幸田町 地域公共交通計画(仮称) 策定に向けた鉄道利用者アンケート調査

調査結果

令和5年10月

幸田町

<目 次>

1.		要	
	(1)	計画の目的	1
	(2)	調査対象および調査方法	1
	(3)	アンケート質問項目	2
2.	調査結	果	3
2.	. 1 単純:	集計	3
	(1)	回答者属性	3
	(2)	鉄道利用に関連した移動	7
	(3)	えこたんバスの利用頻度	9
	(4)	今後の公共交通に関する意向	. 13
[:	参考】そ	の他自由意見	15

1. 調査概要

(1)計画の目的

幸田町民を対象に、アンケート及びヒアリング調査を実施し、交通行動、公共交通の利用状況及び公共交通の維持・確保のあり方、有料化などの都市交通施策に関するニーズを把握・整理する。

(2)調査対象および調査方法

駅前広場にて、調査員による聞き取り調査を実施する。また、立ち止まっての調査が難しい方に対しては、アンケート調査のQRコードを付与したチラシを配布する。

表 1-1 調査対象および調査方法

項目	内 容
調査対象	JR 東海道本線鉄道駅利用者 (全 3 駅:幸田駅、三ヶ根駅、相見駅)の幸田町民
回答数	195 件 (聞き取り調査:77 件、WEB アンケート調査:118 件)
調査時期	令和5年9月14日
調査地域	幸田駅、三ヶ根駅、相見駅





図 1-1 調査状況

(3)アンケート質問項目

(1)回答者属性

- 1) 住んでいる地区
- 2) 性別
- 3)年齢
- 4) 職業
- 5) 自家用車の利用状況
- 6) 自動車免許を自主返納意向

(2)鉄道利用に関連した移動

- 1) 行きの電車の利用時間帯
- 2) 帰りの電車の利用時間帯
- 3) 駅までの交通手段
- 4) 自宅から駅までの所要時間

(3)えこたんバスの利用

- 1) えこたんバスの利用頻度
- 2)よく利用する停留所名
- 3) えこたんバスを利用しない理由
- 4) えこたんバスの満足度、重要度
- 5) えこたんバスの改善点
- 6) 改善された場合の利用回数
- 7) 有料化された場合の費用負担意向

(4) 今後の公共交通に関する意向

- 1)公共交通に対する町の財政負担のあり方
- 2)参加·協力意向
- 3) 公共交通の利便性が向上した際に行きたい外出先
- 4) 社会参加と介護予防のために必要と思う事業・支援
- 5) 日常生活の移動で困っていることや、鉄道やバス、タクシーに対する御意見、御提案

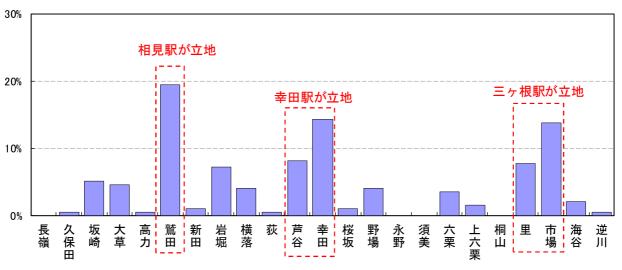
2. 調査結果

2.1 単純集計

(1)回答者属性

1)住んでいる地区

各駅が立地する地区(相見駅: 鷲田区、 幸田駅: 幸田区、芦谷区、 三ヶ根駅: 里区、市場区) に在住の回答者が多かった。



N = 195



図 2-1 住んでいる地区

図 2-2 【参考】地区別の位置図

2)性別

回答者の性別は、男性が49%、女性が51%であり、男女別の偏りはない。

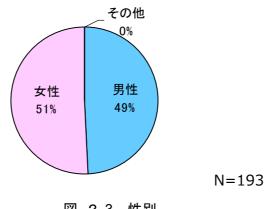
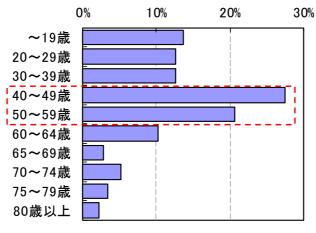


図 2-3 性別

3)年齢

回答者の年齢は、40~49歳が27%、50~59歳が21%と高くなっている。

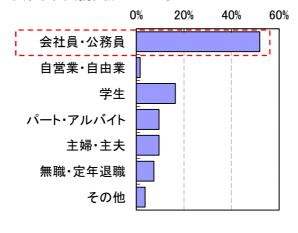


N = 175

図 2-4 年齢

4)職業

回答者の職業は、会社員・公務員が52%と多い。

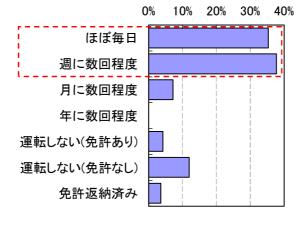


N = 189

図 2-5 職業

5) 自家用車の利用状況

[問1 あなたの自家用車の利用状況を教えてください。(1つ選択)] 自家用車の利用状況としては、「ほぼ毎日」「週に数回程度」が多く、それぞれ3割以上を占めている。



N = 167

図 2-6 自家用車の利用状況

6)自動車免許を自主返納意向

[問2【自動車免許をお持ちの方にお尋ねします】 自動車免許を自主返納する意向はありますか。(1つ選択)] 自主返納を考えている人は2割未満。

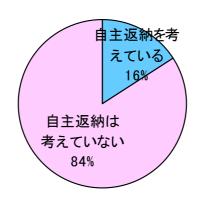


図 2-7 自動車免許を自主返納意向

[問3 何歳くらいでの自主返納をお考えですか?(1つ選択)] 自主返納をする予定の年齢として、70~80歳くらいの人が多い。

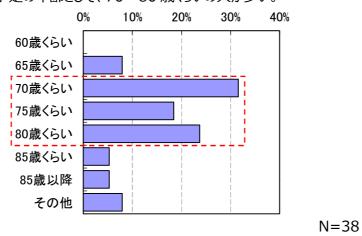


図 2-8 運転免許を自主返納する予定の年齢

[問4 何歳の時に自主返納しましたか? (1つ選択)] 自主返納をした年齢として、70~80歳くらいの人が多い。 ※ただし、サンプル数が6サンプルであることには留意が必要

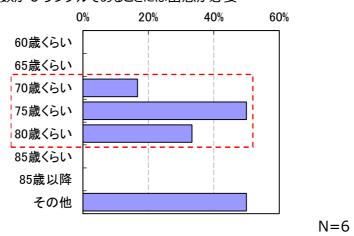


図 2-9 運転免許を自主返納した年齢

(2) 鉄道利用に関連した移動

1) 電車の利用時間帯(行き/帰り)

[問5 行きの電車の利用時間帯を教えてください。(1つ選択)]

[問6 帰りの電車の利用時間帯を教えてください。(1つ選択)]

行きの電車の利用時間帯は、7時~8時の時間帯に利用が集中している傾向。

帰りの電車の利用時間帯は、18 時~19 時の時間帯に利用が集中している傾向にあるが、16 時~17 時についても、利用が一定数存在している。

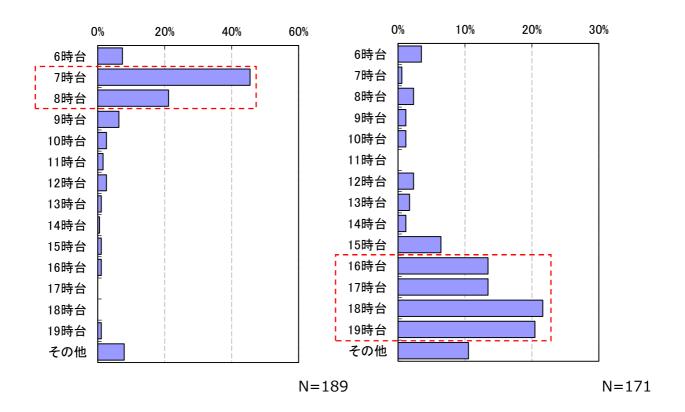


図 2-10 電車の利用時間帯(左:行き 右:帰り)

2) 駅までの交通手段

[問7 駅までの交通手段を教えてください。(1つ選択)]

駅に向かう交通手段としては「徒歩のみ」が卓越して多く、次いで自転車、自動車(自分で運転、自分以外が運転)が多い。駅利用者のほとんどは、徒歩で駅にアクセスできる場所に住んでいることが考えられる。

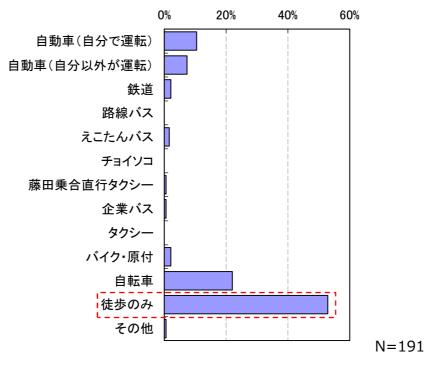


図 2-11 駅までの交通手段

3) 自宅から駅までの所要時間

[問8 自宅から駅までの所要時間を教えてください。(1つ選択)]

自宅から駅までの所要時間として、90%の人が「15分未満」、9%の人が「30分程度」と回答。

「1時間程度」、「1時間以上」と回答した人の合計は1%であった。

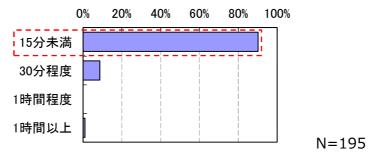


図 2-12 自宅から駅までの所要時間

(3) えこたんバスの利用頻度

1) えこたんバスの利用頻度

[問9 えこたんバスの利用頻度を教えてください。(1つ選択)] えこたんバスの利用頻度として、90%の人が「ほとんど利用しない」と回答。



図 2-13 えこたんバスの利用頻度

2) よく利用する停留所名

[問10 利用する停留所名を教えてください。(複数回答可)]

【参考:自由記述の内容】

たまたま通った時に乗るためきまっていない、三ヶ根駅西口、JR 相見駅 つつじヶ丘、竹の下、役場、図書館、おはら内科クリニック

N = 25

3) えこたんバスを利用しない理由

[問11 えこたんバスを利用しない理由を教えてください。(該当するものを全て選択)] えこたんバスを利用しない理由として、「他の交通手段の方が便利だから」が36%と最も多い。

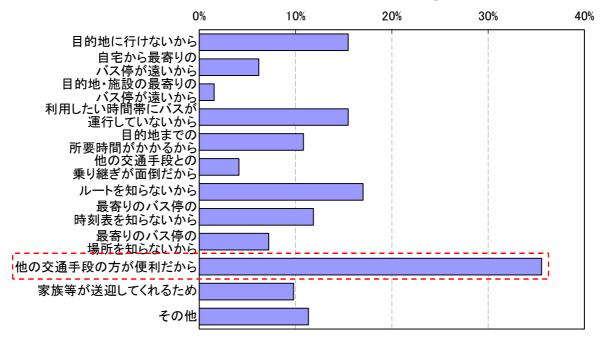


図 2-14 えこたんバスを利用しない理由

4) えこたんバスの満足度、重要度

[問12 えこたんバスの満足度を教えてください。(1つ選択)]

えこたんバスの満足度として、66%が「どちらともいえない」と回答。 問9の通り、えこたんバスが、ほとんど利用されていないため、満足、不満ではなく、中間の回答をしたものと考えられる。

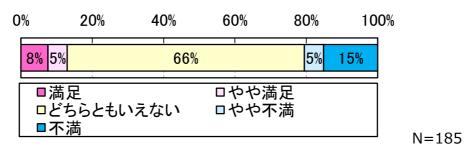
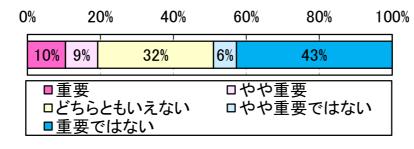


図 2-15 満足度

[問13 あなたが移動するうえで、えこたんバスはどの程度重要ですか。(1つ選択)] えこたんバスの重要度として、43%が「重要ではない」、32%が「どちらともいえない」と回答。

鉄道利用者の多くは、40~50 歳代が多く、自家用車の運転が可能なため、えこたんバスに対して、さほど 重要性を感じていないものと考えられる。



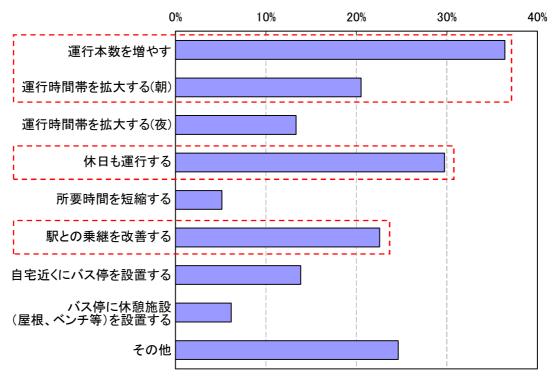
N = 192

図 2-16 重要度

5) えこたんバスの改善点

[問14 あなたが思うえこたんバスの改善点を教えてください。(3つまで選択)]

えこたんバスの改善点として、「運行本数を増やす」「休日も運行する」「駅と乗継を改善する」「運行時間 帯を拡大する(朝)」に対する回答が多い。



N = 195

図 2-17 えこたんバスの改善点

【参考:その他、自由記述の内容】

- ●もっと長い時間運転してほしい
- ●まわる所を増やしてほしい
- ●別の方法に切り替える
- ●わからない
- ●少し運転が荒い時がある(スピード)
- ●スーパーの前に停留所が欲しい
- ●満足しているから、改善点はない
- ●改善点が思いつかない
- ●情報が少なすぎるし、わかりづらい
- ●町外へ行くバスを作って欲しい
- ●頻度の高い場所まで行けるようにしてほしい。ショッピングモールとか。
- ●子供が利用しやすい環境にする
- ●停留所の名前だけ見ると場所がどこかわからない時があります。ほっとか館に行きたい時など。

6) 改善された場合の利用回数

[問15 あなたが思う改善点が改善された場合、どの程度えこたんバスを利用する回数が増えますか。(1つ選択)]

えこたんバスのサービスが改善された場合の利用意向としては「分からない」が最も多いものの、「週に 1~2 日」「月に 2~3 日」等、えこたんバスを利用しようとする人も一定数存在。

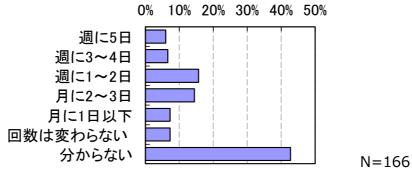


図 2-18 改善された場合の利用回数

7) 有料化された場合の費用負担意向

[問16 もしも、えこたんバスが有料化された場合、1回の利用にいくら程度なら負担できますか。(1つ選択)]

有料化された場合の費用負担意向としては、61%が「100円程度」、30%が「200円程度」であった。

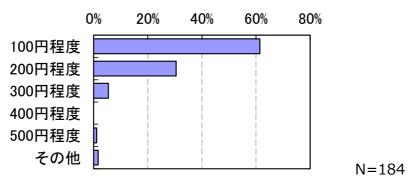


図 2-19 有料化された場合の費用負担意向

(4) 今後の公共交通に関する意向

1) 公共交通に対する町の財政負担のあり方

[問17 公共交通に対する町の財政負担のあり方として、どのような「目的」のために、優先して使われるべきと思いますか。「優先される目的」を選んでください。(3つまで選択)] 公共交通に対する町の財政負担のあり方として、「高齢者、身体障がい者、妊産婦などの移動を便利にするため」に対する回答率が最も高い。次いで、「「駅」へ便利に移動できるようにするため」に対する、回答率が高い。

一方、「役場」や「町施設」に対する回答割合はさほど高くはない。

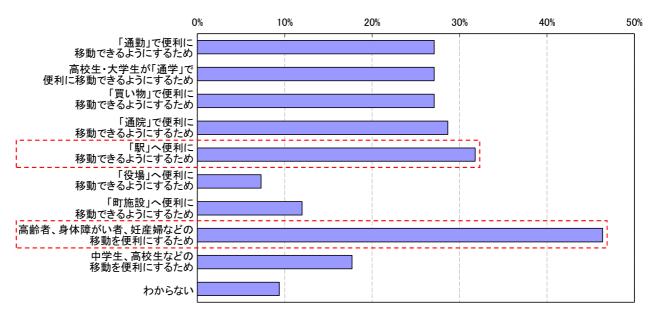


図 2-20 公共交通に対する町の財政負担のあり方

2)参加・協力意向

[問18 幸田町の公共交通の活性化や、交通渋滞の緩和、地球環境を思いやる交通体系の形成に向けて、あなたが参加・協力できることはありますか。(1つずつ選択)]

「公共交通で移動できる行動は、できる限り公共交通を利用する」「最寄りの駅に車や自転車を駐車して、鉄道に乗り換える」「近距離の移動は健康のため、自転車や徒歩を利用する」については、回答率が80%以上であり、参加・協力の意向が高い。

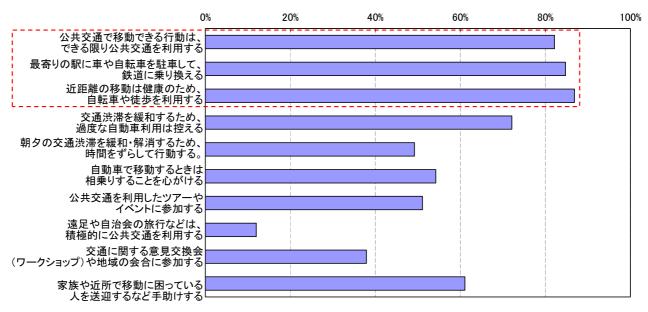


図 2-21 参加・協力意向

【参考】その他自由意見

[問 37 日常生活の移動で困っていることや、鉄道やバス、タクシーに対する御意見、御提案などがあれば、御自由にお書きください。]

年代	性別	意見
40 40 45		台風で JR がとまってしまって、タクシーもつかまらず幸田に帰ってこれなく
40~49 歳	女性	て困りました。岡崎駅から幸田駅までのバスルートを作ってほしい
30~39 歳	女性	エスカレーターがあれば。駅をきれいにしてほしい。
75~79 歳	女性	JR の本数が少なすぎる
		高齢になると動くのがおっくうになり車の運転もあぶなくなるので、バスタ
50~59 歳	女性	クシ―も利用する事になるのですが、(無料でありがたいですが)後頼る人が
		いなければ、車で運転もすると思います。
50~59 歳	女性	安全
65~69 歳	男性	タクシーの本数を増やして欲しい
50~59 歳	女性	行ける場所を増やす
~19 歳	男性	乗換の時間が合わないことがたまに難です
40~49 歳	女性	鉄道の本数が増えて貰えると助かります。
		家の周りにスーパーがないので、車に乗れないので、バスを使うしかない。
		以前は名節バスがあったが今はエコたんバスしかないので、午前中、2本しか
80 歳以上	女性	バスがないので困る。増やしてほしい。(相見駅の近くのマックスバリューで
		買い物をしている)
		JR 相見駅のホームの上りのエレベーター前にベンチを置いて欲しい
30~39 歳		町内ならバスを使わないが岡崎のイオンとかに行けるバスなら利用したい
50~59 歳	女性	路上駐車が嫌。幸田地区の駐車場を増やして欲しい。
30~39 歳	男性_	駅の長時間の駐車はやめて欲しい
40~49 歳	男性	JR 相見駅にかぎらずタクシーが少ない。高齢車のためもっとバスの運転範囲 を広げて欲しい。
40~49 歳	女性	車に乗れなくなった時(病気か骨折など)バスがないと不便で困るので、公
40・9 43 原処	女任	共交通は充実してて欲しい。
~19 歳	男性	鉄道の本数が少ない為、予定時刻より大分早くついてしまう
60~64 歳	女性	バスを再開して欲しい
60~64 歳	男性	えこたんバスは、役所志向になっている。ユーザ志向になって欲しい。
50~59 歳	女性	えこたんバスは同日双方向に運行してもらえるととてもありがたいと思います。
		幸田町では JR 以外の公共交通が弱く、最寄りの駅以外の人は車利用が多いと
30~39 歳	男性	感じる。
30、33 成		駅から離れてる住宅の人に、駅までの利用がしやすい時間とルートであれば利
		用者が増えるのでは。
40~49 歳	男性	バス利用者がほとんどいないのであれば、バスをやめてデマンド交通にシフト
10 10 ///95	ヵഥ	しても良いのではないでしょうか。有料にした方が良いと思います。
50~59 歳	男性	高齢の親が大日陰グランドゴルフ場へ行くのが日課なので、バス停を作って欲 しい
30~39 歳	男性	町外への移動に鉄道はある程度使われていると思う。
		また若者や生産年齢の方は自家用車や自転車の利用が可能であるため、バスは
		高齢者の移動を中心に考えた仕組みにするほうがよい。
		使い易さを考えると本数の少ないバスより、本数の多いまたは系統を増やした
		形で 4~5 人乗りくらいのサイズにしてもいいのではないか。
		相乗りが嫌な場合に対してはタクシーへ誘導するなどしてはどうだろうか

年齢	性別	意見
70 74 45	<u> </u>	えこたんとチョイソコを使えば車がなくても高齢者が生活できそうです。
70~74 歳	女性	高齢者に利用しやすい運行の充実と負担減を望みます。
		私は幸田町生まれではありませんが、幸田町が大好きという前提で話します。
		ガラガラのえこたんバスをよく見ます。
		税金を用いている以上、最も誰のために利用しやすいものとするのか議論が必
		要です。
		個人的には自転車などの運転が難しく、免許返納した高齢者の方々が第一義な
40~49 歳	男性	のかと。
		その方の乗車が少ないのであれば、そもそもニーズはあるのか、ルートは適正
		か(幸田町のバスといえどもニーズがあれば町外にも向かうことも検討)、停留
		所は適正か、定期バスという形態が適正かなど検討が必要だと思います。
		今回のアンケートは WEB 限定につき、どれだけ高齢者の方の声が抽出できるか
		わかりませんが、アンケートは歓迎です。頑張ってください!
60~64 歳	男性	自家用車か公共交通か択一ではなく、混合を。
60~64 歳	男性	JR 岡崎駅から幸田町間の公共交通が JR のほかにないこと。バスを運行してほ
00.004 成	ヵഥ	しい。
40~49歳	男性	東海道線の遅延や運休の際に振替経路がないので、幸田駅と東岡崎など名鉄の
サン・サンが火	<i>7</i> 14	駅の間を繋ぐバスが運行しているとありがたい。
30~39 歳	男性	現状幸田町から出る手段が JR の電車、タクシー、徒歩であり JR に何かあった
ひいっつか「成	ヵᇉ	場合にまともに出る手段がないことがたまに辛い
		タクシーがもう少し駅に常駐していてくれたら、利用しやすい。
40~49 歳	女性	朝夕方の通勤通学時間に、比較的時間がかからずに駅に行けるえこたんバスが
		あると助かる。
60~64 歳	男性	JRが大雨等で良く豊橋⇔岡崎間が運転見合わせになる。岡崎から幸田まで公
		共交通での移動手段が無く困っている。最近は特に多い
50~59 歳	男性	Mass を推進してムダなく利便性を上げるような仕組みづくりを進める
~19 歳	男性	早く市になれ
40 40 45	- Tal	幸田駅の駅舎が古過ぎる
40~49 歳	男性	早急に改築して欲しい
EO EO #5	田小牛	雨、風が吹きさらしで酷過ぎる
50~59 歳	男性	駅にタクシーがあるのですごく助かる #見思の 10 味噌は光流の東で光滞して東の別は充業をよる他がています。 会
		相見駅の19時頃は送迎の車で渋滞して車の列は交差点まで伸びています。危 除です。
30~39 歳	女性	
		相見駅で朝「本人」と書かれたタスキをかけて挨拶をして立っている人がいま す。誰ですか?
		えこたんバスの利用度が低い。
	女性	また降車する際のバス停がわかりづらくて降りるボタンを押すタイミングが難
		しい。
		バス停が多すぎるため、減らして運行本数を増やしたほうがいい。
40~49 歳		税金を使っているなら町民がもっと使いやすい場所(岡崎市等)へ行けるように
		してほしい。
		無料でなくなっても利用できる交通手段になれば利用者は増えると思う。
		利用出来ない交通手段なら廃止したほうがいい。
		えこたんバスを続けるのであれば小学生(特に低学年)の登下校にも活用してほ
		しい。地区によっては小学校までが距離がかなりある場所もあるため。
<u> </u>		0 - 0 - 1 - 0 - 2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1

年齢	性別	意見
		幸田町の地域特性から、各小学校エリアに向けた基幹的な交通と、それを補完
		する地域内の移動手段の組合せの確立が望ましい。
		コミュニティライドが成立する地域内の連携や助け合い意識も高い旧来の地域
ΓΛ ΓΛ Ι Ε		と、新しく形成された平均年齢が若い市街地との意識の違い等があり、地域の
50~59 歳	男性	実情、特性をとらえた施策展開が、望ましい。
		イコタク等、平日昼間利用が少ないと思われるタクシー利用の施策拡充が、望
		ましい。
		免許証返納と合わせた、チョイソコ等の周知、拡充
50~59 歳	男性	名鉄バスの復活を望む
60~64 歳	男性	JR 頻繋に利用しています。
00 01 ///00	<i></i>	定間隔 (15~20min) で停車して欲しい。
50~59 歳	男性	JR の快速が現状の1時間1本から30分に1本になったら便利です(三河三谷
	JJ 1-	と幸田の両駅に停まる快速が30分に1本)。
70~74 歳	男性	えこたんバスを有料にして利便性を
73.0	,	高めるべきと思います。
40~49 歳	男性	JR が人身事故などで止まった時に、代替になる交通手段が町内の3つの駅全
40 40 15		てで無いので、一時的に陸の孤島になってしまう。
40~49 歳	男性	町外に出かける際に、JR しか手段がない
。.10 塩	/, ##	電車の本数を増やす
~19 歳	女性	たまに20分に1本の電車のときあるから10分に1回くらいは最低でも朝と帰りの時間だけでも増わして効しいです。
		りの時間だけでも増やして欲しいです 休日のバスが欲しい
50~59 歳	男性	休日のハスが欲しい 平日もバスが少なく移動しづらい
		中部国際空港を利用することが多々あるので、岡崎駅から出ていた空港までの
30~39 歳	女性	中部国际生港を利用することが多々めるので、岡崎駅がら出ていた生港までの バスを復活させて欲しいです! 本当に不便で困っています。
20~29 歳	女性	三ヶ根には路線バスがない
		雨の日に朝駅まで送ってもらったとしても帰りはエコたんバスか徒歩しか手段
20~29 歳	女性	がなく、学校帰りだとエコたんバスが走っていない
		幸田駅の橋上化、幸田駅の快速の停車本数を増やすなどして欲しい。
00 00 15	en te	また以前は、名鉄が東岡崎までの路線があったが、いまはなく市街にでるのも
30~39 歳	男性	不便。JR が止まった場合や災害も含めて移動経路の確保を考えてもらいた
		l'°
		他の自治体運営のバスの経路の考え方、コンセプトについて、調査の上いい点
		を生かすこと。愛西市は運賃無料ですが、大規模店鋪駐車場にバス停あり、大
		町は1回100円ですが、医院前にもバス停あり。
60~64 歳	男性	例えば、駅、大規模店鋪、医院中心で経路を組み直ししてみたら。
		三ヶ根も十分に意識して、幸田、相見駅間のバスでの連携、連絡網も。
		三ヶ根駅、なんとか医院、トライアル、幸田駅、とか。タクシーについては高
		齢者向け割引又は無料券配布を検討。
60~64 歳	男性	駅のホームに屋根を設けるよう JR 東海に働きかけて欲しい。
	_	ハピネスヒルは土日に魅力的なイベントがあるので、町外の人が電車で来やす
		いように、幸田駅とハピネスヒルを結ぶえこたんバスを土日に運行させてほし
50~59 歳	男性	い。えこたんバスを必要とするのは、免許証の返納などで車の運転ができない
		高齢者だと思うので、こういった人が利用しやすいようにバス事業を計画して
		ほしい。
		まずは障害のある若者の移動手段
50~59 歳	女性	(免許のない30才まで)に
		手を差しのべてあげてほしいです。

年齢	性別	意見
		幸田駅のホームは狭くて危険です。
		西口からも乗りづらく駅舎もボロボロ早く整備をして欲しい。
40~49 歳	女性	子供の通学など、名鉄本線へのアクセス方法があるといい。JR がよく遅延や
		運休をする、岡崎駅までは動くことが多く、幸田駅は振替手段もなくバスもな
		いので困ることが多い。
20~29 歳	女性	幸田駅に止まる電車の本数が少ない
		JR が天候悪化で止まって身動きが取れないシーンが最近頻発している。JR か
30~39 歳	男性	ら情報をもらって止まる時に緊急便のバス巡回をしてほしい。(岡崎から向こ
		うは名鉄互換があるからなんとかなる。)
40~49 歳	男性	カーシェアリングがより便利であれば、車の保有自体も見直せるのに…とは思
		います。
60 - 64 45	ᄪᄱ	えこたんバスの利用状況はわかりませんが、見かけたときに人が乗っていると
60~64 歳	男性	ころをみたことがありません。 同じ経費をかけるならタクシーチケットにする等考えてはどうでしょうか。
		町内は車がないと不便で、移動を巡回のえこたんバスで移動するのはイメージ
		「内は年がないと小便で、移動を巡回のえこだのハスで移動するのはイグーン が湧かない。
		大概は免許の持ってる人は岡崎、蒲郡方面への移動が多いし、町内だけの移動
		の場合は、ちょっとした買い物に行くなど、そんなにだいそれた用事でないこ
		とがおおい。
00 00 1E	ᄆ	巡回バスより、タクシー補助をしてくれたり個人で予約して使う形が最適では
30~39 歳	男性	ないか。
		高齢者の日中の移動に関しては別で考えて、例えばデイサービスの車両が日中
		空いているものを町で統括して活用するプロジェクトなどをすれば、民間の遊
		体資産を活用して、民間にもお金が入りながら、町の高齢者も移動が便利にな
		り、町も新たな資産を購入する必要なく持続的に運用できるのでは思ってい
		3.
00 00 15		幸田町の3つの駅で三ヶ根駅のみエレベーターがない。
30~39 歳	女性	高齢者や身体障害者の方が駅を利用しにくいと思うので、早くエレベーターを 記案」ではしい
		設置してほしい 朝の幸田駅付近の交通量が多く、特に六栗から駅西側にかけては歩道が整備さ
		初の辛田駅内近の文通量が多く、特に八米がら駅四側にがりては少道が登備で れていない道路が多く、歩行者や自転車での交通事故が起こらないか心配して
		います。
40~49 歳	男性	 歩道の整備や自転車専用レーンを作るなどして欲しいなと思います。町内を巡
		回するなら安城のあんくるバスくらいの運行間隔と時間でないと需要があまり
		ないのではないか。
		路線バスは廃止され、えこたんバスは運行ルートも運行本数も十分であるとは
30~39 歳	女性	思えません。
00 - 00 成	久江	せめて町内の3駅それぞれから、その周辺の商業施設にえこたんバスで行ける
		ようなルートを設定してほしいです。
20 20 15		幸田駅を利用する方は非常に多く、ご老人の方もよく見かけます。エスカレー
30~39 歳	女性	ターをつけたり、トイレを綺麗にしたり、可能な限り幸田駅をより良いものに
		して欲しいです。
60~64 歳	男性	幸田駅のホームの屋根は設置範囲が短く、夏の暑い日は、皆 日陰に入りたい
		ため、階段付近に人が滞留してホーム上が混雑してしまう。 せめて4両編成の電車はカバー出来るよう屋根を三ヶ根方向に延長して欲し
		12 の 12 年 回
		これにより雨の日もホーム上に滞留する人流が改善出来る。
F0 F0 IF	FF 1-1	朝、出勤で幸田駅から電車を利用しているが、駅に向かう道路が渋滞している
50~59 歳	男性	ことが多い。特に雨降りの時がひどいです。
	1	

時間に間
時間に間
たことが
してくれ
ましい。
本数が
)で、15
/ T. I TT. +v
(利用者
も歩いて
、高齢者
せてほし
できると
2650
るとよい
見駅の自
す。
か安城
. • •

年齢	性別	意見
20~29 歳		私はあまり利用しないのですが、JRが運行停止になった時によくエコたんバスなどでせめて岡崎駅まで行ける手段があるといいなとよく思うことがあります。(岡崎駅までいければ、東岡崎駅までバスで移動でき、名鉄乗り換えに対応できるため) 雨の日は特に駅前のロータリーが混雑するので、警察の方か誰かに車の誘導をお願いできるといいと思います。