- 4) 会員登録しているか
- 5) 会員登録していない理由
- 6) 会員登録や利用をしてみたいと思える改善点
- 7) チョイソコの重要度

#### **(7) 藤田乗合直行タクシーの利用**

- 1) 藤田乗合直行タクシーの利用頻度
- 2) よく利用する停留所名
- 3) 藤田乗合直行タクシーを利用しない理由
- 4) 藤田乗合直行タクシーの満足度、重要度
- 5) 藤田乗合直行タクシーの改善点
- 6) 改善された場合の利用回数
- 7) 有料化された場合の費用負担意向

#### **(8) 今後の公共交通に関する意向**

- 1) 公共交通に対する町の財政負担のあり方
- 2) 参加・協力意向
- 3) 公共交通の利便性が向上した際に行きたい外出先
- 4) 社会参加と介護予防のために必要と思う事業・支援
- 5) 日常生活の移動で困っていることや、鉄道やバス、タクシーに対する御意見、御提案

## 2. 調査結果

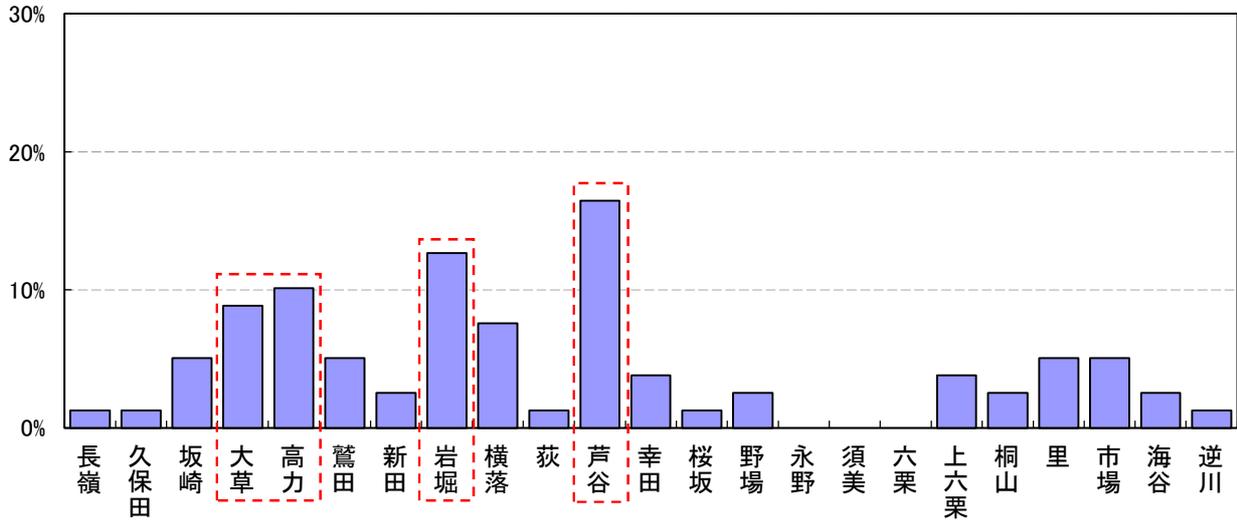
### 2.1 単純集計

#### (1) 回答者属性

[問1 下記の項目について、該当するものを教えてください。]

##### 1) お住いの地区

大草区、高力区、岩堀区、芦谷区での回答者が多かった。



N=79

図 2-1 住んでいる地区

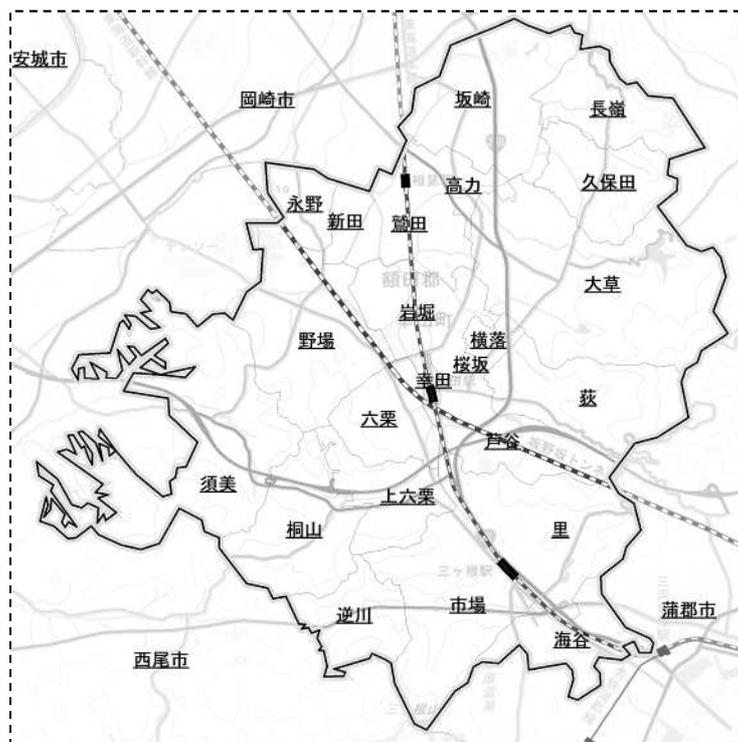
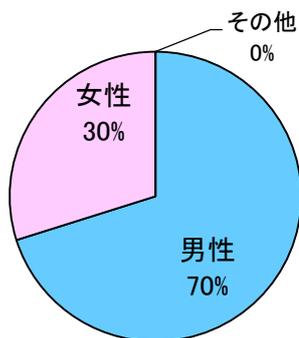


図 2-2 【参考】地区別の位置図

## 2) 性別

回答者の性別は、男性が70%、女性が30%であり、男性の割合が高い傾向。

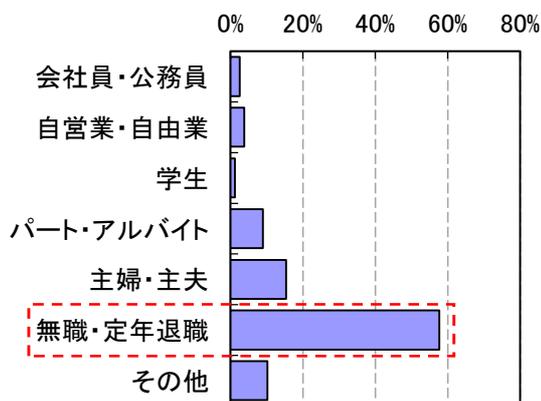


N=77

図 2-3 性別

## 3) 職業

回答者の職業は、「無職・定年退職」が58%、「主婦・主夫」が17%、「その他」が10%、「パート・アルバイト」が8%。

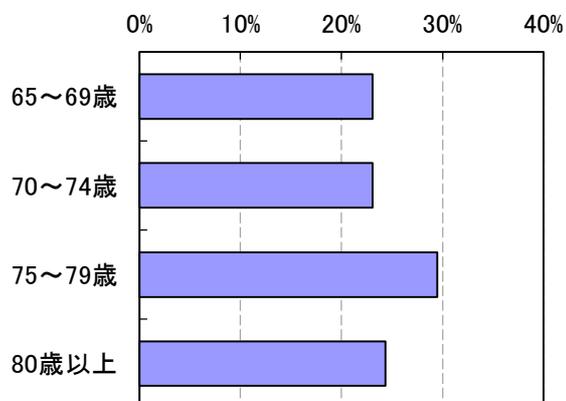


N=78

図 2-4 職業

## 4) 年齢

回答者の年齢層は、概ね同程度。

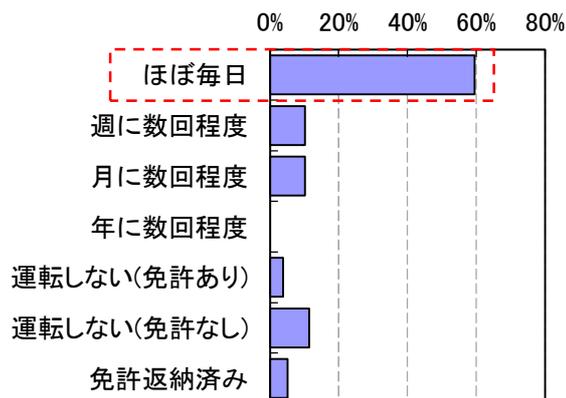


N=78

図 2-5 年齢

## 5) 自動車の運転頻度

自家用車の利用状況としては、「ほぼ毎日」が約 6 割と大半を占める。



N=79

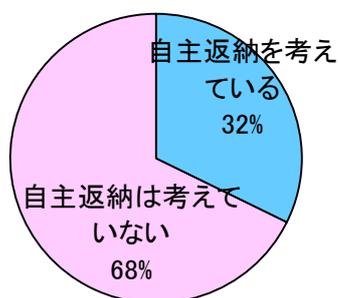
図 2-6 自動車の運転頻度

## 6) 自動車免許を自主返納意向

[問 2 【この設問は、自動車免許をお持ちの方のみお答えください】

自動車免許を自主返納する意向はありますか。(1つを選択)]

自主返納を考えている人は 3 割程度。



N=65

図 2-7 自動車免許を自主返納意向

### 7) 無理なく休まず歩ける時間

[問3 無理なく休まず歩ける時間を教えてください。(1つを選択)]

無理なく休まず歩ける時間は、「15分以上」が最も多く67%を占める。

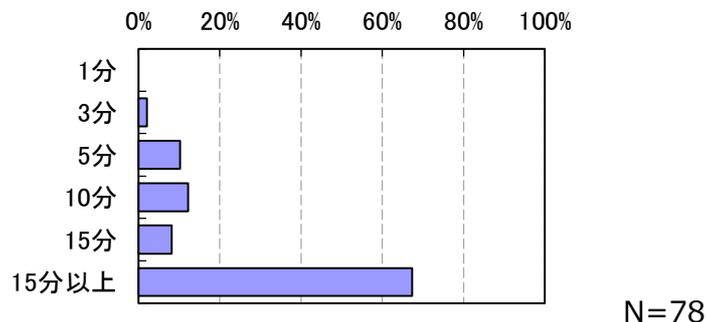
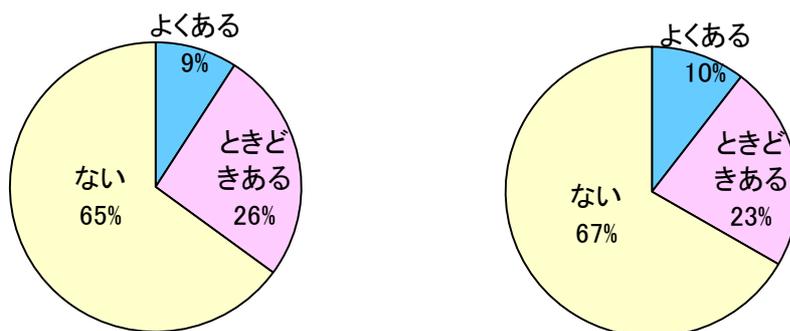


図 2-8 無理なく休まず歩ける時間

### 8) 外出が「むずかしい」「おっくう」と感じること

[問4 外出が「むずかしい」「おっくう」と感じることはありますか。(1つを選択)]

外出が「むずかしい」「おっくう」と感じることが「よくある」「ときどきある」人は、概ね3割程度。



N=77

図 2-9 外出が「むずかしい」「おっくう」と感じること

## 9) 外出が「むずかしい」「おっくう」と感じる理由

[問5 【この設問は、問4で「ときどきある」「よくある」と回答した方のみお答えください】

外出が「むずかしい」「おっくう」と感じる理由を教えてください。(該当するもの全てを選択) ]

外出が「むずかしい」「おっくう」と感じる理由として、「「出かけたがたい」と思える外出先が少ないから」が最も多く約6割を占めていた。

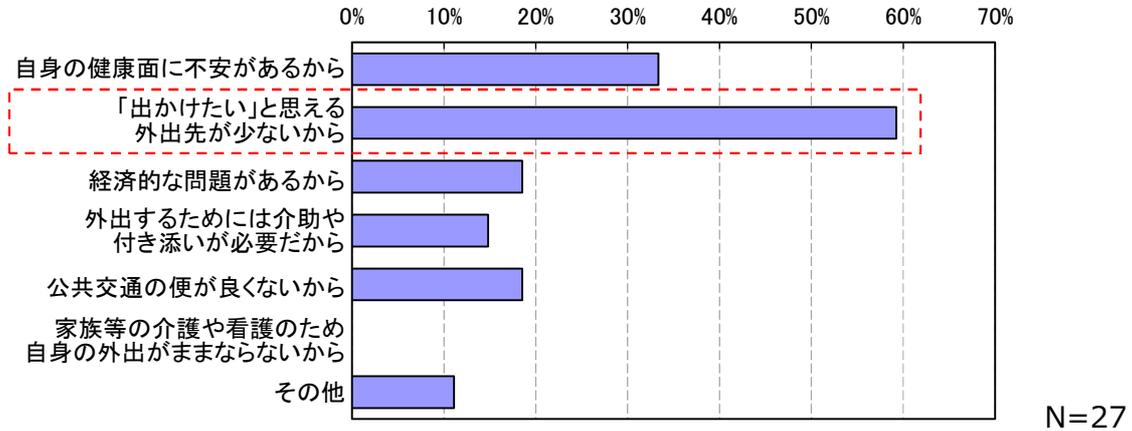


図 2-10 外出が「むずかしい」「おっくう」と感じる理由

## (2) 普段の外出

### 1) 平日の外出 (目的、目的地、外出頻度、出発時刻、所要時間、帰宅時刻、交通手段)

[問6 平日の外出について教えてください。(最も多い外出についてお答えください) ]

[目的 (1つ選択) ]

平日の外出として、買い物目的 (日用品) での外出の割合が最も高く47%を占める。

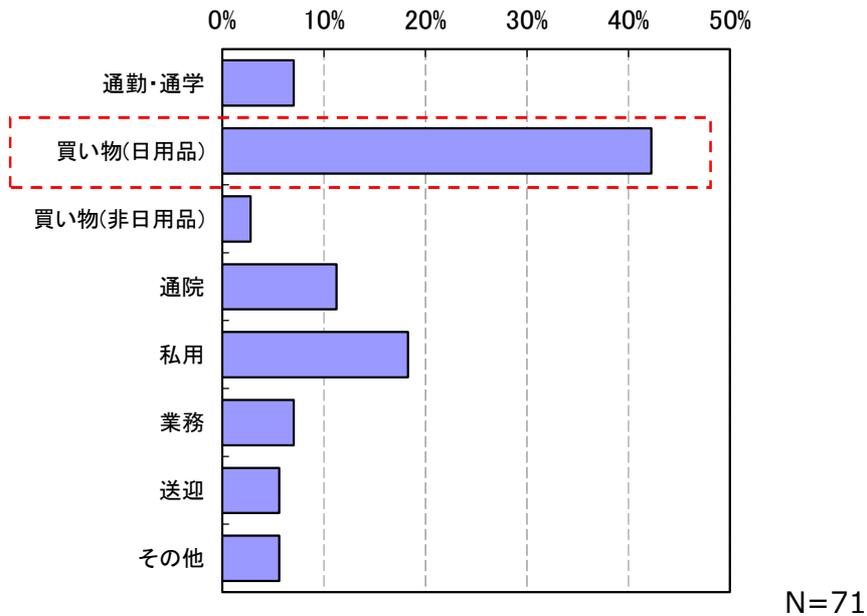


図 2-11 外出目的

**【目的地（施設名と市町村を記入）】**

【参考：その他、自由記述の内容】

おはら内科クリニック、ピアゴ、憩いの農園、藤田医科大学岡崎医療センター、鈴木内科  
幸田町文化公園（さくら会館）、カインズホーム、健康の道、マックスバリュ-幸田  
ピアゴ、細井医院、スーパートライアル、三ヶ根クリニック、憩いの農園、スーパーフィール

**【外出頻度（1つ選択）】**

外出頻度として、「週に5日」「週に3日～4日」の割合が高くそれぞれ3割程度を占める。

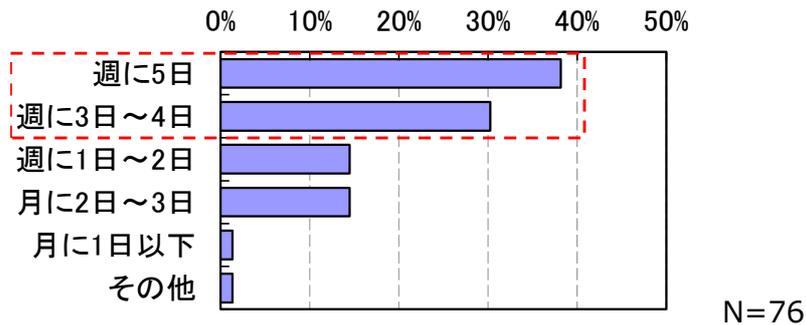


図 2-12 外出頻度

**【出発時刻（1つ選択）】 【帰宅時刻（1つ選択）】**

出発時刻は、7時台～11時台の午前中に集中していた。帰宅時刻は、11時～12時台の集中が卓越していた。外出の用事の大半を午前中に済ませていることが想定される。

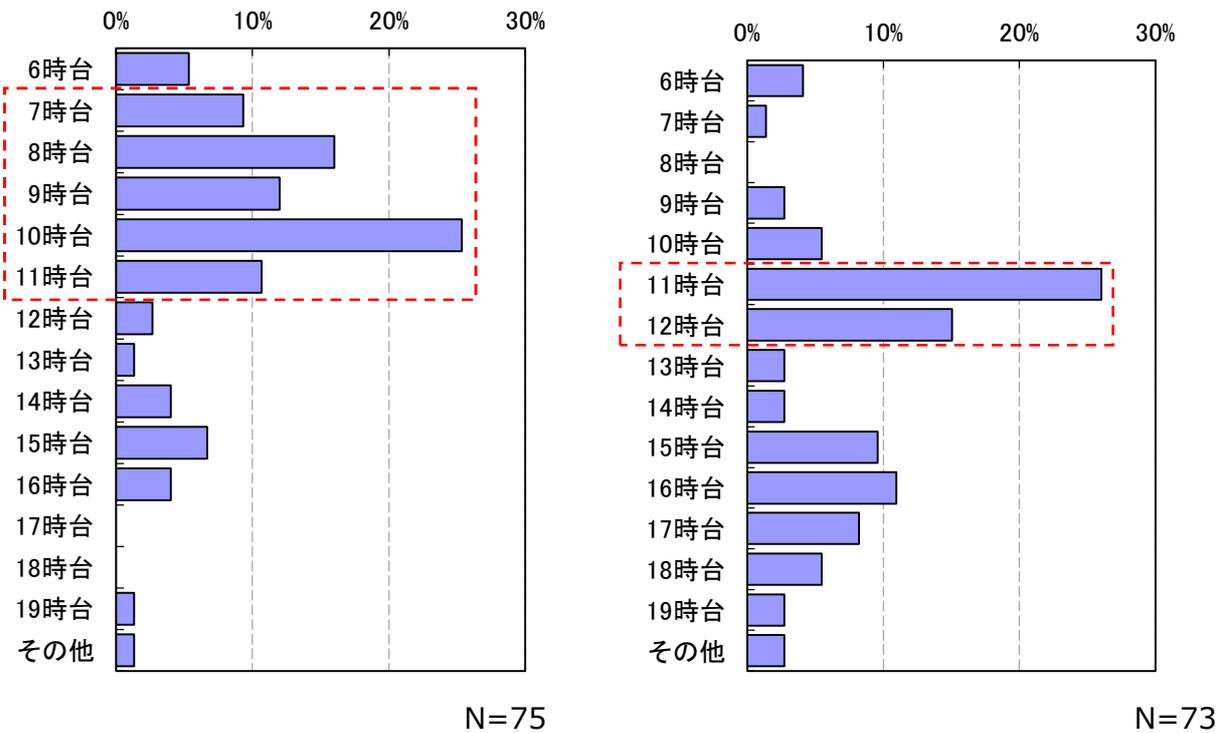


図 2-13 平日の出発・帰宅時刻（左：出発 右：帰宅）

**【所要時間（1つ選択）】**

所要時間は、「15分未満」が15%、「30分程度」が約3割、「1時間程度」が約2割、「1時間以上」が約3割であった。

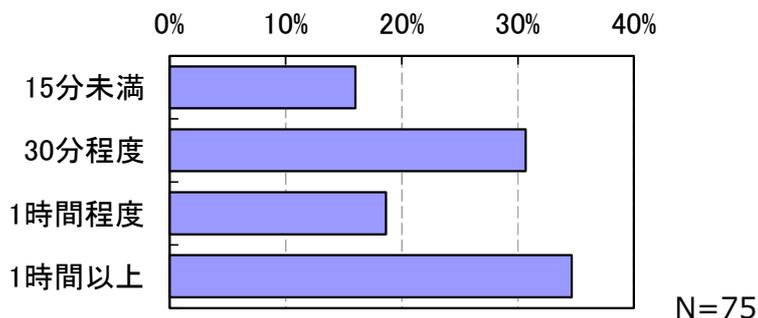
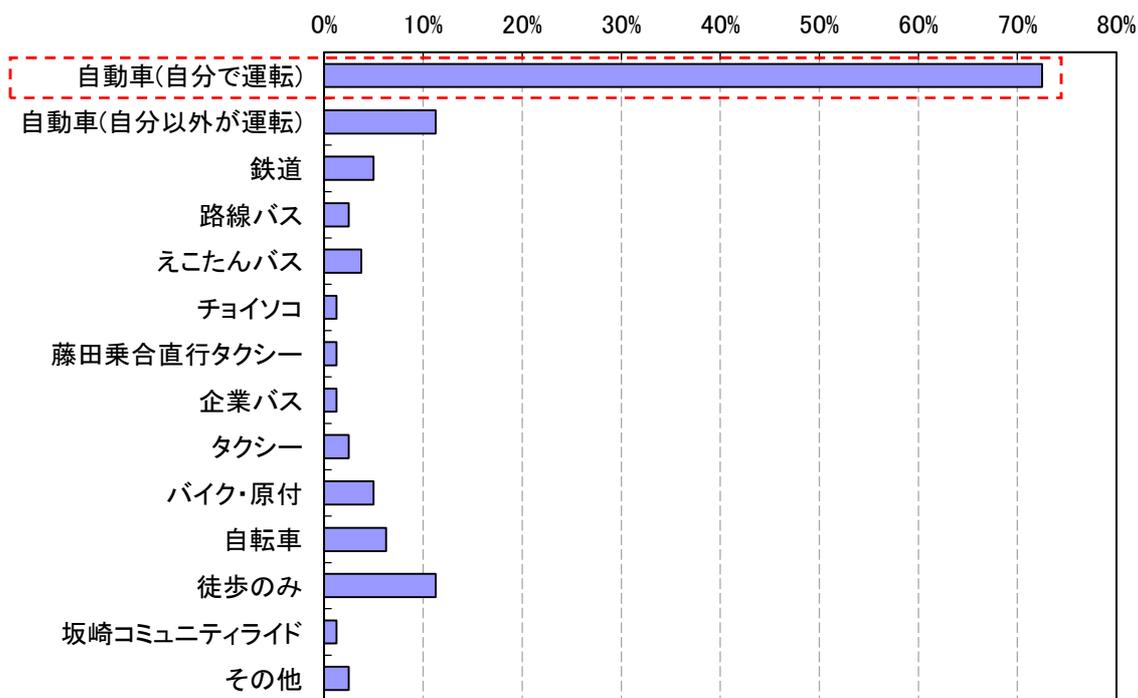


図 2-14 所要時間

**【交通手段(該当するもの全てを選択)】**

交通手段としては、「自動車（自分で運転）」が最も多く約7割を占める。次いで、「自動車(自分以外が運転)」、「徒歩のみ」が多く約1割を占めている。



N=80

図 2-15 交通手段

【参考：その他、自由記述の内容】

シニアカー

## 2) 休日の外出（目的、目的地、外出頻度、出発時刻、所要時間、帰宅時刻、交通手段）

[問7 休日の外出について教えてください。（最も多い外出についてお答えください）]

### 【目的（1つ選択）】

休日の外出として、買い物目的（日用品）での外出の割合が最も高く約5割を占める。

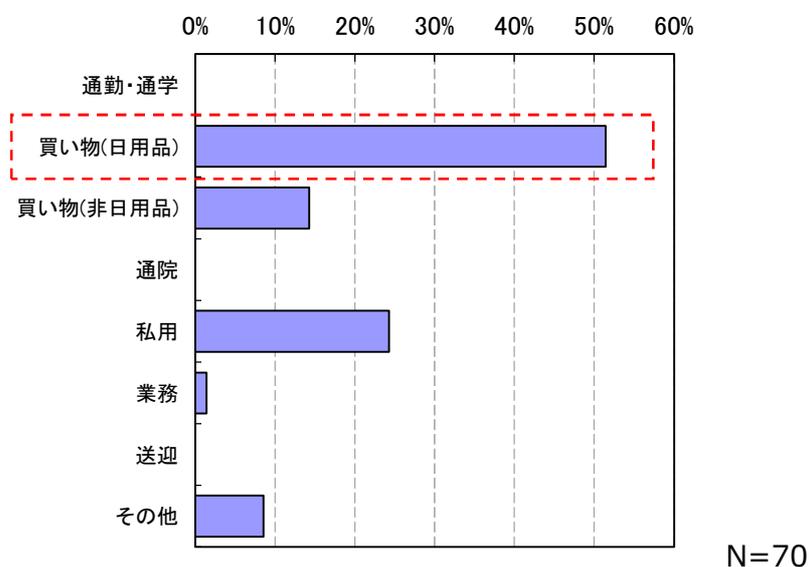


図 2-16 外出目的

### 【目的地（施設名と市町村を記入）】

【参考：その他、自由記述の内容】

D2、イオン岡崎店、コンビニ、スギ薬局、幸田憩いの農園、マックスバリュー、ピアゴ

### 【外出頻度（1つ選択）】

外出頻度として、「週に1日～2日」の割合が最も高く6割程度を占める。

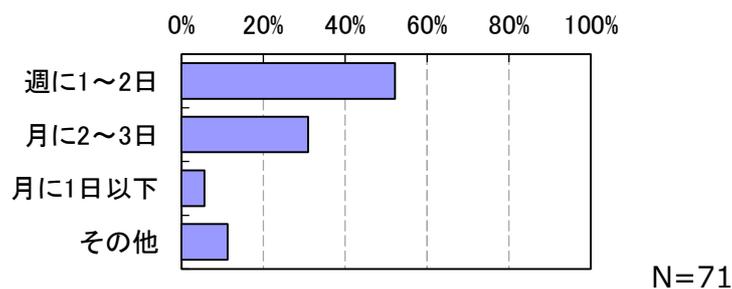


図 2-17 外出頻度

**【出発時刻（1つ選択）】 【帰宅時刻（1つ選択）】**

出発時刻は、9時台～10時台の午前中に集中していた。帰宅時刻は、11時～12時台、15～17時台に集中していた。平日と比較して、出発時刻、帰宅時刻共に、やや遅い傾向であった。

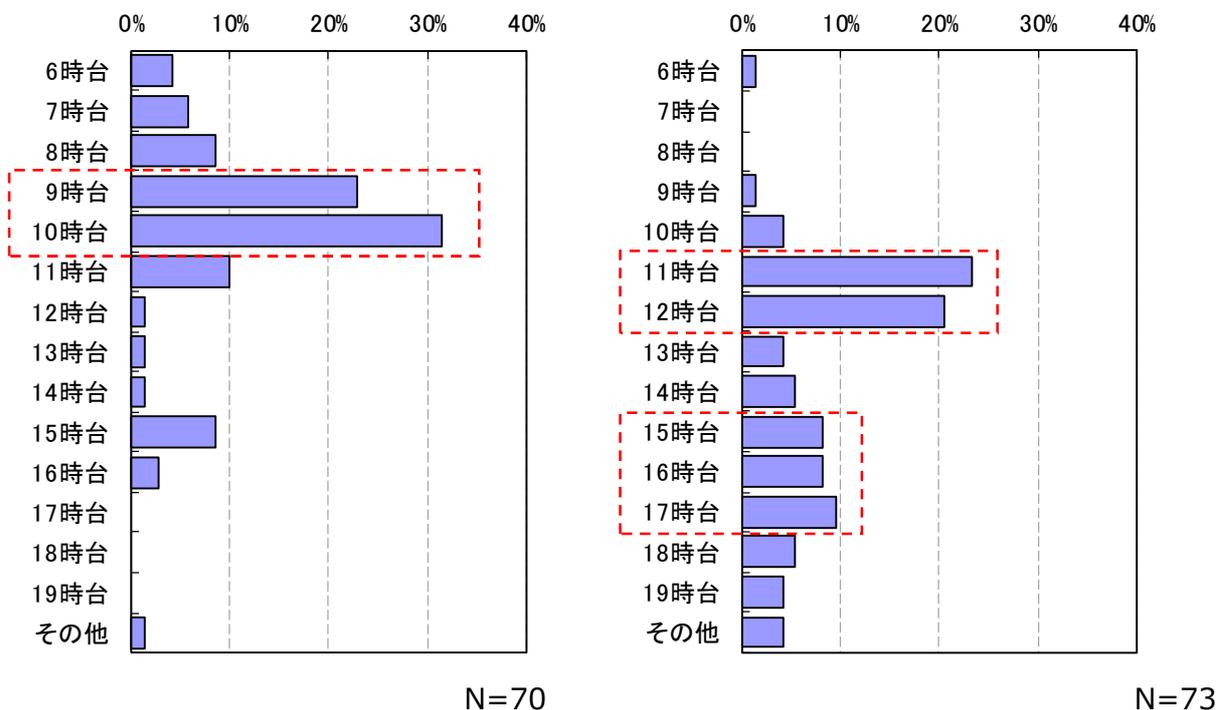


図 2-18 休日の出発・帰宅時刻（左；出発 右：帰宅）

**【所要時間（1つ選択）】**

所要時間は、「1時間以上」の割合が最も高く約4割であった。

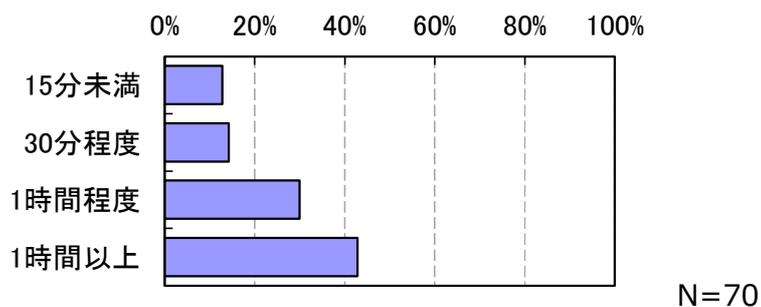
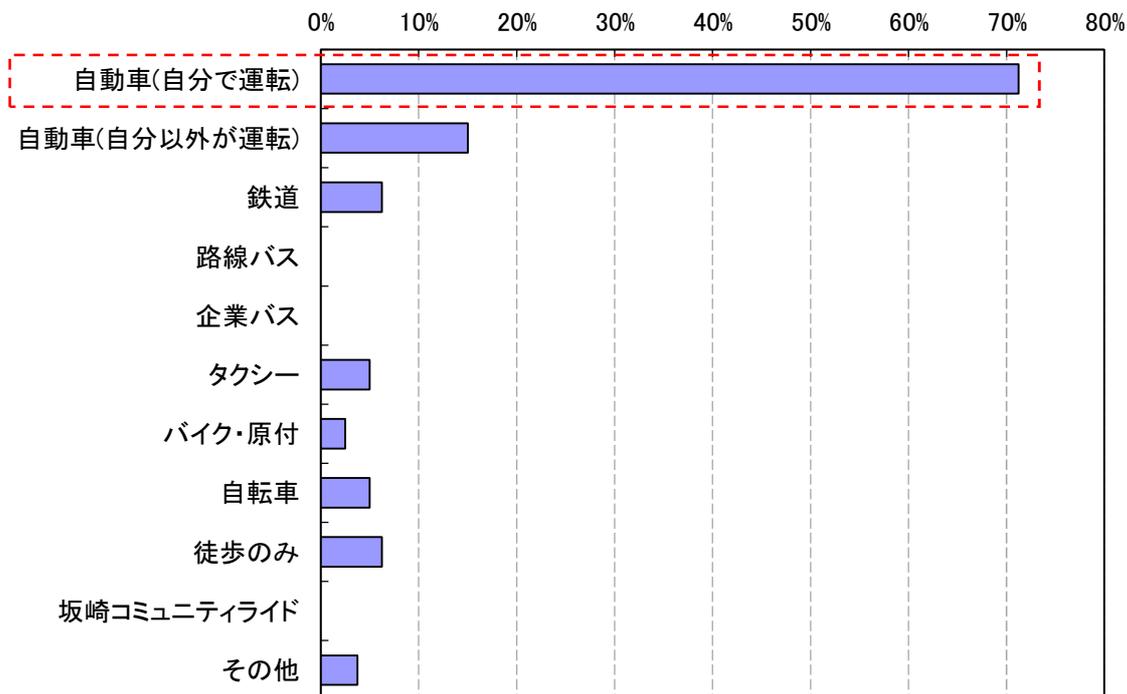


図 2-19 所要時間

**〔交通手段（該当するもの全てを選択）〕**

交通手段としては、「自動車（自分で運転）」が最も多く約 7 割を占める。次いで、「自動車(自分以外が運転)」が多く約 1～2 割を占めている。



N=80

図 2-20 交通手段

【参考：その他、自由記述の内容】

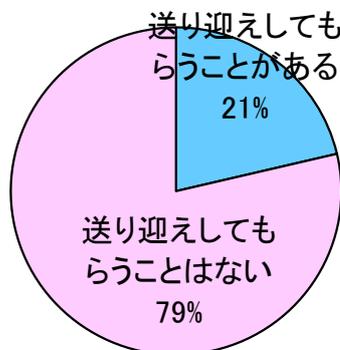
シニアカー

**(3) 送迎（誰かに送ってもらう）の状況**

**1) 送り迎えしてもらう経験**

〔問 8 あなたは日ごろ、誰かに車で送り迎えをしてもらうことがありますか。（1つを選択）〕

「送り迎えしてもらうことがある」と回答している人は約 2 割を占める。



N=75

図 2-21 送り迎えしてもらう経験

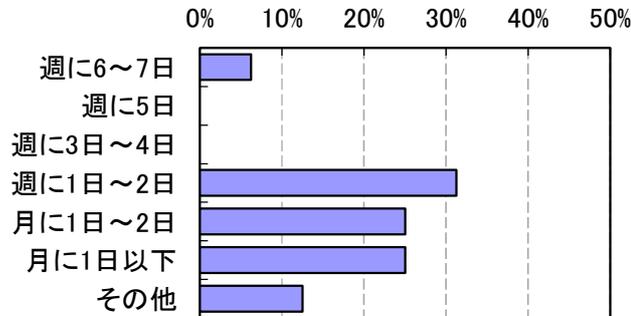
## 2) 送り迎えしてもらう頻度

【問9 【この設問は、問8で「送り迎えしてもらうことがある」と回答した方のみお答えください】

送り迎えをしてもらう頻度、目的地、公共交通（えこたんバス、チョイソコ等）で目的地まで行ける場合の利用意向を教えてください。】

【送り迎えをしてもらう頻度（1つ選択）】

「週に1日～2日」「月に1日～2日」「月に1日以下」と回答している人は、それぞれ約3割を占める。



N=16

図 2-22 送り迎えをしてもらう頻度

## 3) 送り迎えしてもらう目的地

【目的地（施設名と市町村を記入）】

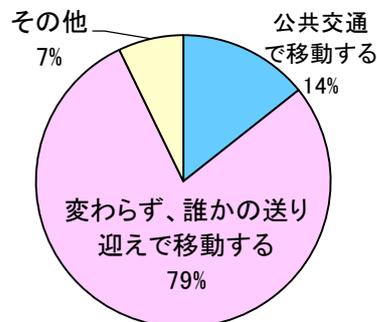
【参考：その他、自由記述の内容】

飲食店、医院、藤田病院、かんだ整形外科、つつじヶ丘、たいよう形原、幸田内科クリニック  
いこいの農園、病院、牧原東形成外科、藤歯科、鈴木眼科、幸田内科

## 4) 目的地まで公共交通で行ける場合の意向

【目的地まで公共交通で行ける場合の利用意向（1つ選択）】

目的地まで公共交通で行ける場合の意向として、「変わらず、誰かの送り迎えで移動する」が最も多く約8割を占めていた。



N=14

図 2-23 目的地まで公共交通で行ける場合の利用意向

#### (4) 送迎（誰かを送ってあげる）の状況

##### 1) 送り迎えする経験

[問 1 0 あなたは日ごろ、仕事以外で自動車を運転して誰かの送り迎えをすることがありますか。（1つを選択）]

「送り迎えすることがある」と回答している人は約 3 割を占める。

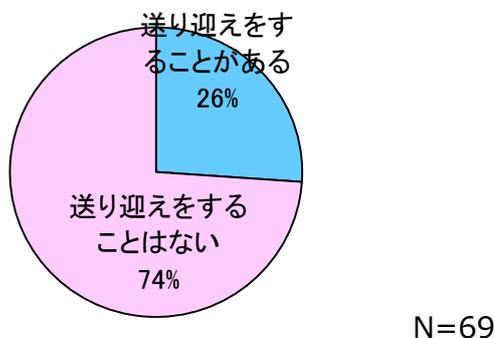


図 2-24 送り迎えする経験

##### 2) 送り迎えする頻度

[問 1 1 【この設問は、問 10 で「送り迎えをすることがある」と回答した方のみお答えください】  
送り迎えをしてもらう頻度、目的地、公共交通（えこたんバス、チョイソコ等）で目的地まで行ける場合の利用意向を教えてください。]

**[送り迎えをする頻度（1つ選択）]**

「週に 3 日～4 日」「月に 1 日～2 日」と回答している人は、それぞれ約 3 割を占める。

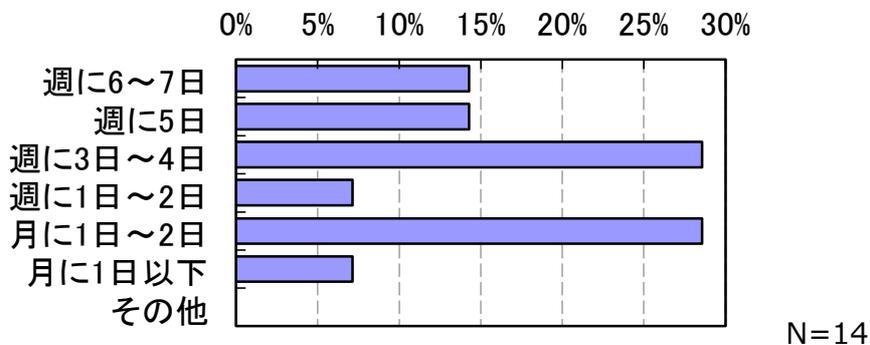


図 2-25 送り迎えする頻度

### 3) 送り迎えする目的地

#### 【目的地（施設名と市町村を記入）】

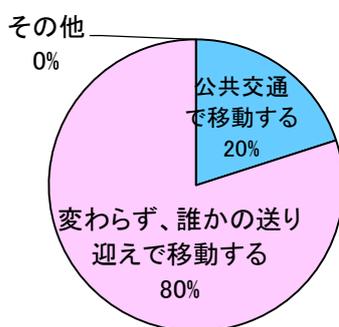
【参考：その他、自由記述の内容】

JR 岡崎駅、藤田医科大学岡崎医療センター、スーパーマーケット、食事処、御津北部小学校  
駅、幸田駅（JR）、JR 岡崎駅、蒲郡市民病院、幸田内科

### 4) 目的地まで公共交通で行ける場合の意向

#### 【目的地まで公共交通で行ける場合の利用意向（1つ選択）】

目的地まで公共交通で行ける場合の意向として、「その他」が最も多く約 8 割を占めていた。



N=15

図 2-26 目的地まで公共交通で行ける場合の意向

## (5) えこたんバスの利用

### 1) えこたんバスの利用頻度

[問 1 2 えこたんバスの利用頻度を教えてください。(1つを選択)]

えこたんバスの利用頻度として、96%の人が「ほとんど利用しない」と回答。

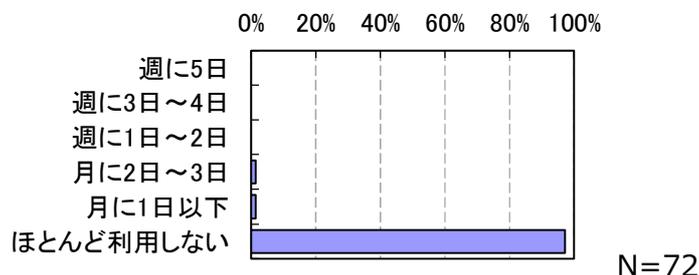


図 2-27 えこたんバスの利用頻度

### 2) よく利用する停留所名

[問 1 3 【この設問は、問 12 で「週に 5 日」~「月に 1 日以下」と回答した方のみお答えください】]

よく利用する停留所名を教えてください。(停留所名を記入)

【参考：自由記述の内容】

駅裏自転車置場辺り、野場前、幸田文化さくら入口

### 3) えこたんバスを利用しない理由

[問 1 4 【この設問は、問 12 で「ほとんど利用しない」と回答した方のみお答えください】]

えこたんバスを利用しない理由を教えてください。(1つを選択)

えこたんバスを利用しない理由として、「家族等が送迎してくれるため」が最も多く、次いで、「他の交通手段の方が便利だから」が多い。

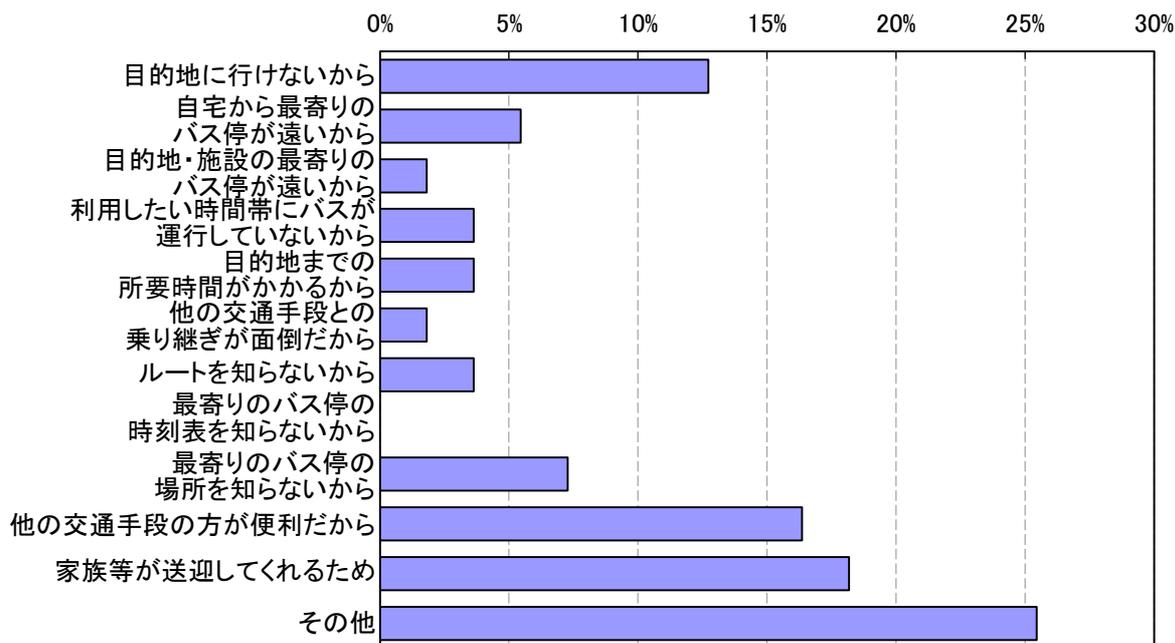


図 2-28 えこたんバスを利用しない理由

【参考：自由記述の内容】

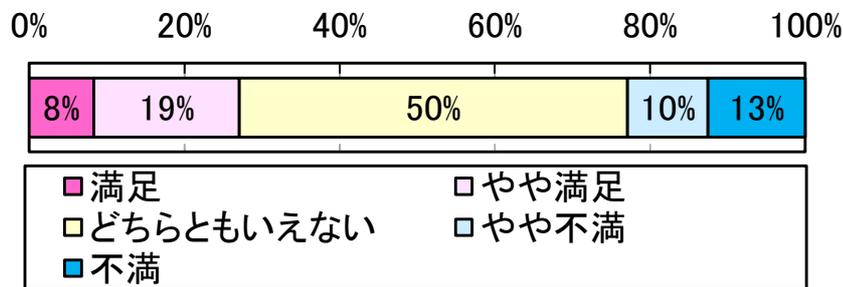
自分で行きたい所へ行けるから必要ない、自分で車の運転できるので、自分の車の方がらくだから  
町外へ出るため必要無、自分で運転するから、車があるから  
えこたんバスの利用したいが回数が少ない、施設の人が送迎してくれるから  
車の運転が出来るから利用したことがない、まだ自分で車の運転が出来るから、自家用車  
利用したい時間に運行していない、時間的スケジュールが決まってない為

#### 4) えこたんバスの満足度、重要度

[問 1 5 えこたんバスの満足度、重要度を教えてください。(1つを選択)]

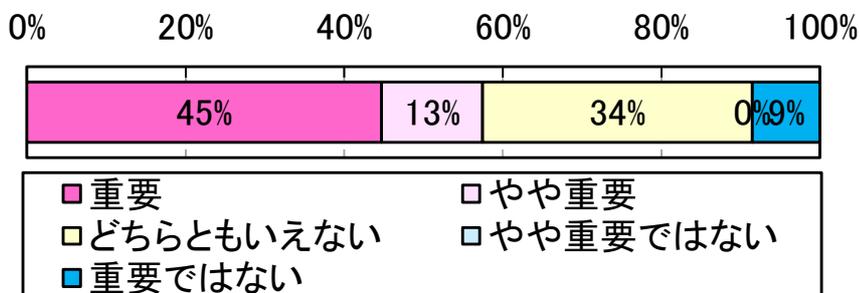
えこたんバスの満足度として、約 5 割が「どちらともいえない」と回答。

えこたんバスの重要度として、約 4~5 割が「重要」と回答。



N=48

図 2-29 満足度



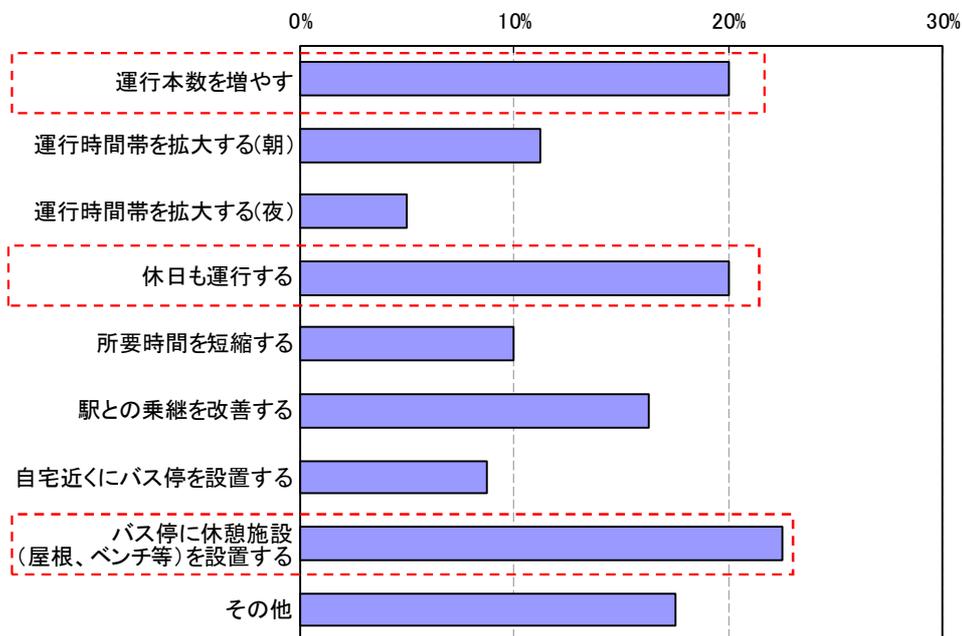
N=47

図 2-30 重要度

## 5) えこたんバスの改善点

[問 1 6 あなたが思うえこたんバスの改善点を教えてください。(3つまで選択)]

えこたんバスの改善点として、約 2 割が「運行本数を増やす」、「休日も運行する」、「バス停に休憩施設(屋根、ベンチ等)を設置する」と回答。



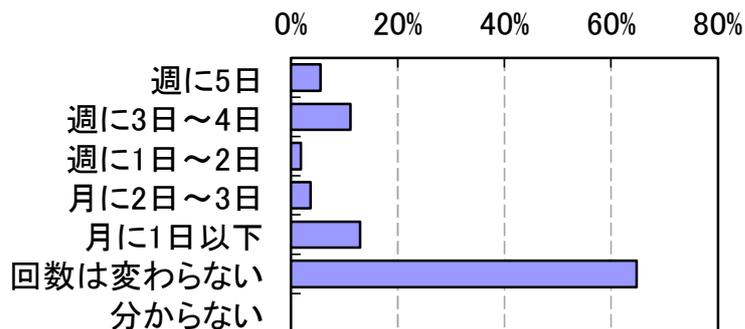
N=80

図 2-31 えこたんバスの改善点

## 6) 改善された場合の利用回数

[問 1 7 あなたが思う改善点が改善された場合、どの程度えこたんバスを利用する回数が増えますか。(1つ選択)]

えこたんバスのサービスが改善された場合の利用意向としては「回数は変わらない」が最も多いものの、「週に3~4日」「月に1日以下」等、えこたんバスを利用しようとする人も一定数存在。



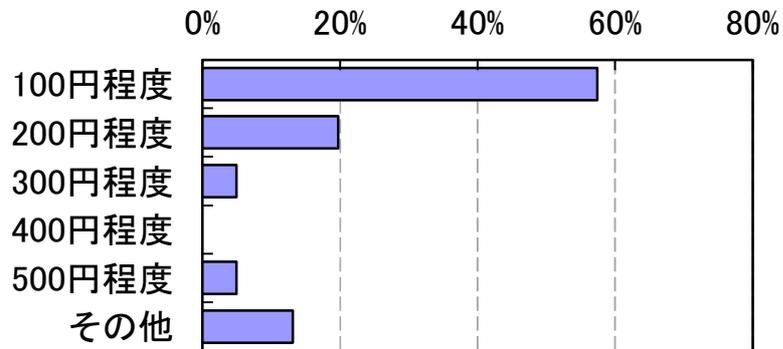
N=54

図 2-32 改善された場合の利用回数

## 7) 有料化された場合の費用負担意向

[問 1 8 もしも、えこたんバスが有料化された場合、1 回の利用にいくら程度なら負担できますか。(1つ選択) ]

有料化された場合の費用負担意向としては、約 6 割が「100 円程度」と回答。



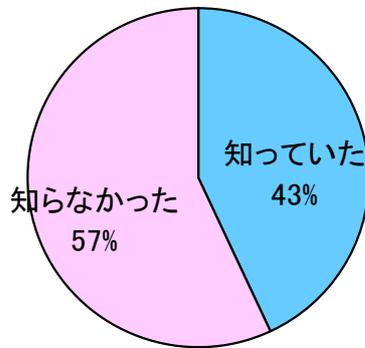
N=61

図 2-33 有料化された場合の費用負担意向

## (6) チョイスコの利用

### 1) チョイスコの認知度

[問19 チョイスコこうたを知っていましたか。(1つを選択)]  
チョコスコこうたの認知度は、約5割程度。

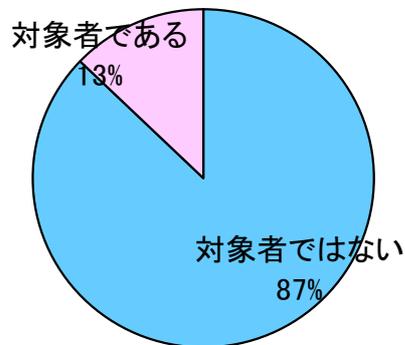


N=72

図 2-34 チョイスコの認知度

### 2) 対象の有無

[問20 あなたはチョコスコこうたの対象者ですか。(1つを選択)]  
回答者の約8割が対象者。



N=70

図 2-35 対象の有無

### 3) 利用できる場合、どの程度利用するか

[問 2 1 もしも、チョイソコこうたを利用できる場合、どの程度利用すると思いますか。(1つを選択) ]

「ほとんど利用しない」と回答している人は、約 8 割程度であり、利用意向はさほど高くはない。

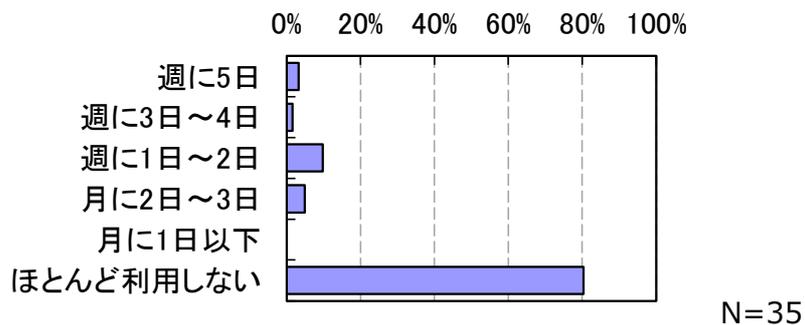


図 2-36 利用できる場合、どの程度利用するか

### 4) 会員登録しているか

[問 2 2 チョイソコこうたの会員登録をしていますか。(1つを選択) ]

会員登録をしていない人は 97%であり、ほとんどの人が会員登録をしていない。

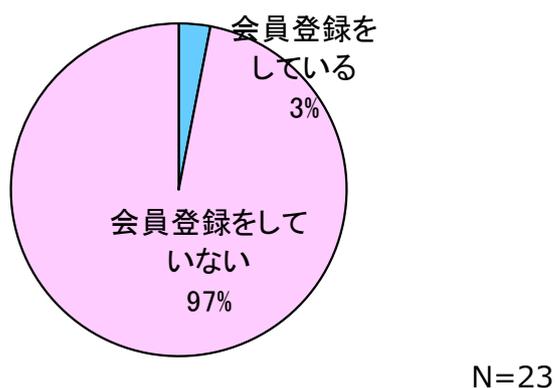


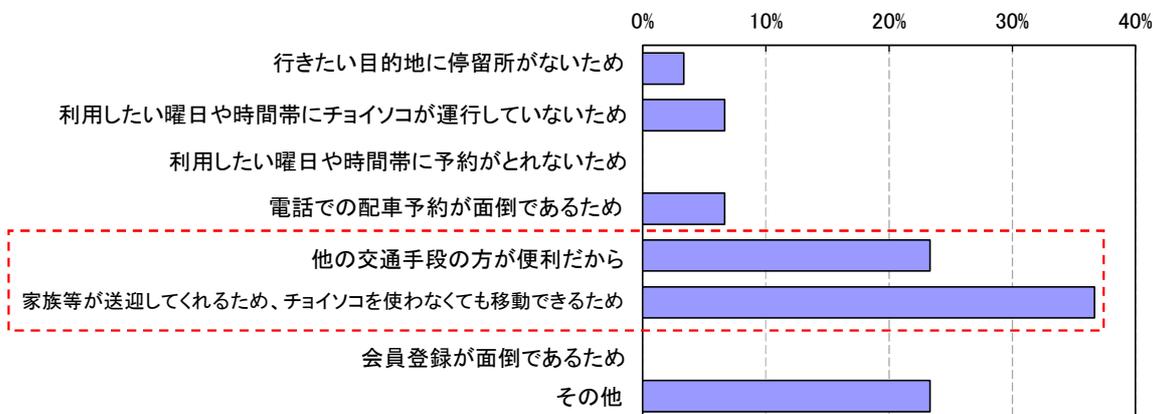
図 2-37 会員登録しているか

### 5) 会員登録していない理由

[問 2 3 【この設問は、問 22 で「会員登録をしていない」と回答した方のみお答えください]

会員登録をしていない理由を教えてください。(1つを選択) ]

会員登録していない理由は、「家族等が送迎してくれるため、チャイソコを使わなくても移動できるため」が約 4 割、「他の交通手段の方が便利だから」が約 2 割となっている。



N=30

図 2-38 会員登録していない理由

【参考：その他、自由記述の内容】

今現在、免許証を持っているので、自分で運転しています。免許証返納した場合は会員登録することもあると思います。自分でどこでも行ける。自分で運転している。今は自動車があるため。知らなかったから。まだ自分で車の運転が出来るから。

### 6) 会員登録や利用をしてみたいと思える改善点

[問 2 4 会員登録や利用をしてみたいと思える改善点があれば、ご自由にお書きください。

(例、休日も運行する。停留所に～～を増やす等)]

【参考：その他、自由記述の内容】

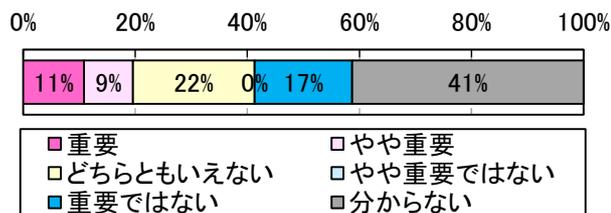
休日も運行してほしい。今の所ない。

まだ会員登録はしていませんが、とても良いシステムが出来ているな—とっていました。

### 7) チャイソコの重要度

[問 2 5 あなたにとってのチャイソコこうしたの重要度を教えてください。(1つを選択) ]

重要度は、「わからない」が約 4 割、「どちらともいえない」が約 2 割となっている。

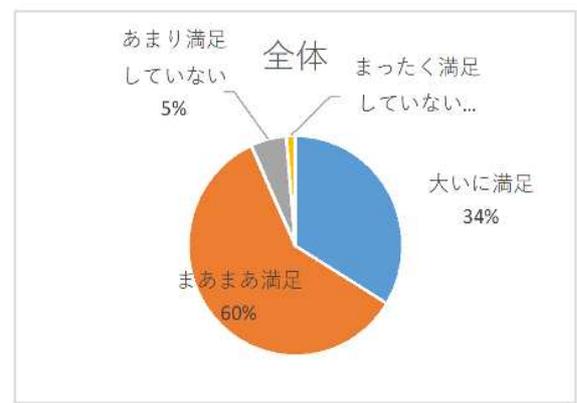
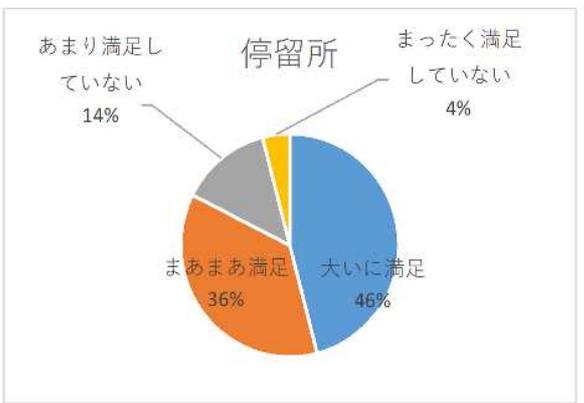
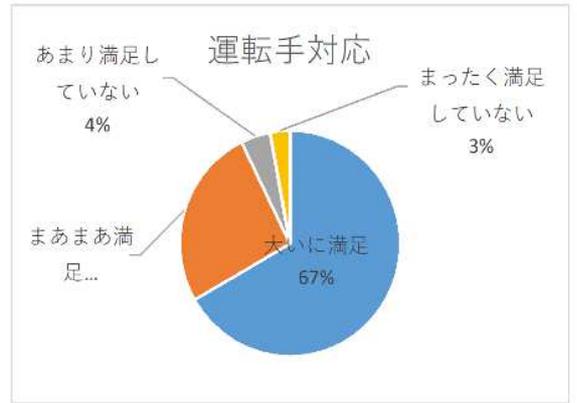
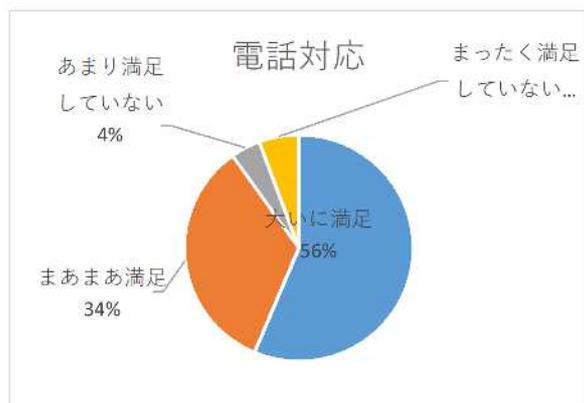
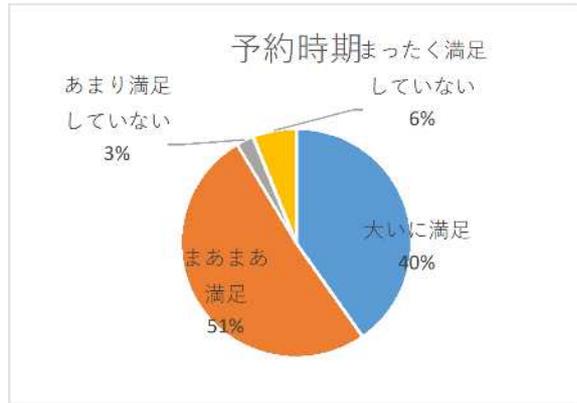
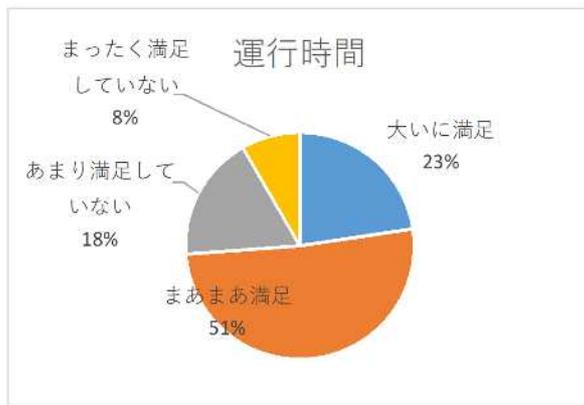
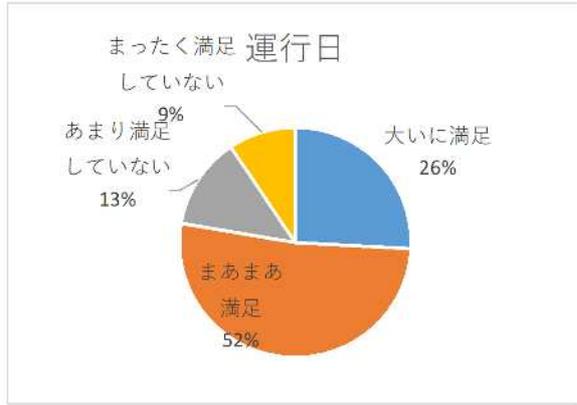


N=46

図 2-39 チャイソコの重要度

**【参考：チョイソコこうたの満足度（利用者アンケート調査）】**

チョイソコこうたの満足度は、各項目において「まあまあ満足」「大いに満足」が大半を占めていた。



	大いに満足	まあまあ満足	あまり満足していない	まったく満足していない	無回答	複数回答	合計
運行日	22	44	11	8	95	0	180
運行時間	19	43	15	7	96	0	180
予約時期	33	42	2	5	98	0	180
電話対応	40	24	3	4	109	0	180
運転手対応	66	18	3	2	111	0	180
停留所	34	27	10	3	106	0	180
全体	25	44	4	1	106	0	180

出典：チョイソコこうたアンケート集計結果（令和5年3月実施）

## (7) 藤田乗合直行タクシーの利用

### 1) 藤田乗合直行タクシーの利用頻度

【問 2 6 藤田乗合直行タクシーの利用頻度を教えてください。(1つを選択)】

藤田乗合直行タクシーの利用頻度として、96%の人が「ほとんど利用しない」と回答。

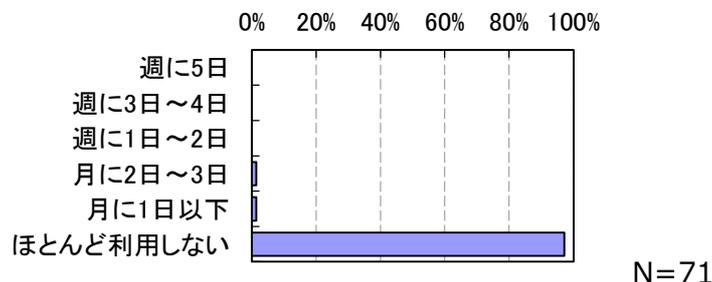


図 2-40 藤田乗合直行タクシーの利用頻度

### 2) よく利用する停留所名

【問 2 7 【この設問は、問 26 で「週に 5 日」～「月に 1 日以下」と回答した方のみお答えください】

よく利用する停留所名を教えてください。(停留所名を記入)】

【参考：自由記述の内容】

幸田町役場

### 3) 藤田乗合直行タクシーを利用しない理由

【問 2 8 【この設問は、問 12 で「ほとんど利用しない」と回答した方のみお答えください】

藤田乗合直行タクシーを利用しない理由を教えてください。(1つを選択)】

藤田乗合直行タクシーを利用しない理由として、「藤田医科大学岡崎医療センターへ行かないから」が約 5 割と最も多い。

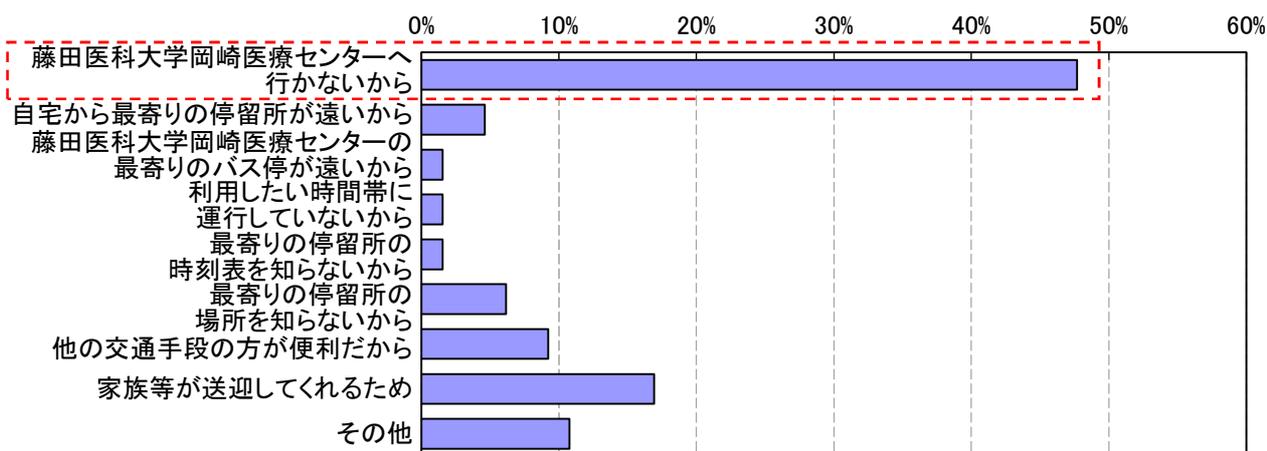


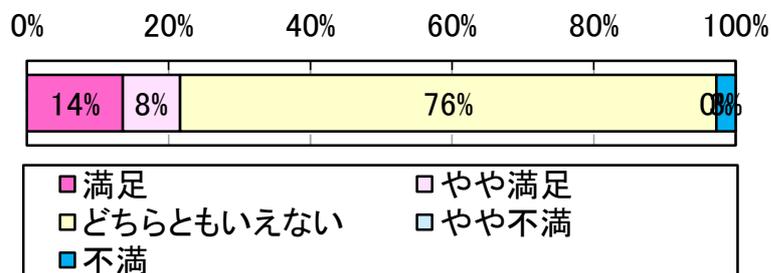
図 2-41 藤田乗合直行タクシーを利用しない理由

#### 4) 藤田乗合直行タクシーの満足度、重要度

[問 29 藤田乗合直行タクシーの満足度、重要度を教えてください。(1つを選択)]

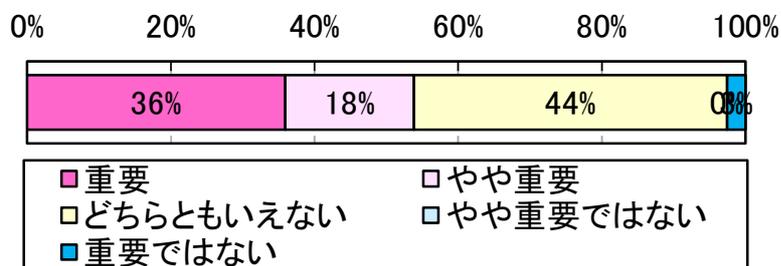
藤田乗合直行タクシーの満足度として、約 7~8 割が「どちらともいえない」と回答。

藤田乗合直行タクシーの重要度として、約 4 割が「どちらともいえない」と回答。



N=37

図 2-42 満足度



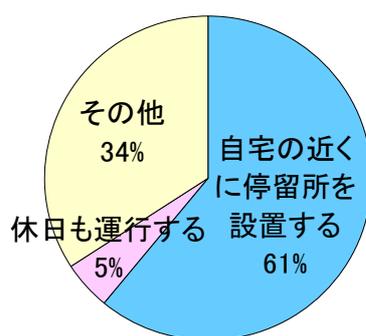
N=39

図 2-43 重要度

#### 5) 藤田乗合直行タクシーの改善点

[問 30 あなたが思う藤田乗合直行タクシーの改善点を教えてください。(該当するもの全てを選択)]

藤田乗合直行タクシーの改善点として、「自宅の近くに停留所を設置する」が最も多く約 6 割を占める。



N=80

図 2-44 藤田乗合直行タクシーの改善点

【参考：その他、自由記述の内容】

バス停を増やして、希望者を送迎する

利用することはないと思う、今の所、藤田医療センターへ行ったことがないのでわかりません

## 6) 改善された場合の利用回数

[問3 1 あなたが思う改善点が改善された場合、どの程度藤田乗合直行タクシーを利用する回数が増えますか。(1つ選択)]

えこたんバスのサービスが改善された場合の利用意向としては「分からない」が最も多く76%、次いで「回数是不変わらない」が多く17%を占める。

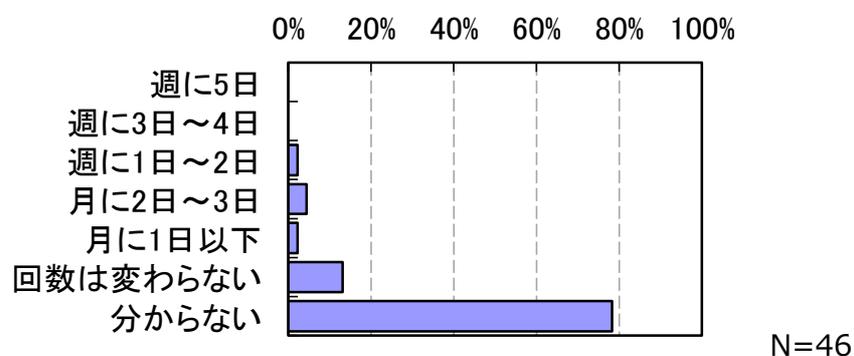


図 2-45 改善された場合の利用回数

## 7) 有料化された場合の費用負担意向

[問3 2 もしも、藤田乗合直行タクシーが有料化された場合、1回の利用にいくら程度なら負担できますか。(1つ選択)]

有料化された場合の費用負担意向としては、「100円程度」が最も多く約2割程度であった。

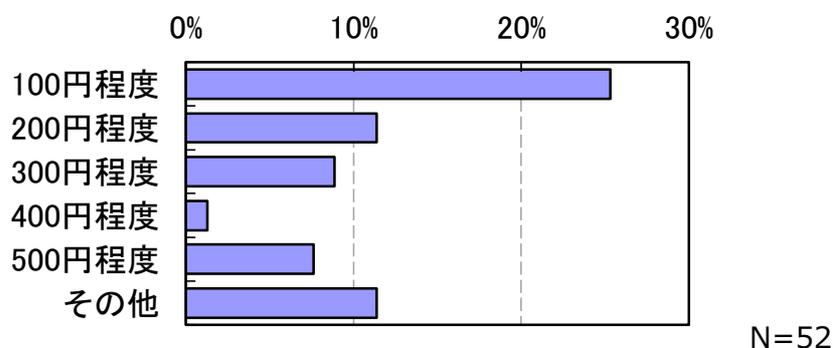


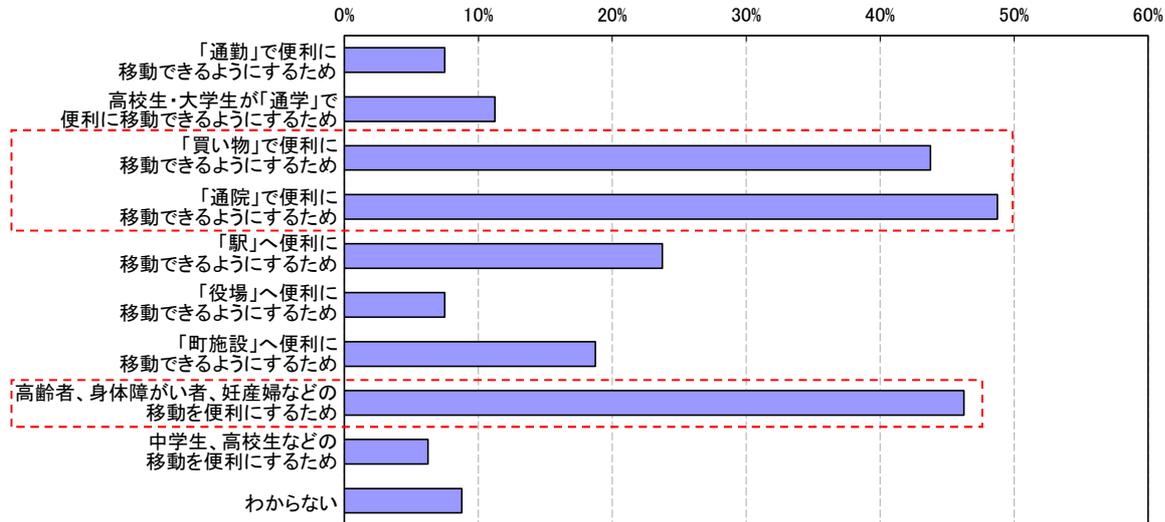
図 2-46 有料化された場合の費用負担意向

## (8) 今後の公共交通に関する意向

### 1) 公共交通に対する町の財政負担のあり方

[問 3 3 公共交通に対する町の財政負担のあり方として、どのような「目的」のために、優先して使われるべきと思いますか。「優先される目的」を3つまで選んでください。]

公共交通に対する町の財政負担のあり方として、「高齢者、身体障がい者、妊産婦などの移動を便利にするため」、「通院」「買い物」への便利な移動」に対する回答者割合が高い。



N=80

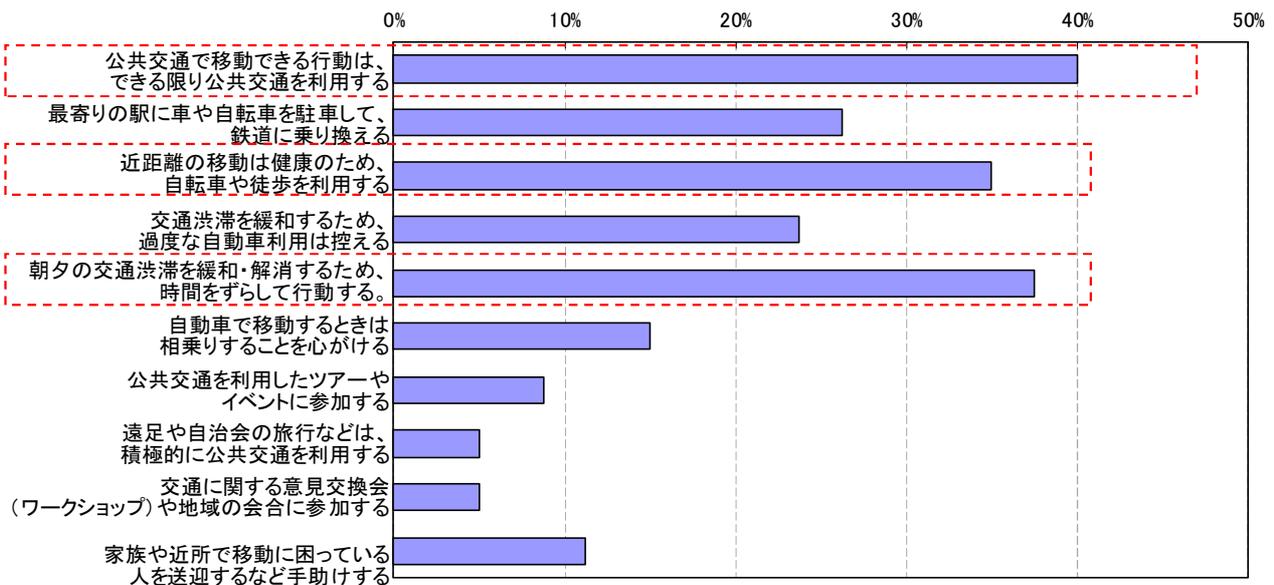
図 2-47 公共交通に対する町の財政負担のあり方

### 2) 参加・協力意向

[問 3 4 幸田町の公共交通の活性化や、交通渋滞の緩和、地球環境を思いやる

交通体系の形成に向けて、あなたが参加・協力できることはありますか。(該当するもの全てを選択) ]

「公共交通で移動できる行動は、できる限り公共交通を利用する」「朝夕の交通渋滞を緩和・解消するため、時間をずらして行動する」「」については、回答者割合が30%以上であり、参加・協力の意向が高い。



N=80

図 2-48 参加・協力意向

### 3) 公共交通の利便性が向上した際に行きたい外出先

【問35 公共交通の利便性が向上した際に行きたい外出先はありますか。】

【参考：その他、自由記述の内容】

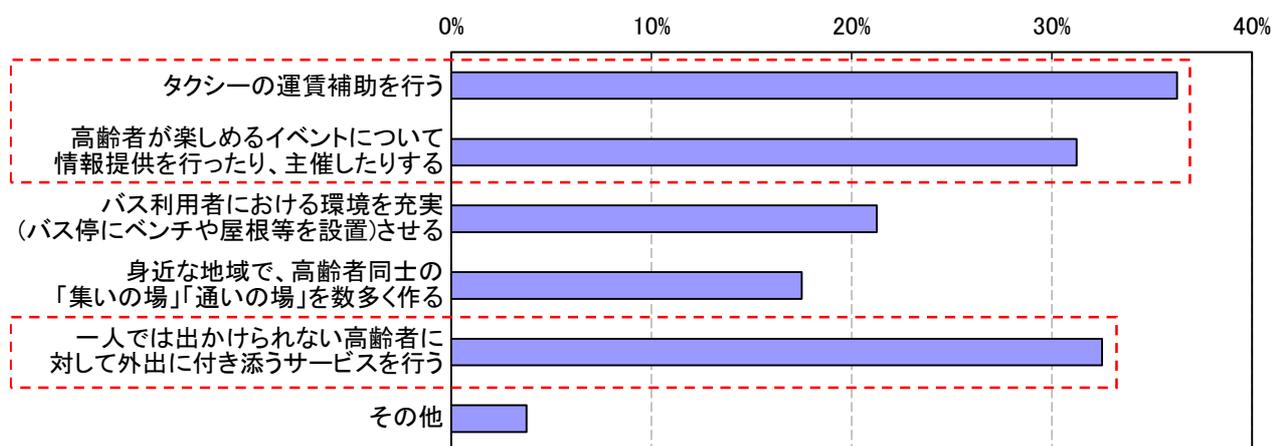
安城デンパーク,岡崎イオンモール,シネフレックス、町内の各所、イベントがある時の町民会館  
岡崎中央総合公園

### 4) 社会参加と介護予防のために必要と思う事業・支援

【問36 社会参加と介護予防のためにはどんな事業・支援が必要だと思いますか。

(該当するもの全てを選択)】

「タクシーの運賃補助を行う」「高齢者が楽しめるイベントについて情報提供を行ったり、主催したりする」「一人では出かけられない高齢者に対して外出に付き添うサービスを行う」の割合が高く、各々で30%以上を占めている。



N=80

図 2-49 社会参加と介護予防のために必要と思う事業・支援

## 【参考】その他自由意見

[問 37 日常生活の移動で困っていることや、鉄道やバス、タクシーに対する御意見、御提案などがあれば、御自由にお書きください。]

年代	性別	意見
70～74 歳	女性	私は高力地区に住んでおります。町営神山団地によく訪問致します。 この団地は高齢者、一人暮らし、障害者の方など色々な条件の方が住んでみえます。 特に高齢者の方の交通手段がなかなか大変なようです。 名鉄バスは廃止され、えこたんバスは本数が少なく、遠くへの外出は気の毒すぎます。 今一度、この地区の日常生活の交通手段の様子を把握していただくと幸いです。アンケートを取っていただくといいですね。
75～79 歳	男性	・チョイソコこうたを中央学区にも利用出来るようお願いします。 ・藤田乗合直行タクシーの乗り場を2ヶ所だけでなく、もっと増やすこと希望。 ・岡崎市内、蒲郡市内に行くのはJR 東海しかない。えこたんバスが東岡崎・美合駅～日蒲郡駅へ乗入れ出来ないか、認可がおどかしい ・三ヶ根駅、幸田駅、相見駅のえこたんバス停の通行回数を増やす。(名古屋、刈谷、豊橋などに行くのに便利です)
65～69 歳	女性	今現在は、主人の送迎でいろんな場所に行けたり、歩くことができる。 自転車で移動することができるため、不便を感じないが、えこたんバス、チョイソコこうたは、ゆくゆく必要になる時がくると思うので、未永く継続してほしいです
65～69 歳	男性	より使いやすく、接続可能なものとして進めてください。
80 歳以上	女性	幸田駅（あいみ駅）の様に早く作りなおしてほしいです。お願いします。
80 歳以上	男性	えこたんバスの停留所をもうすこし作って下さい
80 歳以上	女性	電動シルバーカーの補助金があると良い（高額なので）岩堀地区は自分で行ける場所が近くに多いので歩くのが大変になったらシルバーカーの購入も考えているから
65～69 歳	男性	2年後に原付がなくなると先日、テレビあいちの夜のニュース WBS できいたので、詳細を又、広報で教えていただけますか
65～69 歳	女性	JR 三ヶ根駅に、エレベーターを設置してほしい！いつになったら、設置していただけるのでしょうか？
75～79 歳	男性	JR の快速の停車を増やしてほしい。
75～79 歳	女性	名鉄バスの再運行があればありがたいと思います。東岡崎に行くのに不便
65～69 歳	女性	エコタンバスはいつもガラガラで無駄に走行していると思っている。 利用できたらしたいと思っていた時もあるけど不便過ぎて乗ることをあきらめました。 朝9時頃出発して昼に役場に戻り昼食後一斉に出発して夕方までに戻る。全く利用者のことを考えてない運行。 ただそういうサービスをしているという役場側の自己満足みたいに感じています。とても残念です