

令和4年度第1回幸田町地域公共交通会議（令和5年7月25日開催）時の意見に対する回答

通番	委員からの意見・要望	担当課回答及び意見
1	令和2年度から令和3年度にかけてのえこたんバスの利用者について、スクールバス利用者の減少を除いても200人程度減少しているが、コロナの影響以外に理由はあるか？	<p>（財政課） えこたんバスにつきましては、以前から毎年1,000人程度の増減があり、コロナ発生後に大きく減少したことを除いて、基本的に利用者数は横ばいとなっています。</p> <p>（企画政策課） えこたんバスの利用者における減少理由の正確なところについてはわかりませんが、利便性の低さを指摘されることもありますので、えこたんバスに限らず、町全体の公共交通の利便性を高めるため、幸田町地域公共交通会議等の様々な立場の方からの意見をいただきながら改善していきたいと考えております。</p> <p>（参考） えこたんバス利用者（括弧内は内訳） 平成27年度：57,964人（通常利用者：39,425人 スクールバス利用者：18,539人） 平成28年度：53,783人（通常利用者：35,808人 スクールバス利用者：17,975人） 平成29年度：52,340人（通常利用者：33,814人 スクールバス利用者：18,526人） 平成30年度：52,656人（通常利用者：35,238人 スクールバス利用者：17,418人） 平成31年度：48,261人（通常利用者：33,698人 スクールバス利用者：14,563人） 令和2年度：33,317人（通常利用者：24,430人 スクールバス利用者：8,887人） 令和3年度：32,390人（通常利用者：24,225人 スクールバス利用者：8,165人） 令和4年度：33,193人（通常利用者：24,513人 スクールバス利用者：8,680人） ※令和4年度については令和5年2月末時点の集計となっています。</p>
2	えこたんバスの利用において、沢渡公園前のバス停は交通量が多く危険だと感じた。日陰もないので夏は利用しにくいとも感じた。沢渡公園前のバス停に限らず、危険なところに設置されていないかなど点検をしていただきたい。	<p>（財政課） バス停の設置場所、設置数等につきましては、地元の要望等を踏まえつつ、安全性はもちろんのこと、運行に必要な時間や、バスの停車の可否、バス停の設置の可否等を勘案し、設置しております。沢渡公園前のバス停は、南ルートの市場公民館東という停留所になりますが、周辺の道路に狭い場所が多く、通行の際に事故等の危険があることや、道路の両側に住宅があるため、どちらからもアクセスがしやすいこと等を理由に、現在の場所に設置しております。また、愛知県バス停留所安全性確保合同検討会より、全てのバス停の安全確認において指示が出ているため、引き続き各バス停の安全確認を行ってまいります。</p> <p>しかしながら、交通量が多い道路沿いであり、日陰等もないという状況があり、他のバス停においても同様の状況のものもあることから、今後、えこたんバス自体のあり方、ルート、時刻等、他の交通手段（チョイソコこうた、福祉タクシー利用補助）も含めて総合的に検討していきたいと考えております。</p>
3	幸田駅前のロータリー整備により、一部の企業から使いにくくなったという声を聞いた。企業バス等に配慮して整備を進めてもらいたい。	<p>（区画整理課） 幸田駅前の既設ロータリーは、区画整理事業の区域ではないですので、抜本的な改良はしていませんが、ロータリー前の県道を区画整理事業により整備（歩道の新設などの道路改良）したことで、交番前からの進入が不可となり、出入口が交差点の一か所となりました。</p> <p>これは、歩行者の安全を確保するため、道路の管理者である県と交通安全に責任を持つ警察からの指示であります。</p> <p>なお、通勤通学時間帯に既設ロータリー及び交差点付近が渋滞する状況であったため、一般の駅送迎車両のスペースの増設を主な目的に駐輪場の南側に駅南ロータリーを整備しました。</p> <p>（企画政策課） 幸田駅については、幸田町の玄関口としてふさわしい中心拠点として、土地利用構想との整合を図りつつ、自由通路・橋上駅、駅前広場、駐車場等の施設を一体的に整備していく必要がありますが、駅舎を含む関連施設の整備には莫大な費用が必要になるため、町の財政状況を考慮しながら、考えていきたいと思っております。</p>
4	朝、三ヶ根駅西口で渋滞する。7時30分頃に企業のバスがロータリーに入れない状況を見たことがある。信号の設置で緩和することはできないか？	<p>（防災安全課） 信号の設置には、原則、信号間の距離が150m以上離れている必要がありますが、南側の深溝宗広信号との距離が近く設置は難しい状況です。</p> <p>また、信号を設置することにより、ロータリーの出入はしやすくなる半面、主道路の交通環境が悪くなり、渋滞の発生が予想されます。</p> <p>（土木課） 信号の新設については防災安全課の回答のとおり難しい状況であるため、ロータリーの利便性向上について検討していきたいと考えています。</p>